

**UCHWAŁA Nr XX/226/2004**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 25 maja 2004 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zasad korzystania ze środków transportowych przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wysokości opłat przewozowych realizowanych tymi pojazdami.**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591, zm. Dz. U. z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568) uchwała się, co następuje:

**§1.** W uchwale Nr XXXVIII/357/97 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 stycznia 1997 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania ze środków transportowych przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wysokości opłat przewozowych realizowanych tymi pojazdami zmienionej uchwałą Nr XXVIII/277/2000 z dnia 28 listopada 2000 r. §2 otrzymuje brzmienie:

„§2. Wprowadza się opłaty za przewóz pojazdami przeznaczonymi do przewozu osób niepełnosprawnych za jeden kurs „tam i z powrotem” w następującej wysokości:

- 1) w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego – 4 zł,
- 2) do miejsca odległego do 15 km od granicy administracyjnej miasta Stargardu Szczecińskiego – 15 zł,
- 3) do miejsca odległego od 15 km do 30 km od granicy administracyjnej miasta Stargardu Szczecińskiego (w tym do Szczecina) – 25 zł,
- 4) do miejsca odległego powyżej 30 km od granicy administracyjnej miasta Stargardu Szczecińskiego – 1 zł za 1 km,
- 5) za postój w oczekiwaniu na pasażera za każdą godzinę – 10 zł.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

**§3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

#### Uzasadnienie:

Dotychczas obowiązująca wysokość opłat przewozowych osób niepełnosprawnych została ustalona w listopadzie 2000 r.

Niniejszą uchwałą zostaje zmieniony sposób ustalania opłat w zależności od odległości: do 15 km od granicy administracyjnej miasta i od 15 do 30 km od granicy administracyjnej miasta. Zmiana wynika z potrzeby bardziej precyzyjnego określenia zakresu przewozów osób niepełnosprawnych.

Wprowadzenie do uchwały zapisu „za jeden kurs tam i z powrotem” spowoduje, że sposób naliczania opłat za przewozy będzie określony w sposób jednoznaczny.