

ZARZĄDZENIE NR 153/2005
Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego
z dnia 23 marca 2005 r.

w sprawie wyrażenia zgody na likwidację środków trwałych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm. Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568 i z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na likwidację następujących środków trwałych:

- 1) autobus IKARUS typ 280 (przegubowy), numer ewidencyjny 813, rok budowy 1983, numer rejestracyjny SCU 1124, przebieg całkowity 1 238 945 km,
- 2) autobus JELCZ typ PR-110 M, numer ewidencyjny 807, rok budowy 1991, numer rejestracyjny SZA 116V, przebieg całkowity 660 074 km,
- 3) autobus JELCZ typ PR-110 M, numer ewidencyjny 810, rok budowy 1991, numer rejestracyjny SZA 121V, przebieg całkowity 652 141 km.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie:

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim zwrócił się z wnioskiem o udzielenie pełnomocnictwa na likwidację środków trwałych – trzech sztuk autobusów. Wieloletni okres eksploatacji autobusów spowodował w nich tak duże zużycie fizyczne elementów konstrukcyjnych i podzespołów, że ich odbudowa oraz dalsza eksploatacja jest zbyt kosztowna.

Wprowadzenie w 2004 r. do eksploatacji siedmiu nowych autobusów SCANIA oraz zmniejszenie ilości przewożonych pasażerów o 420 tys. w stosunku do 2003 r. – umożliwi wykonanie takiej samej pracy mniejszą ilością autobusów.

Ponadto w 2005 roku Miejski Zakład Komunikacji wprowadzi do eksploatacji dwa autobusy przegubowe MAN NG 272, które zastąpią trzy proponowane do zlikwidowania. Stan taboru autobusowego zmniejszy się o jeden i będzie wynosił 37 szt. (w tym 6 autobusów przegubowych).

Zgodnie z art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Prezydent Miasta gospodaruje mieniem komunalnym.

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty, wyrażenie zgody na likwidację autobusów jest zasadne.