

Uchwała Nr XVII/194/2004
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 24 lutego 2004 r.

w sprawie kierunków działania Prezydenta Miasta dotyczących ograniczenia funkcjonującej
Strefy Płatnego Parkowania
w Stargardzie Szczecińskim.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania Prezydenta Miasta dotyczące ograniczenia funkcjonującej Strefy Płatnego Parkowania w Stargardzie Szczecińskim, polegające na:

1. zlikwidowaniu Strefy Płatnego Parkowania w Rejonie B, tj. obszar Starego Miasta,
2. wyłączeniu ze Strefy Płatnego Parkowania w Rejonie A, tj. obszar Śródmieścia z wyłączeniem ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego:
 - a) ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ulicy Adama Mickiewicza do ulicy Marii Konopnickiej,
 - a. ulicy Adama Mickiewicza na odcinku od ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego do ulicy Dworcowej,
 - b. ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od ulicy Bolesława Limanowskiego do ulicy Marii Konopnickiej,
 - c. ulicy Bolesława Limanowskiego,
 - d. ulicy Dworcowej,

3) ograniczeniu czasu płatnego parkowania w Rejonie A Strefy w dni powszednie do godziny 17.00 oraz w soboty do godziny 13.00.

§ 2. Wykonanie powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 13b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Strefy Płatnego Parkowania ustala Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim na wniosek Prezydenta.

W związku z tym radni z Klubu Sojuszu Lewicy Demokratycznej oraz Klubu Ligi Polskich Rodzin Rady Miejskiej wyrażają wolę podjęcia działań przez Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego do znacznego ograniczenia istniejących stref płatnego parkowania.

Takie stanowisko radnych z obu Klubów, to reakcja na niezadowolenie mieszkańców z funkcjonującą Strefą Płatnego Parkowania. Opinie mieszkańców wyrażane także podczas konsultacji środowiskowych w pełni akceptują ograniczenie stref przy jednoczesnym zachowaniu wysokości stawek oraz innych opłat za parkowanie na dotychczasowym poziomie.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za uzasadnione.