

**UCHWAŁA NR VII/91/2003**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 29 kwietnia 2003r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591, zm. Dz.U. z 2002r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 153 poz.1271 i Nr 214 poz.1806), art.8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz.U. Nr 97 poz.1050), art.1 ust.1 oraz art.34 ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r. Nr 50 poz.601 zm. Dz.U. z 2001r. Nr 125 poz.1371 i z 2002r. Nr 113 poz.984 oraz Nr 130 poz.1112) oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka oraz pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a gminą Stara Dąbrowa, uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W uchwale Nr III/39/98 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Nr XIV/146/99 z dnia 26 października 1999 roku, Nr XVII/169/99 z dnia 28 grudnia 1999 roku oraz XXVIII/276/2000 z dnia 28 listopada 2000 roku, Nr XXXVI/376/2001 z dnia 28 sierpnia 2001 roku, Nr XXXVII/390/2001 z dnia 25 września 2001 roku, Nr XLV/484/2002 z dnia 21 maja 2002 roku oraz XLVII/510/2002 z dnia 20 sierpnia 2002r. wprowadza się następujące zmiany:

1. w §3:

a. ust.2 otrzymuje brzmienie:

"2. U kierowców można nabywać bilety jednorazowe tylko w czasie postoju autobusu i za odliczoną kwotę:

1) w dniach od poniedziałku do piątku od godz.19<sup>00</sup> do godz.6<sup>00</sup>,

2) w soboty, niedziele i święta przez całą dobę,

3) codziennie w czasie postoju autobusu na przystanku końcowym przed zmianą kursu w czasie nie krótszym niż na 1 minutę przed odjazdem.";

b. w ust.3 po kropce dodaje się zdanie o następującej treści:

"Brak możliwości nabycia biletu u kierowcy nie zwalnia pasażera z odpowiedzialności za przejazd bez ważnego biletu.";

1. w §4:

a. w ust.1 dodaje się pkt 4, pkt 5 i pkt 6 o następującym brzmieniu:

"4) biletami jednodniowymi - ważnymi w dniu skasowania na wszystkich liniach w granicach jednej strefy - normalnymi i ulgowymi,

5) biletami wakacyjnymi imiennymi na okres lipca i sierpnia - ważnymi na wszystkich

liniach - normalnymi i ulgowymi,

6) trzydziestodniowymi sieciowymi imiennymi lub sieciowymi na okaziciela -

normalnymi i ulgowymi.";

b. w ust.2 skreśla się wyrazy "z wyłączeniem linii Zielonej";

1. w §6:

a. ust.3 otrzymuje brzmienie:

"3. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

1. za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu osób bądź ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego - 160,00 zł,
2. za przewóz zwierząt i rzeczy, za który przewidziane są opłaty - bez uiszczenia tych opłat - 32,00 zł,
3. za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny - 208,00 zł.",

b. ust.4 otrzymuje brzmienie:

"4. Wartość opłaty dodatkowej:

1. o której mowa w ust.3 pkt 1 obniża się do kwoty:

- a. 40,00 zł - w przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty,
- b. 8,00 zł - w przypadku nieokazania osobie kontrolującej dokumentu uprawniającego do przejazdu: ulgowego lub bezpłatnego lub ważnego biletu sieciowego: miesięcznego imiennego lub okresowego imiennego i okazaniu go w dziale kontroli miejskiego przewoźnika w ciągu 3 dni licząc od dnia następnego po dniu kontroli,

1. o której mowa w ust.3 pkt 2 obniża się do kwoty 20 zł - w przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty.";

1. w §8 skreśla się wyrazy: "ulgowych biletów miesięcznych sieciowych imiennych oraz jednorazowych";

2. w §9:

a. pkt 8 otrzymuje brzmienie:

"8) radni Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim oraz radni Rad Gmin: Stargard

Szczeciński, Kobylanka i Stara Dąbrowa - na terenie działania rady i

w miejscowościach będących siedzibą rad - na podstawie legitymacji radnego,"

b. pkt 10 otrzymuje brzmienie:

"10) uczniowie:

- a. Szkoły Podstawowej nr 8, zamieszkali na osiedlach Kluczewo i Pyrzyckim na odcinkach: od ul. Tańskiego do ul. Traugutta oraz od ul. Powstańców Warszawy do ul. Traugutta;
- b. Szkoły Podstawowej nr 6, zamieszkali na osiedlu Kluczewo na odcinku od ul. Tańskiego do ul. Armii Krajowej,
- c. Szkoły Podstawowej nr 7, zamieszkali na osiedlach Kluczewo i Pyrzyckim na odcinkach: od ul. Tańskiego do ul. Kościuszki i od ul. Tańskiego do ul. Szczecińskiej - do 21 czerwca 2003r.,
- d. Gimnazjum nr 1, Gimnazjum nr 2, Gimnazjum nr 3, Gimnazjum nr 4, zamieszkali na osiedlu Pyrzyckim i osiedlu Kluczewo odpowiednio na odcinkach od osiedla Pyrzyckiego i od ul. Tańskiego do:
  - o ul. Staszica w przypadku Gimnazjum nr 1,
  - o pl. Wolności w przypadku Gimnazjum nr 2,
  - o ul. Szczecińskiej i ul. Kościuszki w przypadku Gimnazjum nr 3,
  - o ul. Szczecińskiej i al. Żołnierza w przypadku Gimnazjum nr 4,

w dni zajęć szkolnych - na jednorazowy w ciągu dnia dojazd na zajęcia obowiązkowe w szkole i powrót do domu - na podstawie legitymacji szkolnej."

1. załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

### **Uzasadnienie:**

Proponowane w uchwale zmiany przewidują wzbogacenie dotychczasowej oferty przewozowej Miejskiego Zakładu Komunikacji - poprzez wprowadzenie nowych rodzajów biletów. Propozycja ta nie wpływa na zmianę wysokości cen biletów dotychczas stosowanych.

W uchwale zaproponowano wprowadzenie biletów: jednodniowych, wakacyjnych imiennych oraz trzydziestodniowych imiennych i trzydziestodniowych na okaziciela. Wprowadzenie biletów jednodniowych - ważnych w dniu skasowania na wszystkich liniach w granicach jednej strefy - jest wyjściem naprzeciw zapotrzebowaniom pasażerów, pragnących korzystać z sieci linii autobusowych w danym dniu, bez potrzeby kasowania biletów przy każdej przesiadce. Propozycja biletów wakacyjnych dotyczy udostępnienia komunikacji miejskiej pasażerom pragnącym korzystać z wypoczynku w sezonie letnim. Natomiast wprowadzenie biletów sieciowych trzydziestodniowych jest uzupełnieniem oferty biletów miesięcznych.

Kolejną propozycją zachęcającą do korzystania z komunikacji miejskiej jest wprowadzenie uprawnień do podróży wraz z osobą towarzyszącą w niedziele i święta dla posiadaczy biletów sieciowych imiennych: miesięcznych i trzydziestodniowych.

Proponowane w uchwale zmiany przewidują także obniżenie cen biletów jednorazowych nabywanych u kierowców autobusów. Jednak - w celu zabezpieczenia przed nadmiernymi kolejkami osób pragnących nabyć bilety u kierowcy (co ma bezpośredni wpływ na punktualność odjazdu autobusu i bezpieczeństwo jazdy pasażerów) - dopuszczono sprzedaż biletów przez kierowców wyłącznie w porze nocnej i w dni świąteczne oraz we wszystkie dni na przystankach końcowych podczas zmiany kursu.

W uchwale wprowadzono również kwotowe określenie wysokości opłat dodatkowych, przy czym ich wartości nie zmieniły się. Wyjątek stanowi wprowadzenie opłaty dodatkowej w wysokości 8,00 zł za brak dokumentu uprawniającego do przejazdu: ulgowego lub bezpłatnego lub ważnego biletu sieciowego: miesięcznego imiennego lub okresowego imiennego w czasie kontroli biletów i okazanie go w ciągu 3 dni w dziale kontroli miejskiego przewoźnika.