

**UCHWAŁA Nr XXV/280/2004**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 23 listopada 2004 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania  
z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm. Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568), art.8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz.1050 zm. Dz. U. z 2002 r. Nr 144 poz.1204 i z 2003 r. Nr 137 poz.1302), art. 1 ust. 1 oraz art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 zm. Dz. U. z 2001 r. Nr 125 poz. 1371, z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112 i z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz.2049) oraz § 10 Szczegółowych porozumień komunalnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartych pomiędzy: miastem Stargard Szczeciński a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka oraz pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a gminą Stara Dąbrowa, uchwała się co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XX/225/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 47, poz. 890), § 8 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**Uzasadnienie:**

Proponuje się zmianę ceny karnetu dziesięcioprzejazdowego z 14 zł na 15 zł (w przypadku karnetu normalnego) oraz z 7zł na 7,50 zł ( w przypadku karnetu ulgowego). Kalkulując poprzednio obowiązującą cenę karnetu przyjęto, że opłata za dziesięć przejazdów na podstawie karnetu jest niższa od opłaty za dziesięć przejazdów na podstawie biletów jednorazowych. Spowodowało to, że wynikowa opłata za jeden przejazd obniża się. Rośnie natomiast ilość sprzedanych karnetów przy jednocześnie malejącej sprzedaży biletów jednorazowych. Powoduje to obniżenie przychodów MZK. Wobec wzrostu wydatków na olej napędowy związanych ze wzrostem ceny oleju napędowego o 33% w roku bieżącym ma to wyjątkowo niekorzystny wpływ na sytuację finansową MZK.