

UCHWAŁA Nr NR XLII/462/2006
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 25 kwietnia 2006 r.

zmieniającą uchwałę w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

Na podstawie art. 40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086, Nr 273, poz. 2703, z 2005r. Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1420, Nr 172, poz. 1440 i 1441, Nr 179, poz. 1486) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje :

§ 1. W § 2 uchwały Nr XXII/244/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 31 sierpnia 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 82 poz. 1452) wprowadza się następujące zmiany :

- 1) w ust.1 skreśla się wyrazy „ i 4 ”,
- 2) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i ust. 1b w brzmieniu :
„1a. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego o którym mowa w § 1 pkt 4, związane z prowadzeniem robót budowlanych na działkach przylegających bezpośrednio do zajmowanego pasa drogowego, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości 0,01 zł.
1b. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego o którym mowa w § 1 pkt 4, w innych celach niż wymienione w ust. 1a, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości 0,70 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE :

Przy prowadzeniu robót budowlanych, remontowych lub ocieplających budynków, ze względów bezpieczeństwa, zachodzi konieczność długotrwałego zajmowania części pasa drogowego przylegającego do działek, na których prowadzone są wymienione prace. Wiąże się to z koniecznością ponoszenia opłat w wysokości 0,70 zł za 1 m² na dzień w przypadku zajęcia np. chodnika i pobocza lub więcej w przypadku zajęcia jezdni. Opłaty te podnoszą koszty robót budowlanych. Ustalenie obniżonej stawki do 0,01 zł za 1 m² na dzień za zajęcie pasa drogowego będzie stanowiło jeden z czynników zachęcających do przeprowadzania prac ocieplających i remontowych budynków oraz nie będzie powodowało wzrostu cen nowobudowanych budynków.

Przepisy art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy o drogach publicznych nie ustalają dolnego progu stawek za zajęcie pasa drogowego oraz zezwalają na wprowadzenie różnych stawek w zależności od celu tego zajęcia.

Mając na uwadze powyższe przyjęcie niniejszej uchwały uważam za zasadne.