

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE
z dnia 27 sierpnia 2019 roku

PROJEKT

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego i zawarcie przez Gminę Miasto Stargard porozumienia międzygminnego z Gminą Maszewo.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 i 1309) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, 2435 i z 2019 r. poz. 730) Rada Miejska w Stargardzie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Miasto Stargard zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w celu zaspokajania potrzeb mieszkańców Gminy Maszewo w zakresie komunikacji zbiorowej.

§ 2. Przejęcie przez Gminę Miasto Stargard przekazanego przez Gminę Maszewo zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego.

§ 3. Środki przeznaczone na finansowanie zadania wymienionego w §1 pochodzić będą z budżetu Gminy Maszewo.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 28 czerwca 2019 r. Burmistrz Maszewa wystąpił do Prezydenta Miasta Stargard z propozycją przedłużenia istniejącej linii komunikacyjnej ze Stargardu do Strumian o odcinek do miejscowości Przemocze w Gminie Maszewo. O uruchomienie tego odcinka linii postulują mieszkańcy Gminy Maszewo, dla których Stargard jest miejscem pracy, nauki i pomocy medycznej. Rada Miejska w Maszewie wyraziła zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Miasto Stargard w sprawie powierzenia zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Maszewo, podejmując w dniu 27.06.2019 r. uchwałę Nr X/72/2019.

W wyniku podjętych rozmów uzgodniono szczegółową trasę przebiegu linii oraz planowaną częstotliwość. Zadanie, które zamierza przekazać Gmina Maszewo realizowane będzie przez Operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o.

Pracę przewozową w 2019 r. na terenie Gminy Maszewo zakłada się w ilości 1 643,20 wozokilometrów (wzkm). W związku z tym szacowany koszt realizacji publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Maszewo w oparciu o zaplanowany koszt 1 wzkm 4,2896111 zł zakłada się w kwocie 7 048,69 zł. W 2020 r. (przy utrzymaniu przejazdów w dni nauki szkolnej) planowaną pracę przewozową zakłada się w ilości 3 993,60 wzkm, co przekłada się na szacunkowy koszt realizacji przewozów w kwocie 17 131,00 zł.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, zadania własne gminy obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 10 ust. 1 przywołanej ustawy, wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 74 ust. 1 ustawy daje gminom delegację do zawarcia porozumienia międzygminnego, uzależniając jego zawarcie od zgody rad gmin. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania. Zgodnie z art. 18 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.