

Protokół Nr XXI/2012

sesji Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim

odbytej w dniu 25 września 2012 roku

Radni zebrali się w sali nr 33 Ratusza, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie Szczecińskim w godzinach od 10.00 do 13.45.

1. Sprawy regulaminowe:

a) otwarcie obrad sesji i stwierdzenie quorum,

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski dokonał otwarcia sesji, stwierdzając:

Wysoka Rado! Otwieram XXI sesję Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w dniu 25 września 2012 roku.

Na podstawie listy obecności stanowiącej **załącznik nr 1** do protokołu Pan Przewodniczący stwierdził, że na stan 23 radnych obecnych jest 23 radnych, a więc odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski przywitał wszystkich przybyłych na obrady dzisiejszej sesji, a w szczególności Panią Małgorzatę Cymbik z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie zaproszoną do punktu 4 porządku obrad oraz Panią Małgorzatę Cykalewicz ze Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie zaproszą do punktu 5 i 6 porządku obrad.

Lista obecności osób zaproszonych stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Przewodniczący Rady powiedział, że radni przed sesją otrzymali porządek obrad wraz z projektami uchwał.

Porządek obrad stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Przewodniczący Rady poinformował, że na podstawie art. 20 ust. 1a rada może wprowadzić zmiany w porządku obrad bezwzględną większością głosów ustawowego składu Rady. Natomiast § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego uprawnia każdego radnego oraz Prezydenta Miasta do wystąpienia z wnioskiem o zmianę porządku obrad.

Komisja Gospodarcza na posiedzeniu w dniu 24 września 2012 roku pozytywnie zaopiniowała wniosek z dnia 5 września 2012 roku Spółki REVO z siedzibą w Chełmży dotyczący wyrażenia zgody na użycie wizerunku herbu miasta Stargardu Szczecińskiego w Planie Miasta Stargard Szczeciński. Spółka zamierza na przełomie listopada/grudnia br. wydać plan miasta. Komisja po zaopiniowaniu wniosku jednogłośnie wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą w tej sprawie, przedkładając Radzie stosowny projekt uchwały. Wszyscy radni otrzymali projekt uchwały.

Radni pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady przystąpił do głosowania nad zmianą porządku obrad polegającą na wprowadzeniu do porządku obrad jako punktu 13 projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na użycie wizerunku herbu miasta Stargardu Szczecińskiego.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za **dokonała zmiany porządku obrad** polegającej na wprowadzeniu do porządku obrad jako punktu 13 projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na użycie wizerunku herbu miasta Stargardu Szczecińskiego.

W związku z przegłosowaną zmianą Pan Przewodniczący poprosił radnych o naniesienie stosownych zmian w numeracji porządku obrad.

W ramach przeprowadzonego głosowania Rada Miejska dokonała zmiany dziennego porządku obrad XXI sesji w dniu 25 września 2012 roku.

Zmieniony porządek obrad stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

b) przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.

Protokół XX sesji Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2012 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono.

Radni pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu XX sesji Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2012 roku, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania, Rada jednogłośnie przy 23 głosach za przyjęła **protokół XX sesji Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2012 roku.**

2. Sprawozdanie Prezydenta Miasta z pracy między sesjami.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że zgodnie ze Statutem Miasta Stargardu Szczecińskiego Prezydent Miasta przedłożył radnym w formie pisemnej sprawozdanie za okres od 28 sierpnia 2012 roku do 24 września 2012 roku. Prezydent Miasta zgodnie z § 74 przedkłada Radzie sprawozdanie z pracy między sesjami w formie pisemnej najpóźniej dzień przed sesją.

Sprawozdanie stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Radny Amadou Sy poprosił o bliższe wyjaśnienia do punktu 5 zatwierdzonych wniosków odnośnie zatwierdzenia protokołu w sprawie przekazania w drodze darowizny nieruchomości drogowych stanowiących własność Gminy-Miasta Stargard Szczeciński, wchodzących w skład Ronda 15 Południk, oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 127/9 o pow. 0,0459 ha, 287/11 o pow. 0,0122 ha, 287/13 o pow. 0,0055 ha, 289/4 o pow. 0,0651 ha, 294 o pow. 0,5122 ha, 289/7 o pow. 0,0250 ha i 290/4 o pow. 0,7323 ha, położonych w obrębie 5 miasta Stargard Szczeciński.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że zgodnie z procedurą podstawą do zawarcia aktu notarialnego, czyli przeniesienia prawa własności jest protokół.

Protokół ten zatwierdza Prezydent Miasta. Następuje to na podstawie zgody Rady Miejskiej o przekazaniu w drodze darowizny wszystkich nieruchomości przy Rondzie 15 Południk, ponieważ ulica Szczecińska jest ulicą powiatową. Wymagane jest zatwierdzenie protokołu, który stanowi podstawę zawarcia aktu notarialnego.

Radny Amadou Sy powiedział, że rozumie i chciałby wyjaśnić, iż przekazujemy to do powiatu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że na podstawie uchwały Rady Miejskiej. Realizacja uchwały Rady, która wyraziła zgodę na przekazanie w drodze darowizny nieruchomości tych, które są w pasach drogowych Ronda 15 Południk, będących w ciągu ulicy Szczecińskiej, a ta stanowi drogę powiatową.

Radna Agnieszka Ignasiak powiedziała, że ma pytanie do punktu 19 wydanych zarządzeń odnośnie rozpatrzenia wniosków złożonych do „Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego, dotyczącego terenu w rejonie „Parku Przemysłowego” oraz do punktu 20 wydanych zarządzeń odnośnie rozpatrzenia wniosków złożonych do zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego”. Radna stwierdziła, że punkty są ze sobą powiązane i w kontekście tych dwóch punktów zapytała, czy chodziło o zniesienie drogi w „Parku Przemysłowym”.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, tak, dobrze radna to rozumie, właśnie o to chodzi.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zgodnie z § 8 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego przystąpił do głosowania Sprawozdania Prezydenta Miasta za okres od 28 sierpnia 2012 roku do 24 września 2012 roku.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za przyjęła **Sprawozdanie Prezydenta Miasta za okres od 28 sierpnia 2012 roku do 24 września 2012 roku.**

3. Interpelacje i zapytania radnych.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że druki interpelacji wyłożone są na stole. Zgodnie z § 57 Statutu Miasta interpelację składa się w sprawach o zasadniczym charakterze, a więc jej treść nie dotyczy spraw indywidualnych zgłaszanych np. przez mieszkańców miasta.

Natomiast zapytania formułowane są ustnie na posiedzeniu Rady w celu uzyskania informacji o aktualnych problemach miasta.

W dniu 25 września 2012 roku zostały przekazane Prezydentowi Miasta **interpelacje:** radnej Krystyny Smolarek -1 szt. oraz **zapytania:** radnego Krystiana Masalskiego -2 szt., radnej Henryki Mamrot -1szt.

Radna Monika Kieliszak powiedziała, że ma pytanie dotyczące akcji pod nazwą „Pokaż klasę! Posprzątaj po swoim pupilku...”. Namawiamy mieszkańców do chwalebnej inicjatywy, mówimy tłumaczymy, że należy po zwierzętach sprzątać i to zdaniem radnej jest dobre. Radna spotyka się z wyborcami, którzy ostatnio zgłosili, że na przykład przy ulicy

Szczecińskiej właściciel psa, jeśli posprząta po swoim pupilu, to nie ma gdzie wyrzucić tego woreczka, ponieważ mało jest koszy ulicznych. Radna rozumie, że są różni zarządcy dróg, ale jeśli miasto potrafi porozumieć się ze Starostwem Powiatowym w kwestii remontów ulic, czy chodników, to może i w tej kwestii też można byłoby podpisać stosowne porozumienie. Ponadto radna spotkała się z taką opinią, że w momencie, kiedy strażnik miejski zwróciłby uwagę osobie niesprzątającej po swoim psie, to ona odpowie chwileczkę popilnuje Pan zwierzątko, a ja pójdę po woreczek do najbliższego parku i posprzątam. Takie rodzą się absurdy. Radna poprosiła, aby pokierować działania, by można było wyrzucić i zutylizować psie odchody.

Drugie pytanie radnej dotyczyło skrzyżowania przy stacji paliw ORLEN przy ulicy Szczecińskiej. Radna stwierdziła, że niedawno była świadkiem kolizji z udziałem trzech pojazdów. Jeden pojazd został wyrzucony bardzo blisko dystrybutorów paliw. Zdaniem radnej powinno się rozważyć zabezpieczenie tego skrzyżowania, ponieważ pojazd mógł uderzyć w dystrybutor z paliwem, a wtedy byłby problem. Przyjechała jednostka Straży Pożarnej, była także interwencja Policji i karetka Pogotowia Ratunkowego. Nie ma na tym skrzyżowaniu żadnego ograniczenia i barierki. Po remoncie tej stacji, jest tam dosyć płasko. Radna poprosiła o zabezpieczenie skrzyżowania, choć nie wie, czy jest to fragment należący do miasta.

Radna Agnieszka Ignasiak powiedziała, że we wrześniu na osiedlu Lotnisko odbyło się spotkanie mieszkańców z dzielnicowymi, które zorganizowało Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. Chodziło o zniszczenia, jakie miały miejsce na tym terenie. Spółka pięknie zagospodarowała tereny przy swoich blokach, ale dochodzi tam wciąż do wandalizmu. Dlatego STBS Sp. z o.o. chce przeznaczyć pomieszczenia na siedziby dla dzielnicowych. Dzielnicowi jednak mają swoją siedzibę na osiedlu Pyrzyckim. Radna zapytała, czy byłaby możliwość, aby Straż Miejska bardziej patrolowała przez jakiś czas ten teren. Mieszkańcy ze starego Kluczewa przychodzą i dewastują cały ten teren, łamią latarnie, niszczą plac zabaw. Generuje to bardzo duże koszty napraw.

Radny Marcin Przepióra zapytał, czy w zatwierdzonych rozwiązaniach projektowych łączących ulicę Spokojną z węzłem Golczewo jest przewidziany montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Spokojnej z ulicą Tadeusza Kościuszki. Radny jest mieszkańcem ulicy Spokojnej i włączanie się do ruchu z posesji jest bardzo trudne. Radny stwierdził, że po uruchomieniu tego węzła będzie to praktycznie niemożliwe.

Radna Krystyna Smolarek powiedziała, że mieszkańcy bloku nr 4 na osiedlu Tysiąclecia zgłaszają problem wzmożonego ruchu pojazdów. Klienci korzystający z lokali, które są naokoło, z ogromną szybkością poruszają się pojazdami po osiedlu. Radna złożyła na poprzedniej sesji interpelację w sprawie osiedla Tysiąclecia dotyczącą zmiany organizacji ruchu na osiedlu Tysiąclecia. Dostała odpowiedź, że będzie to wszystko monitorowane. Mieszkańcy bloku nr 4 proszą o progi zwalniające ruch.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że nawiąże do wypowiedzi radnej Agnieszki Ignasiak i poprosił o zintensyfikowanie działań prewencyjnych. Cały czas na terenie miasta mają miejsce dewastacje. Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej miał przede wszystkim na myśli rejon osiedla Hallera i osiedla Letniego. W ostatnim czasie dewastacja dotyczyła budowy realizowanej przez Wiceprzewodniczącego. Pan Wiceprzewodniczący nie chciałby być źle odebrany, ale poprosił, żeby sobie uzmysłowić rangę problemu i znieczulicy. Mieszkańcy tego rejonu od wielu miesięcy, jak nie lat, nie mają

żadnego kontaktu z dzielnicowym. Nie wiedzą jak wygląda. Nigdzie ten dzielnicowy się nie przechadza i wywiadów żadnych nie zbiera. Dochodzi do tego, że na nowo budowanym obiekcie przez całą noc biesiadują osoby, pozostawiają potłuczone butelki i puszki po piwie. Generalnie trwa impreza. W wyniku tego są wyrwane trzy rolety aluminiowe. Rodzi to hałas, a dookoła są bloki. Zrzucona jest dziewięciometrowa rynna na polbruk. Nie ma żadnego odzewu społecznego. Wynika to z tego, że nikt tych ludzi w żaden sposób nie instruuje, ponieważ brak jest kontaktu z dzielnicowym. Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej poprosił o apel do Komendanta Powiatowego Policji, aby odpowiednie służby z tego rejonu miasta nawiązały kontakt z mieszkańcami i uczuliły mieszkańców w tym temacie.

Radny Kamil Chwałek powiedział, że miesiąc temu podczas posiedzenia Komisji Gospodarczej zwrócił się do Prezydenta Miasta z interwencją w sprawie usunięcia napisów wykonanych sprejem dwa miesiące temu na „Pomniku Zwycięstwa”, na placu Wolności. Radny zapytał, dlaczego mimo upływu dwóch miesięcy te napisy nadal tam widnieją.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki zapytał o stare Kluczewo i osiedle Lotnisko a konkretnie o wspólnotę przy ulicy Lotników 44, którą zarządza Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. Mieszkańcy od paru lat walczą o kawałek chodnika. Zbliża się okres jesienny i znowu zaczną być to dla nich bardzo uciążliwe, bowiem żeby dojść do drogi muszą przejść przez kawałek błota. Radny poprosił o pochylenie się nad tą sprawą.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej Pani Henryka Mamrot stwierdziła, że ma pytanie dotyczące dróg kategorii powiatowej. Chodzi o remont ulic Generała Władysława Andersa i Generała Władysława Sikorskiego. Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej zapytała, czy Starostwo Powiatowe ma w swoich planach, strategii rozwoju oraz harmonogramie działań przewidzianą modernizację tych ulic.

Radny Krzysztof Sosin podziękował za zrobienie dojazdu i cmentarza od strony ulicy Jesiennej. Radny stwierdził, że dobrze byłoby pochylić się nad wykonaniem parkingu i uporządkowaniem tego terenu z perspektywą wykonania dojazdu do ulicy Tadeusza Kościuszki.

Radni więcej zapytań nie zgłosili.

4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Morskiej, Szosa Maszewskiej, Wiśniowej.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że jest to finał prac, które wynikały z uchwały Rady Miejskiej z 2009 roku. Jest to plan, który jest już zgodny z nowym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego. Rozstrzyga on o sposobie zagospodarowania trójkąta między ulicą Szosa Maszewska a ulicą Gdańską. Te tereny stanowiły w starym studium tereny otwarte. Chodzi tu o wjazd do miasta ulicą Szosa Maszewska. Okoliczne tereny wymagały rozstrzygnięć planistycznych. Na dzisiejszą sesję jest zaproszona Pani projektant, więc jeżeli są uwagi, to bardzo proszę o ich sprecyzowanie. Wszelkie procedury prawne zostały wyczerpane, nie ma

żadnych przeszkód by ten plan zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego był rozpatrywany na tej sesji Rady Miejskiej.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że do tego punktu jest zaproszona Pani Małgorzata Cymbik projektant z pracowni Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie. W związku z tym Przewodniczący Rady Miejskiej poprosił Panią projektant o krótkie scharakteryzowanie planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego. Jeżeli będą pytania, to oczywiście Pani projektant od razu na nie odpowie.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że uchwała o przystąpieniu do planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Morskiej, Szosy Maszewskiej i Wiśniowej została podjęta z dwóch powodów. Po pierwsze wiadomo było, że trzeba będzie zaprojektować nowy odcinek ulicy Szosy Maszewskiej. Drugi powód, to było uchronienie przedpola widokowego panoramy Starego Miasta. Ten plan miał po wykonaniu analiz rozstrzygnąć, które tereny i jak daleko będą zabudowywane, żeby panorama Starego Miasta była widoczna. Okazało się, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Szczecinie, jak również Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego bardzo w tej chwili pilnuje zgodności rozwiązań planistycznych ze swoim planem budżetowym. Przebiegu modernizacji nie ma w planach finansowych Zarządu Dróg Wojewódzkich. W związku z tym nie można było zapisać wprost rezerwacji terenu pod nowy przebieg ulicy Szosy Maszewskiej, tylko na terenach otwartych w postaci pasa niezabudowanego zieleni miejskiej. Pod koniec prac przed wyłożeniem okazało się, że jest jedno pozwolenie na budowę, o którym wcześniej biuro urbanistyczne nie wiedziało. To jest teren 19a MN, który wprowadzony został po wyłożeniu. Pozostałe rozwiązania planistyczne, czyli zakres budownictwa od strony ulicy Morskiej pozostał. Nie można było nie ująć już obiektu mieszkalnego w planie, ponieważ było pozwolenie na budowę. Ulica Szosa Maszewska podzieliła obszar na dwa rejony. Zaprojektowano zgodnie ze studium tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dwa miniosiedla. Całe zagospodarowanie koncentruje się przy, zaproponowanym przez biuro urbanistyczne, skwerze z usługami dla obydwu osiedli. Wpisano się tu w układ własnościowy, także wydzielane parcele są w 100 % w obrębie danej działki własnościowej.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski otworzył dyskusję.

Radny Mariusz Nosal zapytał, czy zatwierdzenie planu nie będzie skutkowało likwidacją części ogródków działkowych, które znajdują się na tym terenie.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że starano się, aby ingerencja w ogrody działkowe była jak najmniejsza. Ze względu na przyjęte rozwiązania w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu

Szczecińskiego odnośnie obwodnicy miejskiej, która częściowo zajmuje pas ogrodów działkowych. To jest pas od 5 do 25 metrów. Tak naprawdę zostało to rozstrzygnięte już wcześniej, nie w tym planie.

Radna Agnieszka Ignasiak zapytała o obiekt 38UO. Jest to budynek oświatowy. Radna stwierdziła, że w tym budynku ma powstać przedszkole, szkoła zaś została przeniesiona. Radna zapytała, o który budek tu chodzi, ponieważ jest tylko jeden.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że teren 38UO jest zlokalizowany przy ulicy Gdańskiej. Jest jeden budynek, który przy inwentaryzacji był budynkiem oświatowym, dlatego takie usługi zostały zapisane. Nie było żadnego wniosku, żeby zmienić przeznaczenie tego obiektu na cele mieszkaniowe.

Radny Zdzisław Wilk powiedział, że w styczniu 2012 roku uchwalono plan zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczący terenu w rejonie ulic: Nowowiejskiej, Generała Władysława Sikorskiego, alei Dębowej, Generała Władysława Andersa, gdzie jest wymóg podłączenia zabudowy miejskiej do sieci kanalizacji sanitarnej. Budowa oczyszczalni ekologicznej przydomowych jest niemożliwa z powodu wysokich wód gruntowych. Ulica Szosa Maszewska jest jednym z wyższych punktów w Stargardzie Szczecińskim. Na stronie 7 w § 10 pkt 2 lit. a jest podobny zapis: *„odprowadzenie ścieków sanitarnych do komunalnej oczyszczalni ścieków w Stargardzie Szczecińskim -poza obszarem opracowania, wyłącznie poprzez istniejący i projektowany system kanalizacji grawitacyjno-ciśnieniowej z uwzględnieniem przepompowni ścieków”*. Radny zadał pytanie Pani architekt na Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju, czy wobec tego zapisu oczyszczalnia ekologiczna przydomowa może być instalowana. Radny otrzymał odpowiedź, że nie. W uzupełnieniu odpowiedzi Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Pan Stanisław Kazimierski odpowiedział, że małe oczyszczalnie ekologiczne mogą być stosowane do czasu wybudowania sieci kanalizacji sanitarnej. Radny poprosił Naczelnika Wydziału Gospodarki Przestrzennej, aby potwierdził ten fakt.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że z wypowiedzi radnego wynika, iż radny zadał pytania i uzyskał na nie odpowiedzi, a dzisiaj oczekuje potwierdzenia.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Pan Stanisław Kazimierski odpowiedział, że oczyszczalnie o wydajności do 7 m³ na dobę są zwolnione z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę. Wymagają tylko zgłoszenia.

Radny Amadou Sy powiedział, że w legendzie jest błędnie podane zamiast „strefa 3W” podane jest „stefa 3W”.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, strefa W3 ochrony archeologicznej, czy radnemu chodzi o tę strefę.

Radny Amadou Sy powiedział, że rozumie, iż powinien być wyraz: „stefa”.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że na planszy.

Radny Amadou Sy powiedział, że w legendzie.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że to jest literówka. Jeżeli Rada uchwali plan, to przy nadawaniu numerów zostanie ten wyraz poprawiony.

Radny Amadou Sy powiedział, że pytanie dotyczy ścieżek rowerowych. Patrząc wzdłuż strefy ulicy Szosy Maszewskiej, nasuwa się pytanie, dlaczego ścieżka nie jest przedłużona do granicy miasta.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że istnieją dwa rodzaje oznaczenia ścieżek. Oznaczenie zielonymi kółkami, jeżeli ścieżki zawierają się w pasie drogowym w szerokości linii rozgraniczenia dróg. Wzdłuż ulicy Szosy Maszewskiej wydzielony jest osobny teren, który nazywa się 021, 022, 023 KPR oznaczający ścieżkę rowerową. Jest zastosowany inny symbol wydzielenia terenowego, a nie symbol przeprowadzenia ścieżki rowerowej w liniach rozgraniczających drogi.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki powiedział, że ma pytanie dotyczące napowietrznych linii energetycznych. Rozdział 2 § 10 pkt 7 lit. c brzmi „odcinki istniejących elektroenergetycznej linii napowietrznych SN i 0,4 kV, kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu - do skablowania w liniach rozgraniczających ciągów komunikacyjnych.”. W związku z tym radny zapytał, czy to skablowanie ma być przez właścicieli, czy przez Spółkę ENEA.

Projektant z biura urbanistycznego Projektowanie Architektoniczne i Urbanistyczne w Szczecinie Pani Małgorzata Cymbik powiedziała, że działania energetyczne nie są zadaniem własnym gminy, ani właścicieli tylko energetyki. To zadanie powinno tak się odbyć. Pani projektant nie jest w stanie nic powiedzieć na temat terminu, w jakim ma się to wydarzyć. Będzie z pewnością wiązało się to z zainteresowaniem i fizyczną zabudową terenu. Na razie wszystko mamy tylko na papierze.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki powiedział, że to jest w gestii dostawcy energii elektrycznej.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

Uchwałę Nr XXI/234/2012 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Morskiej, Szosy Maszewskiej, Wiśniowej.

Uchwała stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

- 5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Tadeusza Kościuszki, Szczecińskiej, Słonecznej.**

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że jest to realizacja uchwały z dnia 20 grudnia 2011 roku dotyczącej terenu śródmiejskiego, gdzie nastąpiła zmiana właściciela terenu. Grunty, które były własnością powiatu zostały nabyte przez osoby fizyczne. W związku z tym są zamiary inwestycyjne. Teren ten wymaga rozstrzygnięć planistycznych, gdyż jest tam założona rezerwa terenu na drogę łączącą plac Słoneczny z placem Zgody. W myśl obowiązującego prawa proponowana jest zmiana organizacji ruchu, dlatego też powinno to nastąpić na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego miasta, a nie decyzji o warunkach zabudowy, która jest formą inną realizowaną przez urzędników. Projekt planu zagospodarowania przestrzennego miasta jest opracowywany przez fachowców. Uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego miasta jest to prawo miejscowe. W związku z tym musi być przestrzegane przez wszystkich mieszkańców, dlatego na tym terenie rozstrzygnięcia inwestycyjne, czy drogowe powinny być w formie planu zagospodarowania przestrzennego miasta.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że do tego punktu jest zaproszona Pani Małgorzata Cykalewicz ze Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie. W związku z tym Pan Przewodniczący poprosił o krótkie scharakteryzowanie planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński. Jeżeli będą pytania, to oczywiście Pani projektant od razu na nie odpowie.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że jest to realizacja zapisów powtarzających się w kolejnych dokumentach planistycznych tworzonych przez miasto od wielu lat. Przebieg ulicy Tadeusza Kościuszki przechodzącej w ulicę Pierwszej Brygady stanowi, tak zwaną, małą obwodnicę śródmiejską, czyli sieć ulic, które mają umożliwić: uspokojenie ruchu w samym śródmieściu, odciążenie od ruchu tranzytowego i w dalszej kolejności przez tworzenie ulicy Generała Józefa Bema i ulicy Towarowej, doprowadzenie do sytuacji, w której możliwe będzie wykreowanie strefy pieszej w śródmieściu oraz przystąpienie do budowy nowego centrum wielofunkcyjnego w oparciu o układ komunikacji kolejowej. W związku z tym, że to są tak od dawna planowane tereny, to tutaj przy zmianie własnościowej gruntu Skarbu Państwa będącego w zarządzie powiatu nowy właściciel musiał na siebie przejąć część zobowiązań wynikających z planu, który zmieniamy. Na tym terenie funkcjonował plan pasów drogowych. Jest to teren na granicy między dzielnicami tak zwanego „miasta-ogrodu”, który objęty jest dosyć ścisłą ochroną konserwatorską. Są to zespoły osiedla Chopina a rozpoczynającym się już na wschód olbrzymim terenem nowych zespołów mieszkaniowych budowanych w latach powojennych. Głównym zadaniem było wyznaczenie docelowych pasów drogowych i zaproponowanie organizacji ruchu w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych, ponieważ do tego momentu ulica Szczecińska jest drogą powiatową. Kontynuacją tej ulicy jest ulica Pierwszej Brygady, a za rondem ulica Szczecińska ma być drogą miejską. Wpływ na przystąpienie do tego miała również realizacja oraz funkcjonowanie dużej Obwodnicy Południowej. Do czasu jej realizacji droga krajowa

przechodziła ulicą Szczecińską przez ściśle centrum po obrzeżach Starego Miasta. W tej chwili jest większa swoboda ruchu na ulicy Szczecińskiej. Chodzi o to, żeby zachować płynny ruch części południowej miasta. Po utworzeniu olbrzymiego Stargardzkiego Parku Przemysłowego ten ruch z południa miasta do dzielnic północnych, do osiedli mieszkaniowych jest wzmożony. Pod względem architektonicznym było to trudne zadanie, ponieważ zapisy konserwatorskie mówią, iż cała pierzeja ulicy Szczecińskiej jest chroniona. Są to unikatowe w skali regionu zespoły mieszkaniowe „miasta-ogrodu”. Wspaniały obiekt Ośrodka Sportu i Rekreacji Sp. z o.o., mała ulica w odcinku ulicy Tadeusza Kościuszki, gdzie ta zabudowa mieszkaniowa z trudem broni się przed wpływem wielkiego miasta oraz przebudowany plac Słoneczny. Na samym tym terenie nigdy nie doszło do wtórnej parcelacji. Zabudowa zachowała się taka jak była przed wojną. W ogóle, jak by była nie dostosowana do ulic prawdopodobnie dlatego, że bardzo długo funkcjonowały tu obiekty gospodarcze. Architektura niedostosowana do warunków miejskich. Utrwaliła się lokalizacja stacji benzynowej, może nie najszcześniejsza, ale jednak nowe pozwolenie na budowę uzyskała. Wobec tego zaproponowaliśmy w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, pewne ramy nowej zabudowy, która powinna tworzyć jednorodny zespół. Architektura może czerpać z wzorów historycznych poprzez zachowanie skali i rozdrobnienia. Zyska zupełnie nową funkcję, ponieważ po zachodniej stronie jest zespół typowo usługowy. Po wschodniej stronie na granicy z osiedlami z zabudową mieszkaniową powinny być realizowane mieszkania, z towarzyszeniem usług. Dla rozwiązania bardzo trudnej kwestii miejsc postojowych, jest dopuszczony pod całym terenem duży parking podziemny. Co do rozwiązania architektury przestrzeni ulic to, co widać jest wynikiem współpracy z komunikantami, którzy tworzyli model ruchu. Przewidywali jak ten ruch najpłynniej przeprowadzić, biorąc pod uwagę transport miejski autobusowy. Projektanci chcieli wytworzyć nie tyle rondo komunikacyjne, ale rodzaj placu miejskiego i dopuścić pieszych na równych prawach w tej przestrzeni, żeby nie zabierać mieszkańcom bez potrzeby przestrzeni miasta. Stowarzyszenie Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. pochodzi ze Szczecina, a Szczecin na jednej z wizytówek miasta ukazuje układ placów miejskich. Tworzących główną oś kompozycyjną śródmieścia. Wiemy, że sprzyja to zagospodarowaniu przestrzeni publicznej, jako przestrzeni miejskiej. Rozmowy z zarządcą drogi nie były łatwe, bowiem widział potrzebę tworzenia komunikacji. Kwestia techniczna i finansowa była szeroko omówiona na Komisjach. Teren jest zdominowany przez komunikację. Na najbliższe 20 lat inwestowanie w ten teren, nie powinno obciążać miasta, winno być przychodem.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski otworzył dyskusję.

Radny Mariusz Nosal powiedział, że plan zagospodarowania przestrzennego miasta na pewno nie jest rozstrzygnięciem projektowym. Radny zapytał, czy kształt ronda musi być dokładnie taki jak w projekcie, ponieważ osobiście średnio radnemu podoba się oraz zapytał także, kiedy inwestycja będzie realizowana.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykaiewicz powiedziała, że skoro mamy teren, który jest własnością prywatną, takie pytania należy kierować do właściciela terenu, który uczestniczył w tworzeniu tego planu oraz składał wnioski i uwagi. Jest gotowość inwestycyjna ze strony właściciela terenu. Działa świadomie, czekał na plan zagospodarowania przestrzennego miasta, żeby móc od strony projektowej podejść do zagadnienia. Jeżeli chodzi o kształt ronda, to Pani projektant stwierdziła, że jest to już siódma wersja. Można było to rozwiązać na różne sposoby. Obowiązują tylko pewne ramy, którymi są granice jednostek planistycznych. Wewnątrz tych jednostek musi się to wszystko rozegrać. Została wyznaczona

osobna jednostka dla placu. Pani projektant nie będzie używała słowa rondo tylko plac, żeby w przyszłości w projekcie przebudowy ulicy Szczecińskiej zawarować dostępność terenu dla pieszych. Możliwość urządzenia go i wykorzystania, jako przestrzeni dostępnej i publicznej.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, że plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta mówi o tym, co można zrobić, a czego nie można. Nie jest planem inwestycyjnym. To są zupełnie różne rzeczy. W związku z powyższym ten plan określa, co można zrobić. Jeżeli będzie inwestycja realizowana w tym miejscu, to właśnie będzie w takiej formie, ponieważ w innej nie będzie można tego zrobić. Jak będzie już zrealizowana, to sama się obroni, życie pokaże, że jest to trafne rozwiązanie. Pomijając już, że będzie to sprzyjało zminimalizowaniu takich przypadków, o jakich w swoich zapytaniach mówiła przed chwilą radna Monika Kieliszak.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że chciałby poznać merytoryczne argumenty umiejscowienia ronda w takim kształcie, jakim jest. Pani Projektant stwierdziła, że to jest już siódma wersja, dlatego tamte nie obroniły się. Podstawową funkcją powinno być utrzymywanie przepustowości ulicy Szczecińskiej. Jest to główna arteria komunikacyjna miasta. Wyżej położone części osiedli mieszkaniowych Chopina i Zachód są dostępne właśnie z tej arterii. Centra Handlowe TESCO i NOMI również są obsługiwane przez tę ulicę. Funkcja tej ulicy jest marginalizowana poprzez ustawienie ronda w poprzek. Na ulicy Szczecińskiej są nasadzenia wysokie, które są kontrowersją w pasach drogowych. Czasami odchodzi się od tego na rzecz niskich nasadzeń, żeby niepotrzebnie, nie potęgować skutków zdarzeń drogowych. Drzewa nie mają stref zgniotu. W związku z tym energia takich zdarzeń jest skupiona tylko i wyłącznie na pojeździe, który w takie drzewo wpada. Tego typu zdarzenia nie są wykluczone. W tym wypadku bariery energochłonne spisują się znacznie lepiej. Wyglądają one gorzej, ale kwestia bezpieczeństwa powinna być wyżej stawiana niż kwestia estetyki.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że inne wersje rozwiązania tego skrzyżowania nie przetrwały, właśnie z powodu wymogu zachowania płynności ruchu samochodowego. Droge próbowaliśmy wprowadzić przez nowy przebieg ulicy Tadeusza Kościuszki, wydzielić strefę placu Zgody i rondo komunikacyjne. Droga powiatowa o dużej dostępności dla ruchu, nie będzie przebiegała na wprost ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego, tylko wchodzić będzie w ulicę Pierwszej Brygady. Zostało również zapisane, że nasadzenia zieleni nie mogą ograniczać pasa ruchu drogowego. W strefie miejskiej nie jeździ się więcej niż 50 km/h. W strefie zabudowanej nie stosuje się barier energochłonnych. Oprócz ronda można jeszcze wprowadzać sterowanie światłami. Jest także pewien obyczaj kierowców, którzy przyzwyczajają się do takiego rozwiązania, jak rozwiązanie ronda na placu Wolności. Na zakończeniu ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego można by w przyszłości uspokoić ruch drogowy i wyznaczyć strefę pieszych. To nie nastąpi jutro, czy pojutrze. Jest to docelowy sposób przebudowy układu komunikacyjnego, który jest połączony z innymi inwestycjami na terenie śródmieścia. Chodzi o odciążenie ruchu drogowego. Inaczej będą się odbywać potoki ruchu i ilości samochodów. Wszystko zostało przebadane i stworzono właśnie taki model. Niestety w tej chwili nie ma go Pani projektant ze sobą, żeby powiedzieć jak ten ruch będzie odbywał się. Jeżeli chodzi o nasadzenia zieleni wysokiej, to nie znaczy, że drzewa osiągną 15-20 metrów wysokości. Chodzi o to, żeby korona drzewa była kształtowana w ten sposób, aby z poziomu jadącego pojazdem nie ograniczała widoczności. Daje to zupełnie inną oprawę ulicy, cień drzew oraz posiada pozytywny wpływ na klimat miejski.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, że chciałby nawiązać do jednej najistotniejszej rzeczy. Pani architekt zapewne wyszła z założenia, iż wszyscy wnikliwie zapoznali się z treścią tego planu. Umyka nam jedna rzecz. Padło stwierdzenie, że jest projektowany zupełni inny układ komunikacyjny. Pojawia się nowa droga, której w tej chwili nie ma. Obecny przebieg ulicy Tadeusza Kościuszki będzie kończył się na wysokości stacji benzynowej i stąd nie będzie wjazdu w ulicę Szczecińską. Cały ruch idący od strony placu Słonecznego będzie musiał iść po nowym przebiegu ulicy Tadeusza Kościuszki. Jeżeli chodzi o układ komunikacyjny w mieście, to jest zupełnie nowe rozwiązanie komunikacyjne. Prezydent Miasta nie uważał, żeby coś złego stało się. Nie można traktować ulicy Szczecińskiej, jako toru wyścigowego, czy miejsca, gdzie można „przyduścić i pogonić auto”. Jesteśmy na terenie obszaru zabudowanego i wchodzą w to również kwestie bezpieczeństwa. Rozwiązanie z tym placem znakomicie poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zupełnie na marginesie Pan Prezydent, zwracając się do Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej, dodał, że trochę zaskakuje Prezydenta Miasta wypowiedź Pana Wiceprzewodniczącego. Bariery energochłonne dla motocyklistów są śmiertelnym zagrożeniem. Nie jest to żadne sensowne rozwiązanie, a w mieście w szczególności.

Radny Krzysztof Sosin zapytał Panią architekt, czy projektując układ drogowy brała pod uwagę oddziaływanie układu na sąsiednie osiedle i możliwość wyjazdu z niego. Chodzi o zamknięcie prawoskrętu ulicy Wileńskiej na wysokości stacji CPN i wyjazdu mieszkańców z osiedla Chopina, którzy będą musieli cofać się, żeby wyjechać do centrum miasta. Pani architekt mówiła, że inwestycja nie rodzi zobowiązań ze strony miasta w odniesieniu do wydatków. Jeśli wszyscy skierują się na ulicę Węgierską i tamtędy będą chcieli wyjechać przez ulicę Ceglana w kierunku Pyrzyc i Bydgoszczy, wymaga to inwestycji drogowych wschodniej części miasta. Radny zapytał, czy Pani architekt brała pod uwagę, że zrodzą się takie problemy.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że oczywiście tak. Ten układ komunikacyjny był analizowany na tle całego docelowego układu komunikacyjnego miasta. Wyjazdy z tych uliczek mieszkaniowych miały być sterowane poprzez tylko organizację ruchu. Zachowanie przejazdu jednokierunkowego przez ulicę na tym osiedlu tak, żeby uniemożliwić omijanie światła, skracanie drogi poprzez osiedla mieszkaniowe. Ulica Pierwszej Brygady zyskuje na znaczeniu. Na razie nie mamy obwodnicy miejskiej, tylko zrealizowany odcinek. Ona w przyszłości ma domknąć się, aż do ulicy Gdańskiej. To jest planowanie tego układu na następne 20 lat. Jest to system naczyń połączonych, ale nie zapisywaliśmy etapowania, dopuszczając również rozwiązania, że do czasu docelowego zagospodarowania będą być może dopuszczone prawoskręty wjazdu do ulicy Tadeusza Kościuszki. Było to realizowane jako rozwiązanie nie docelowe i nie jest to zapisane. Docelowo ma być taki układ, bo tak jest zaplanowana hierarchia dróg na terenie miasta.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, że plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta nie jest projektem technicznym. On wyznacza pewne kierunki, które mogą być realizowane w przyszłości. Szczegóły techniczne będzie rozstrzygał dopiero projekt techniczny.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin zapytał, czy od strony ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego będzie zachowany dojazd do ronda placu Zgody i czy będzie funkcjonował w pełnej przepustowości, w której jest teraz. Chcąc jechać w stronę

Szczecina i wyjazdu na obwodnicę, ten ruch zostanie podtrzymany. Będzie to główny kierunek wylotowy na Szczecin.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że główny kierunek wylotowy na Szczecin z tej konkretnej części miasta.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że z centrum.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że z centrum możemy wyjechać bardzo sprawnie ulicą Władysława Broniewskiego do węzła. Chodzi o czas przejazdu. W mieście nie jest tak ważny sam dystans, co czas przejazdu, postoje na światłach, możliwość przyblokowania. Likwidując wszystkie przejazdy w poprzek na ulicę Szczecińską, skręty, wydzielanie środkowego pasa postojowego, kolejne światła a jednocześnie zachowując pas ruchu wydzielony dla autobusów, żeby nie przyblokowały ruchu samochodowego, komunikacja w naszym modelu komunikacyjnym na ulicy Szczecińskiej zostanie usprawniona. Na pewno nie spowoduje to spowolnienia. Jeżeli chodzi o planowany potok ruchu, to będzie on lepiej sterowny. Nie ma bardziej przepustowego rozwiązania skrzyżowania jak rondo. A to jest rodzaj ronda.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że nie chodzi o samo rozwiązanie w postaci ronda. Tego typu skrzyżowania są chyba najlepiej sprawdzającym się rodzajem skrzyżowań, które funkcjonują w Europie przy tym natężeniu ruchu. Chodzi o ekscentryczne położenie w stosunku do osi. Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej rozumie, że powstanie nowy ciąg komunikacyjny i rondo ma kanalizować ruch w poprzek, niż wzdłuż ulicy Szczecińskiej. Chodziło o to, że gdyby rondo było okrągłe, klasyczne, nie budziłoby takich kontrowersji. Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej zastanawiał się, jak będą poruszać się autobusy komunikacji miejskiej jadące ulicą Szczecińską. Jadąc przez jej całą długość, będą musiały objechać to rondo w poprzek.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że tak.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że właśnie chodziło tylko o taką drobną sprawę. Odnosnie barier energooszczędnych jest to alternatywa dla pasa nasadzeń. Pan Wiceprzewodniczący stwierdził, że najchętniej nie widziałby tam żadnych ograniczeń ruchu. Zdawał sobie sprawę z tego, że 50 km/h obowiązuje i zakładał, iż wszyscy tak będziemy jeździć. Natomiast, jeżeli już cokolwiek ma tam się znaleźć, to Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej zastanawiał się, czy to mają być drzewa, czy bariera, ale najchętniej nic. Wiedział, że będą to drzewa, dlatego chciał się dopytać, dlaczego nie bariera.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że trzeba wziąć pod uwagę, iż rysunek jest w skali wydruku 1:500. To nie jest cały sposób urządzenia terenu, przeprowadzenia dróg, zatoki, czy nasadzeń. Nie jest obowiązującym zapisem planistycznym. Obowiązującym zapisem planistycznym jest pas szerokości 35 metrów. W tym ma się zmieścić ruch samochodowy, autobusy, przystanki, piesi i trochę zieleni dla miasta. Nie ma tutaj żadnych kolizji. Jest to sprawa technicznego rozwiązania przez projektantów, drogowców przy współpracy architektów. Jest to jedna z ważniejszych ulic w mieście, będąca jego wizytówką.

Na razie będąc na ulicy Szczecińskiej nie widać tych zamierzeń, ponieważ ruch jest przytkany, aczkolwiek znacznie sprawniej on przebiega, gdyż część kierowców wyjeżdża z miasta przez ulicę Władysława Broniewskiego. Pomimo, że od węzła do węzła jest kilka kilometrów, ale jedzie się z prędkością na pewno ponad 80 km/h. To jest właśnie to. Krótszy czas potrzebny na pokonanie tej drogi i bezpieczeństwo. Pani architekt nie widziała w tej części ulicy Szczecińskiej kolizji i zagrożeń dla bezpieczeństwa, czy też spowolnienia ruchu.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki, wracając do ulicy Wileńskiej, zapytał, czy obligatoryjnie będzie tam tylko prawoskręt, czy drogowcy mogą jeszcze dyskutować na ten temat.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że tu nie ma przekroczenia ulicy Szczecińskiej, włączamy się do ruchu na zasadzie prawoskrętu. Wyjazd też może być, ale tylko w tym kierunku. Na ulicy Wileńskiej nie ma przejazdu na wprost. Do ronda trzeba będzie dojechać ulicą Jugosłowiańską. Z ulicy Wileńskiej na ulicę Szczecińską można dojechać, tylko w kierunku wylotu.

Radny Zdzisław Wilk powiedział, że ostatnio przedstawiała Pani architekt plan zagospodarowania przestrzennego miasta w wersji multimedialnej. Radny stwierdził, że Rada przyjęła to z przyjemnością, bo wreszcie novum wstępuje. Dziś okazuje się, że tak ważny plan jest przedstawiany w wersji papierowej. Radny zwrócił się do Prezydenta Miasta, stwierdzając, że jest to w skali wydruku 1:500 a mówimy o rzeczach, których naprawdę do końca nie czujemy. Radny zapytał, jaki jest problem, żeby zachować sposób prezentacji taki jak dotychczas.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, że ten zarzut już zupełnie Prezydenta rozbroił, ponieważ trudno o bardziej przejrzysty sposób przedstawienia tego planu, jaki w tej chwili mamy. Jest część opisowa, rysunkowa i nie jest to duży obszar w związku z tym łatwo o nim dyskutować. Prezydent Miasta powiedział, że to rozwiązanie planistyczne dotyczy w tej chwili jednego z najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań w mieście, o czym przed chwilą mówiła radna Monika Kieliszak w swoim zapytaniu. Planista proponuje rozwiązanie, które eliminuje zagrożenia wynikające z obecnie istniejącego układu. Prezydent Miasta nie rozumie tej kontrowersji.

Radny Kamil Chwałek powiedział, że ma odmienne zdanie od głosu Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej Pana Piotra Szumina. Zdaniem radnego nie zamieniamy miasta w betonowy krajobraz. Podoba się radnemu szpaler drzew, zmieniający ulicę Szczecińską z toru wyścigowego na ulicę miejską. Radny zapytał, dlaczego takiego rozwiązania w postaci tych drzew, zmieniających ulicę Szczecińską, nie ma od strony placu w stronę wiaduktu kolejowego.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz zapytała, czy radnemu chodzi o to, że tutaj są rozdzielone pasy. To nie są rozdzielone pasy, więc sama przestrzeń pasa jezdni jest węższa. Nasadzenia są po dwóch stronach. Tutaj jest na nie miejsce. Do tego momentu główny przebieg jest taki i rozdzielenie ruchów jest w obrębie ulicy powiatowej tranzytowej. To zwiększa bezpieczeństwo. Nie jest wrysowana zieleń istniejąca. Nie było możliwości na tak wąskich chodnikach wprowadzenia szpalerów po dwóch stronach. Likwidując przejazdy w poprzek ulicy Szczecińskiej, zdecydowano się na pokazanie takiego rozwiązania. Ruch powinien odbywać się znacznie wolniej. Są wygodne zatoki autobusowe. Jest odsunięta zabudowa.

Nie wszędzie można zieleni wysoką wprowadzić ze względu na istniejące sieci. Jest szpaler drzew alejowego nasadzenia przy zawężonej jezdni. Efekt tej oprawy zieleni będzie odczuwalny. Jest sporo zieleni wzdłuż, tylko ona jest zepchnięta i pozostała w przedogródkach. To jest pozostałość historyczna i dlatego przedogródki nie powinny mieć takiej wysokiej zieleni. Powinna być eksponowana zabudowa. Są to niuanse wynikające z rozważań nad wartościami historycznymi tego układu.

Radny Amadou Sy zapytał Pana Prezydenta, jakie są skutki finansowe ustalenia tego planu z punktu widzenia Wieloletniej Prognozy Finansowej określonej dla budżetu miasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że odpowie po raz kolejny. Prezydent Miasta już mówił, a Zastępca Prezydenta powtórzył, iż plan zagospodarowania przestrzennego miasta stanowi prawo miejscowe przy sposobie zagospodarowania terenu. To nie jest plan, który będzie realizowany przez miasto. Istotną sprawą jest podział terenu na jednostki elementarne. Powinno dyskutować się nad zasadą obsługi tego terenu. Białe plamy będą zabudowane, zaś czerwone kreski, które są wyrysowane z trójkącikami stanowią nieprzekraczalną i obowiązującą linię zabudowy. Jest zapis mówiący, że obsługa tych terenów będzie z tego odcinka drogi elementarnej, którą ma wybudować inwestor. Miasto nie będzie realizowało w ogóle tego projektu. Zgonie z obowiązującym prawem, jeżeli już ktoś chciałby przebudowywać ulicę Szczecińską, to tylko właściciel drogi wyższej kategorii. Skrzyżowanie to przebuduje właściciel drogi wyższej kategorii. Teren elementarny oddzielony kreską czerwoną, nie będzie to inwestycja miasta. Mówiąc dalej, w prawo od tego terenu jest droga miejska, to odcinek ulicy Szczecińskiej łączący projektowany plac Zgody z wiaduktem kolejowym i z ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Będzie to charakter ulicy miejskiej. Narysowana ulica będzie węższa od planowanej i to będzie w gestii miasta. Proszę nie mylić planu zagospodarowania z harmonogramem realizacji inwestycji, ponieważ to są dwie różne rzeczy. Przyjęcie planu spowoduje to, że inwestor, który będzie chciał realizować jakąś inwestycję na tym obszarze, będzie musiał realizować ją zgodnie z przyjętym planem. Do czasu jego zmiany plan obowiązuje wszystkich, którzy będą chcieli zrobić cokolwiek wymagającego pozwolenia na budowę. Miasto w tej chwili nie ma zrobionego takiego preliminarza wydatków. Miasto nie będzie zamykało ulicy Tadeusza Kościuszki i nie będzie chroniło pasa, czy terenu stacji paliw, przed tym, żeby właściciele z ulicy Tadeusza Kościuszki nie robili sobie prawoskrętu w ulicę Szczecińską. To będzie wola właściciela, czy będzie taki przejazd przez stację paliw, czy nie. Ulica Tadeusza Kościuszki ma nadrzędny cel obsłużyć osiedle Zachód z drugiej strony. Zachowując pierzeję ulicy Tadeusza Kościuszki, zrobiony będzie wjazd z tyłu przy Totolotku, czy kiosku Ruchu na zaplecze osiedla Zachód. Jest elementarny teren wyznaczony dla głównego ruchu. Jedna czerwona kreska, druga w poprzek ulicy Tadeusza Kościuszki, która mówi, że generalnie ten ruch będzie do tego ronda. Za kilka lat gdy będzie to zrealizowane, wjeżdżając od strony Szczecina do Stargardu Szczecińskiego, będziemy jechali ulicą z dojazdem do ronda. Jest to takie naturalne odcięcie centrum miasta od drogi wjazdowej. Tutaj kończy się pewien etap a dalej, jeżeli ktoś będzie chciał jechać, to musi kierować się wzdłuż Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii. Będzie to droga powiatowa. Wjazd do miasta, ścisłego city, będzie odbywał się drogą miejską. Wyjazd to będzie połączenie ronda z ulicą Tadeusza Kościuszki i z planowanym dojazdem do Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii tą drogą, która łączy tę część miasta z osiedlem Kluczewo. Skupiliśmy się na przebudowie ulicy Szczecińskiej, tego nikt obecnie nie będzie przebudowywał. Inwestor, który będzie chciał zrealizować inwestycję na terenie byłych Warsztatów Drzewnych, czy sklepu JYSK będzie musiał realizować zaopatrzenie z drogi, która w przyszłości będzie łączyła ulicę Szczecińską.

Radny Amadou Sy stwierdził, że w uzasadnieniu do projektu uchwały zapisano, iż sporządzono prognozę skutków finansowych, dlatego radny o to zapytał.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz stwierdziła, że prognoza skutków finansowych uchwalenia planu miejscowego nie jest elementem uchwalanym. Wnioski z tej prognozy były przedstawione Komisjom. Realizacja w długim okresie czasu będzie niewielkim przychodem dla miasta. Nie wpłynie na finanse miejskie.

Radny Jerzy Szuber stwierdził, że chciał stanąć w obronie Prezydenta Miasta, ponieważ dyskusja wkroczyła w etap pełnej realizacji, w zasadzie jakby już jutro miało nastąpić wbicie łopaty. Radny poprosił, aby zwrócić uwagę na zapis w planach w § 1 ust. 2 *„Przedmiotem planu jest określenie, zgodnie z zasadami ładu przestrzennego, standardów zagospodarowania i zabudowy terenów o kategorii: terenów centralnych miasta i miejsc koncentracji usług, śródmiejskich terenów mieszkaniowych, terenów obsługi komunikacji samochodowej oraz terenów komunikacji drogowej.”*.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada większością głosów przy 22 głosach za i 1 wstrzymującym się podjęła:

Uchwałę Nr XXI/235/2012 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Tadeusza Kościuszki, Szczecińskiej, Słonecznej.

Uchwała stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Szczecińskiej, 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że projekt planu zagospodarowania przestrzennego miasta jest opracowywany w podobnych okolicznościach i w oparciu o podobne przesłanki, jakie były przywołane przy poprzednim planie. W dniu 20 grudnia 2011 roku Rada podjęła uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia planu, określając obszar, na którym ten plan ma obowiązywać. Inwestor wystąpił o decyzję o warunkach zabudowy na czas opracowania planu, na okres nie dłuższy niż 9 miesięcy. Postępowanie zostało zawieszone, gdyż organ taką decyzję musi wydać, tak stanowi prawo. Może nastąpić odmowa wydania decyzji, ale też jest formą decyzji uzasadniona. Plan zagospodarowania przestrzennego miasta również na mocy uchwały Rady staje się prawem miejscowym. W podobnej sytuacji jest teren, który kiedyś był terenem wojskowym, wyłączonym z jurysdykcji planistycznych. Po zmianach przepisów na terenach wyłączonych, jako terenach specjalnych, wojskowych, Rada może opracowywać plan zagospodarowania przestrzennego. W międzyczasie nastąpiła zmiana inwestora. Agencja Mienia Wojskowego

zbyła teren na rzecz potencjalnego inwestora. Inwestor wystąpił o decyzję. Decyzja została zawieszona ze względu na to, że jest to teren położony przy drodze wjazdowej do miasta. Teren newralgiczny, skrzyżowanie ulicy Szczecińskiej, 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty stanowi pogranicze dwóch obszarów. W studium jest określone przeznaczenie tych terenów, dlatego też wszelkie sprawy prawne zostały przebrnięte w procesie uchwalania tego planu. Nie ma przeszkód formalnych ani prawnych, aby na dzisiejszej sesji ten projekt rozpatrywać.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że ten plan budził największe emocje dla właściciela terenu składającego wniosek o warunki zabudowy. Nie budził żadnych wątpliwości w sprawie rozwiązania urbanistycznego. Proszę nie sugerować się skalą wydruku 1:1000. To jest tak naprawdę czterokrotnie większy teren niż pokazany w tej samej skali rysunku, jak plan przy ulicy Szosa Maszewska. Ten teren długo nie miał żadnych planów. Agencja Mienia Wojskowego chciała teren zbyć. Cały czas było to blokowane. Obowiązującym planem miejscowym był plan dotyczący pasów drogowych. W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta zmieniono przebieg obwodnicy miejskiej zgodnie ze stanem faktycznym, w tym utworzonym rondem na ulicy Szczecińskiej. Wcześniej ta obwodnica łączyła się z ulicą Szczecińską, przecinając cały ten teren, ograniczając możliwość wydania decyzji o warunkach zabudowy. W rozwiązaniu planistycznym musiała być zgodność z zapisami w studium. Tylko część terenu przyległa bezpośrednio do ulicy Szczecińskiej ma mieć przeważającą funkcję usługową w tym również handlową. Cała pozostała część ma być przeznaczona na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności z całym wyposażeniem dla terenów mieszkaniowych w zieleń osiedlową, układ dróg i parkingów. Jest to w jakiejś mierze kontynuacja planu powstałego w 2002 roku przy ulicy Szczecińskiej. Agencja Mienia Wojskowego „wypuściła do cywila kawałek terenu”, jedną działkę. Został ten teren wydzielony, ale należy stwierdzić, że trudny do zagospodarowania ze względu na sąsiedztwo z ruchliwą ulicą miejską. W pasie bezpośrednio przylegającym mogą powstać obiekty usługowe w tym również handlowe o powierzchni sprzedaży ponad 1000 m². Wielkość tych obiektów jest ograniczona. Chodzi o to, żeby na obrzeżu miasta nie dopuścić do nadmiernej koncentracji usług codziennych ogólnomiejskich, które powinny być realizowane w centrum miasta. W pobliżu terenów mieszkaniowych. Teren nie może być obsługiwany w całości tylko z ulicy Szczecińskiej. Utrudniona jest obsługa z ulicy 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty ze względu na samo urządzenie tej ulicy. Została, jako kontynuacja w planie wcześniejszym, wprowadzona ulica równoległa do ulicy Szczecińskiej w kategorii ulicy wewnętrznej, gdyż ona ma ściśle obsługiwać ten teren mieszkaniowo-usługowy. To spowodowało konieczność włączenia tej ulicy bezpośrednio do ulicy Szczecińskiej, nie tylko poprzez ulicę 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty. Ma powstać na przedłużeniu ulicy Fryderyka Chopina skrzyżowanie sterowane ze światłami. Zabudowa została zaproponowana od trzech do pięciu kondygnacji mieszkaniowych. Została obniżona, ponieważ teren po sąsiedztwie ma zabudowania służące obsłudze poligonu wykorzystywaną przez jednostkę wojskową. Ma powstać sieć ulic czysto osiedlowych. Na wniosek właściciela terenu miasto odstąpiło od dokładniejszego zaplanowania tego zespołu mieszkaniowego, wyznaczając pewien standard, intensywność,

nie pokazując docelowego podziału na działki budowlane, określając tylko, jaką wielkość muszą one spełniać i jaka ma być intensywność zabudowy. Wszystkie zapisy są wystarczające dla sporządzenia planu zabudowy oraz są zgodne z wymogami ustawowymi. Plan wzbudził pewien niepokój wśród właścicieli obiektów handlowo-usługowych na terenie śródmieścia. Wnioskowali o dość duże i nieuprawnione ograniczenie funkcji usługowej. Na etapie dyskusji publicznej zmieniła się koniunktura i sytuacja. Wygórowane życzenia właściciela terenu, który chciał ogromnej koncentracji usług oraz obawy kupców z terenu Stargardu Szczecińskiego zostały wyłagodzone. Ciekawą uwagą zgłoszoną do projektu planu było przypomnienie o historii terenu, który w czasach wojny wchodził w skład obozu jenieckiego. Teren nie jest przebadany pod tym kątem, nie ma żadnych zapisów konserwatorskich. W planie jest ujęta klauzula, że wszelkie prace ziemne muszą być prowadzone ze szczególną starannością. Z ogólnych zasad prawa, ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wynika, że w razie dokonania odkrycia musi być powołany nadzór archeologiczny. Robione było rozpoznanie i w dokumentach nie ma nigdzie zapisów, że na tych terenach były wykonywane pochówki. Jeśli one miały miejsce, to na terenie poligonu, który jest wykorzystywany przez wojsko. Jeżeli teren zostanie zainwestowany, zabudowany zgodnie z planem, to na obrzeżu osiedla Zachód powstanie uzupełniający zespół zabudowy mieszkaniowej o niższej intensywności. Dopuszczalna wysokość to maksymalnie pięć kondygnacji. W pierzei ulicy Szczecińskiej mamy obiekt handlowy sieci Biedronka. Na tym terenie dopuszczone jest powstanie usług produkcyjnych nieuciążliwych: montownia, drukarnia i tego typu działalność usługowo-produkcyjna oraz parkingi wielopoziomowe ze względu na sąsiedztwo dużego zespołu mieszkaniowego. Zabudowa usługowa terenu ma ramy planistyczne. Posiada pewien standard, a mianowicie dopuszcza wysokość maksymalnie dwóch kondygnacji. Musi powstać w harmonii z zabudową osiedla, jak również nie ma to być żadna dominanta w strukturze miasta, w sensie funkcjonalnym i przestrzennym.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski otworzył dyskusję.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki zapytał o ulicę 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty i ciąg zlokalizowanych tam garaży, ponieważ po wygaśnięciu umów nie będą one tam już stały. Radny zapytał, czy w pobliżu jest miejsce na parking.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że pozostawiono garaże, jako tymczasowe zagospodarowanie. W zasadzie nie powinny być tam wybudowane i funkcjonować. Inna jest sytuacja, kiedy jest to na obrzeżu terenu zamkniętego, czy niezainwestowanego a inna, kiedy powstanie zabudowa mieszkaniowa o wyższym standardzie. Tych garaży nie jest za dużo. Nie można było wprost zapisać obowiązku utrzymania tych miejsc parkingowych, czy garaży dla obsługi osiedla Zachód na terenie tej jednostki mieszkaniowej. Garaże i miejsca parkingowe są dopuszczone. Jest zapis mówiący o możliwości bilansowania tych miejsc postojowych dla obsługi funkcji mieszkaniowej, żeby ten teren nie pozostał nadal nieprzyjaznym i niebezpiecznym terenem. Miejsca dla mieszkańców osiedla Zachód na miejsca postojowe znajdują się. Wprost takich obciążeń nie można było wpisać. Jest to w pasie drogowym ulicy miejskiej, a więc tak długo jak miasto zechce, tak długo garaże będą stać.

Radny Adam Kisio powiedział, że najbardziej ciekawi radnego problem krzyżówki ulic Szczecińskiej i 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty. W tej chwili tam jest makabra z wyjazdem z ulicy 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty w stronę Szczecina. Kierowcy radzą sobie w ten sposób, że skręcają w prawo, jadą do ulicy Stanisława Moniuszki, objeżdżają do wysepki i włączają się w ulicę Szczecińską w kierunku na Szczecin. Radny stwierdził, że ta

dotatkowa ulica powinna rozładować sytuację, ale paskudna, niebezpieczna krzyżówka zostaje. Radny powiedział, że nie widzi rozwiązania tego problemu. Zwrócił uwagę na fakt, iż Pani architekt mówiła, że na wylocie ulicy Fryderyka Chopina jest projektowane rondo.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że głównym problemem było zaprojektowanie i zaplanowanie innego podłączenia tego terenu tak, żeby zdarzenia nie obciążały skrzyżowania na ulicy 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty. Plan jest w takich granicach, a nie innych. Nie ma pełnego skrzyżowania jest tylko włączenie ulicy 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty. Odległość między skrzyżowaniami będzie pozwalała na wprowadzenie świateł na obydwu skrzyżowaniach oraz ich skorelowanie, żeby funkcjonowała zielona fala na ulicy Szczecińskiej. Teren usługowy nie jest obsługiwany z tej ulicy, zaś mieszkaniowy obsługiwany jest tylko jednym wjazdem. Projektanci chcieli, żeby funkcję przejęły nowe ulice. O to skrzyżowanie wnioskował także Inżynier Miasta.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że planem zagospodarowania przestrzennego miasta został objęty teren, który jest tutaj wyrysowany. Tylko w tym obrębie znajduje się niewielka ilość garaży na terenach dzierżawionych od miasta. Garaże nadają charakter całej ulicy, która w obiegowej opinii funkcjonuje pod nazwą garażowa. Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej zapytał, czy ta tendencja będzie szła w kierunku, aby wszystkie umowy najmu garaży wzdłuż ciągu tej ulicy, były z czasem wypowiedzane i funkcja garażowa ulicy będzie całkowicie zmieniona. Parking jest jakimś sposobem rozwiązania problemu, ale to nie jest alternatywa dla osób, które mają tam garaż. Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej zapytał Panią architekt albo Prezydenta Miasta, czy wiadomo coś więcej na ten temat.

Projektant Stowarzyszenia Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. w Szczecinie Pani Małgorzata Cykalewicz powiedziała, że nie wie, czy ulica 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty przestanie być ulicą garażową. Jest to ulica na obrzeżu dużego zespołu mieszkaniowego. Garaże są wypychane na zewnątrz osiedla, ponieważ samochodów przybywa. Jednak garażowanie pod chmurką ciągle nie ma wielu zwolenników. W studium utrzymano zespół garażowy przy boisku, gdzie jest duży teren dla obsługi funkcji samochodowej, powstał na obrzeżu zespołów mieszkaniowych. Pozostawienie tej funkcji jest przewidziane, ale na pewno nie w formie indywidualnych garaży stojących wzdłuż ulicy. Ten plan tego nie dopuszcza. Nie można budować garaży indywidualnych wolnostojących na tym terenie objętych planem. Ewentualne przekształcenie innych zespołów garażowych zlokalizowanych przy tej ulicy będzie wiązało się, ale to nie są plany absolutnie miasta, ze zmianą zagospodarowania samych osiedli mieszkaniowych. Zdaniem architektów są duże rezerwy terenowe i możliwości, żeby funkcję parkingową rozwiązać wewnątrz zespołów mieszkanych.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że o ile dobrze zrozumiał intencję Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej, trzeba uspokoić garażowiczów. Garaże są wydzielone w pasie drogowym. Nie ma nikt zamiaru i nie planuje się likwidacji garaży wzdłuż całej ulicy 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty. Systematycznie powiększany jest obszar garaży tymczasowych, przy części boiska szkolnego na rogu ulicy 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty i alei Żołnierza.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

Uchwałę Nr XXI/236/2012 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Szczecińskiej, 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty.

Uchwała stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski zarządził przerwę do godziny 12.30.

7. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Usług Komunalnych w Stargardzie Szczecińskim oraz nadania statutu.

Projekt uchwały wraz z autopoprawką stanowi **załącznik nr 12** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że jest to pewna kontynuacja prac, jakie trwają od dłuższego już czasu. W kwietniu br. Rada w formie uchwały zdecydowała o pewnych kierunkach działania Prezydenta. Tworzenie oraz zarządzanie zintegrowanym systemem gospodarki odpadami komunalnymi będzie odbywało się, poza pomocniczą jednostką organizacyjną, jaką jest Urząd Miejski. Po analizach i pracach jest przedstawiona propozycja, jako realizacja pewnego harmonogramu. Przedstawiono Radzie Miejskiej projekt uchwały powołujący jednostkę budżetową, która będzie w pierwszym etapie dopinała stworzenie zintegrowanego systemu zarządzania gospodarką komunalną. Na listopad za pośrednictwem Prezydenta Miasta przedstawione zostaną do uchwalenia wszystkie projekty uchwał, które wynikają z ustawy o zmianie ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w mieście. Będą to między innymi stawki, sposoby opłat, wzory deklaracji, sposób poboru i pewne inne rozstrzygnięcia. Zastępca Prezydenta Miasta nie oceniał tej ustawy stwierdził jedynie, że jest zupełnie ułomną ustawą. W tej formie nie powinna funkcjonować, ponieważ wszyscy, którzy próbują ją stosować mają problemy. W dniu 29 czerwca br. został uchwalony Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami. W ciągu pół roku jest obowiązek przedstawienia i uchwalenia uchwał określających pewien stan prawny w zakresie gospodarki odpadami. Główną uchwałą będzie uchwalenie regulaminu utrzymania porządku i czystości w mieście, który między innymi będzie podstawą do sformułowań specyfikacji istotnych warunków zamówienia na przetarg, na obiór odpadów komunalnych mieszkańców. Pierwotne założenie jest takie, że na razie tym systemem według nowej ustawy będą objęte tylko nieruchomości zamieszkałe. Fakultatywna uchwała odnośnie objęcia tym systemem zarządzania nieruchomości częściowo zamieszkałych, bądź niezamieszkałych będzie zrealizowana w terminie późniejszym. Docelowo tej jednostce będą powierzone wszystkie zadania, jakie ciążyą na gminie a wynikają z ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w mieście. Jeśli chodzi o szczegółowy harmonogram prac, to jest w uzasadnieniu projektu uchwały. Generalnie jest tak, że wszystkie projekty uchwał będą Wysokiej Radzie przedstawione do końca października br., natomiast w listopadzie po zapoznaniu się z nimi zostaną uchwalone.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja większością głosów przy 4 głosach za i 1 wstrzymującym się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski otworzył dyskusję.

Radny Amadou Sy odnośnie § 1 ust. 2 projektu uchwały *„Zarząd Usług Komunalnych zostaje wyposażony w środki pieniężne znajdujące się w budżecie miasta, za które nabędzie mienie niezbędne do prowadzenia działalności statutowej”* zrozumiał, że jeżeli dziś zostanie uchwalony projekt uchwały, to spółka zacznie działać z dniem 1 października 2012 roku. Radny zapytał, czy wiadomo mniej więcej, jakie są niezbędne środki finansowe do funkcjonowania tego zakładu oraz, czy znajdują się w bieżącym budżecie.

Drugie pytanie radnego dotyczyło tego, że zadania Zarządu Usług Komunalnych nie powiązano do miejskiego planu zagospodarowania odpadami, który uchwalono. Radny zapytał, kto będzie realizował uchwalony plan.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że jeżeli chodzi o pierwsze pytanie, to koszty zarządzania systemem zintegrowanym będą elementem opłaty. Zakład powstanie i dyrektor będzie zatrudniony od 1 października 2012 roku. Koszty, które będą wygenerowane w tym roku będą pochodziły z rezerwy na nieprzewidziane wydatki w budżecie miasta. W przyszłym roku na podstawie podjętych uchwał po stronie dochodów będą zaplanowane środki z opłat tak zwanej opłaty śmieciowej. Po stronie wydatków będą to koszty funkcjonowania trzech elementów gospodarki odpadami, kwoty wynikające z przetargu na odbiór odpadów komunalnych, jak również opłaty za zarządzanie systemem. Są to środki budżetowe, dlatego jest to forma jednostki budżetowej, ponieważ na podstawie odpowiednich pełnomocnictw jednostka ta będzie realizowała budżet miasta, tak jak inne jednostki budżetowe na przykład szkoły. Na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta będą możliwe do realizacji sprawy z zakresu egzekucji ściągania nieuiszczonych opłat, które są dochodami budżetu miasta, ponieważ działają na ryzyko budżetu miasta.

Radny Amadou Sy zapytał, jak do końca roku budżetowego będzie funkcjonował Zarząd Usług Komunalnych i ile środków trzeba będzie przeznaczyć na jego działalność.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że koszty, które będą wygenerowane w tym roku będą pochodziły z rezerwy w budżecie miasta na nieprzewidziane wydatki. Jeszcze kosztów nie ma, natomiast będą to koszty budżetowe. Nie może być tak, że nie będzie wyodrębnionej formy finansowania w budżecie miasta. Przewiduje się również, że na tym etapie organizacji pewną obsługę księgową będzie prowadził Urząd Miejski.

Radny Jerzy Szuber powiedział, że takie małe qui pro quo. Radny Amadou Sy użył określenia w stosunku do Zarządu Usług Komunalnych, że jest to spółka. Radny z uporem maniaka, jeszcze raz wrócił do takiej formy organizacyjnej, która jest proponowana w projekcie uchwały. Wiele miast w Polsce Wrocław, Słupsk, Warszawa, Rypin powołało, albo już ma spółki komunalne, którym powierzono całość zarządzania gospodarką odpadami.

Radny zapytał, dlaczego u nas jest to jednostka budżetowa, a nie spółka, bądź też istniejąca spółka, jaką jest Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej.

Drugie pytanie radnego dotyczyło odpadów segregowanych i zmieszanych. Radny rozumiał, że opłata za odpady zmieszane będzie wyższa niż za odpady segregowane. Część miast wprowadziła również zasadę, że opłata za odbiór śmieci nie będzie uzależniona od ilości odpadów. Obojętnie ile tych odpadów jest. Firma, czy spółka, która będzie je zabierała nie będzie pobierała większej opłaty. Jest pewien argument, którymi te miasta posługują się, a mianowicie, że to zapobiegnie rozrastaniu się tak zwanych dzikich wysypisk. Cena usługi będzie identyczna bez względu na liczbę odpadów i można być pewnym, że wszystkie odpady będą zabrane.

Następnym pytaniem radnego było to, że w czasie dyskusji na posiedzeniu Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju, czy na spotkaniu przedsesyjnym mówiono o tym, iż miasto nie może powierzyć zadania odbioru odpadów spółce miejskiej. Według Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych można z przetargu zrezygnować, jeżeli spółka, która zajmuje się odpadami szeroko rozumianymi jest własnością gminy. Jest tylko jeden wymóg, że spółka musi być wpisana do Rejestru Działalności Regulowanej. Radny zapytał, czy MPGK Spółka z o.o. spełnia ten wymóg i czy jest wpisana do tego rejestru.

Kolejne pytanie radnego dotyczyło systemu informatycznego. Zdaniem radnego wiele miast zakupiło, albo opracowało system informatyczny, dzięki któremu jest o wiele łatwiej zarządzać gospodarką odpadami. System ten zapewnił kwestie, takie jak ściągalność opłat od mieszkańców oraz monitoring odbioru odpadów. Jest on często skorelowany z innymi systemami, które działają w wielu gminach. Systemy informatyczne, które obsługują podatki lokalne, bądź zajmują się sprawą ewidencji ludności. Radny zapytał, czy miasto pracuje, bądź będzie pracowało nad takim systemem informatycznym, a może częściowo posiada taki program oraz jak to, wygląda w naszym mieście.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski poprosił, żebyśmy nie popełnili błędów, które towarzyszyły poprzednim trzem projektom uchwał, a które dotyczyły zagospodarowania przestrzennego miasta. Rozmawiamy o tworzeniu spółki, trzy pytania są zasadne i zostały zadane, ale wymagają wyjaśnienia. Zdaniem Przewodniczącego Rady Miejskiej sprawa związana z kosztami to jest etap przyszłościowy do omówienia przy kolejnych projektach uchwał. Na Komisji Gospodarczej dyskusja przebiegała tak, że została przerobiona cała gospodarka odpadami, ale zajęło to bardzo dużo czasu.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, że nie dziwi się, iż tyle pytań i wątpliwości budzi ta sytuacja, albowiem cała ta ustawa zmusza miasto do tego typu posunięć. Mówiąc delikatnie ustawa jest ciężka do zrozumienia nawet, jeśli chodzi o intencję autorów. Tak naprawdę przewraca do góry nogami wszystko, co było do tej pory. Całkowicie zmienia się cała koncepcja gospodarki odpadami. Do tej pory obowiązywało założenie, że odpadem z chwilą jego wytworzenia dysponuje ten, kto go wytworzył i to on ma zawierać umowę z odbiorcą śmieci. Nikogo nie obchodziło, co dalej z tymi śmieciami dzieje się. Wszystko to powoduje, że wiele miast śle protesty, nie zgadza się z tym. Związek Miast Polskich również zaczął w tej kwestii wypowiadać się. Prezydent Inowrocławia zapowiedział skargę do Trybunału Konstytucyjnego. Właśnie to jest powodem, że ta ustawa w ogóle wniwecz obraca wszystko to, co zostało w miastach w kwestii gospodarki odpadami zrobione. W naszym również. Przewidując ogólnie ramy dyspozycji dyrektyw unijnych, miasto stworzyło spółkę. Z resztą też nie z własnej inicjatywy, ponieważ wówczas Zarząd

Województwa sugerował, powołując się na Ministerstwo Środowiska, że powinien być powołany, czy wydzielony podmiot do zagospodarowania odpadów. W związku z tym wydzielono z Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., Zakład Zagospodarowania Odpadów. W tym momencie to był tak naprawdę główny powód, oczekiwanie wyrażone przez członka Zarządu Województwa powołującego się na Ministerstwo Środowiska. W tej chwili ustawa ta sprawia, że nie ma takiej możliwości. Fajnie się mówi a rzeczywistość pokazuje, że jest zupełnie inaczej. Mówi się, że pod rządami nowej ustawy samorząd będzie własnością odpadów, czyli ile i jakich odpadów ktoś wytworzy to jest jego sprawa, ale z chwilą wytworzenia śmieci samorząd przejmuje je we władanie i ma nimi dysponować. Tylko miastu nie wolno dysponować tym swobodnie, ponieważ ma prawo milczeć i ogłosić przetarg na zbiórkę oraz wywóz odpadów. Nie wolno tego powierzyć istniejącej spółce. Musi być to w drodze przetargu. Prezydent Miasta uprzejmie poprosił radnego, aby traktować się poważnie. Problem miasto zgłębia już od dłuższego czasu. Zadanie to możemy powierzyć naszej spółce, chociaż co do tego też są pewne kontrowersje. System zarządzania odpadami zupełnie niweczy to, co mieliśmy do tej pory wypracowane. Funkcjonował SYSTEM EKO koszt na podstawie, którego były zidentyfikowane, zinwentaryzowane gospodarstwa domowe. Można było wysłać Straż Miejską do właściciela posesji, żeby zapytała, czy tenże właściciel zawarł umowę z odbiorcą nieczystości. To nie była sprawa miasta, właściciel sobie sam wybierał, kto będzie mu śmieci odbierał. Jeżeli okazał się umową z odbiorcą śmieci, problem był według systemu załatwiony. W tej chwili tak nie jest. Należy stworzyć cały system identyfikacji gospodarstw domowych, obliczania sposobu poboru opłat i ich egzekucji administracyjnej. To są zupełnie nowe rzeczy, których nikt nie robił. Pan Prezydent jeszcze po cichu się łudzi, że być może ktoś jeszcze zastanowi się i zweryfikuje ten przepis i zmieni tę ustawę, żeby można było gospodarkę odpadami powierzyć spółce miejskiej. W naszej ocenie, w dłuższym okresie czasu będzie to z korzyścią dla mieszkańców miasta, ale jak na razie funkcjonuje nie to rozwiązanie ustawowe. W tej chwili jest tak, że proponujemy powołać zarząd, jako jednostkę budżetową wydzieloną organizacyjnie, który będzie miał za zadanie zorganizować i przeprowadzić przetarg na odbiór odpadów, administrować całym systemem identyfikacji, zebrać informacje o gospodarstwach domowych, realizować pobór opłat a ewentualnie, jeżeli ktoś nie będzie realizował opłat, nastąpi ich egzekucja w trybie skarbowym. Wybrany w drodze przetargu podmiot będzie wywoził odpady. W tym momencie jest miejsce dla Zakładu Zagospodarowania Odpadów. Miasto może wskazać, gdzie mają być wywożone odpady, ale wybór podmiotu, który będzie je wywoził ma nastąpić w drodze przetargu. Pan Prezydent był przekonany, że w tym przetargu weźmie udział MPGK Sp. z o.o., lecz trudno jest w tej chwili przesądzać. Pan Prezydent ma nadzieję, że miejska spółka wygra przetarg, ale pewności nie ma. Nie ma takiej możliwości, żeby wziąć i wskazać autorytatywnie, że MPGK Sp. z o.o. ma wywozić odpady. W dłuższym czasie będzie można zaobserwować, ale to jest subiektywna ocena Prezydenta Miasta, że te podmioty, które wygrają pierwszy przetarg pod rządami nowej ustawy zdominują rynek na wszystkie następne lata funkcjonowania tych rozwiązań. Stąd się biorą protesty samorządów, miast względem rozwiązań, które narzucono. To jest próba uszczęśliwienia samorządów na siłę, nie przyjmując do wiadomości tego, że każdy samorząd ma swoją specyfikę lokalną. Może mieć własne rozwiązania, a tego nikt nie bierze pod uwagę. Wszystko ma być jak pod matrycę według jednego wzoru, wymyślnego w Ministerstwie Gospodarki, który jak Pan Prezydent sądzi, nie jest w interesie naszego miasta i jego mieszkańców.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania nad projektem uchwały wraz z autopoprawką.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

Uchwałę Nr XXI/237/2012 w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Usług Komunalnych w Stargardzie Szczecińskim oraz nadania statutu.

Uchwała stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

8. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nabycie w drodze darowizny nieruchomości Powiatu Stargardzkiego.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że chodzi o działkę, która wcześniej uciekła z pewnych uregulowań prawnych. Jest to część jezdni pasa drogowego ulicy Kazimierza Wielkiego, która teoretycznie była zaliczana do skrzyżowania ulicy Bolesława Chrobrego. Miasto przejęło ulicę Bolesława Chrobrego bez tego kawałka. Ten trójkąt miasto przejęło wcześniej w drodze darowizny. Stwierdzono, że kawałek działki pod jezdnią jest własnością powiatu. Wymagana jest zgoda Rady na przejęcie tego kawałka jezdni, jako mienia komunalnego stanowiącego własność miasta, ponieważ droga już jest w zarządzie miejskim.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Radni pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

Uchwałę Nr XXI/238/2012 w sprawie wyrażenia zgody na nabycie w drodze darowizny nieruchomości Powiatu Stargardzkiego.

Uchwała stanowi **załącznik nr 15** do protokołu.

9. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zaliczenia ulic do kategorii dróg gminnych.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 16** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że są to dwa fragmenty ulic. Jeden jest to fragment ulicy Lotników na odcinku od skrzyżowania z ulicą Joachima Lelewela do skrzyżowania z ulicą Władysława Broniewskiego. To jest mały trójkącik w Kluczewie.

Będzie to droga gminna, gdyż droga powiatowa w sposób inny przebiega. Jest to praktycznie odcinek drogi nieprzejezdny. Druga sprawa dotyczy fragmentu ulicy Bolesława Chrobrego obejmującego dwa mosty, które były remontowane w ramach środków pomocowych przez powiat. Ze względu na trwałość projektu nie można było ich przejąć wcześniej, ponieważ chodzi o trwałość pięcioletniego projektu. Skończył się okres karencji. Ulica Bolesława Chrobrego jest ulicą gminną, w związku z tym ulica gminna przebiegałaby do skrzyżowania z ulicą Marii Skłodowskiej-Curie i ulicą Gdańską. Uchwała uporządkuje dwie sprawy odcinek ulicy Lotników i mosty przy ulicy Bolesława Chrobrego.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Radni pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

Uchwałę Nr XXI/239/2012 w sprawie zaliczenia ulic do kategorii dróg gminnych.

Uchwała stanowi **załącznik nr 17** do protokołu.

10. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie nadania nazwy ulicy Ułanów Jazłowieckich w Stargardzie Szczecińskim.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 18** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Andrzej Korzeb powiedział, że jest to wewnętrzna ulica, która została wydzielona na osiedlu Zachód. Łączy ona ulicę miejską 9 Zaodrzański Pułk Piechoty z ulicą Szczecińską, właściwie ze zbiorczą, obszarową biegnącą wzdłuż ulicy Szczecińskiej. Jednostka wojskowa wystąpiła z wnioskiem, żeby nadać temu odcinkowi ulicy nazwę Ułanów Jazłowieckich. W uzasadnieniu jest opisana cała historia 14 Pułku Ułanów Jazłowieckich. Jest pewna przejęta przez jednostkę wojskową tradycja po tym pułku. Miasto nie widzi przeszkód, żeby ten odcinek został nazwany ulicą Ułanów Jazłowieckich. Nie pociąga to za sobą żadnych zmian, gdyż bloki położone w części tej ulicy są blokami posiadającymi adresy osiedla Zachód. W związku z tym, nie będzie zmiany adresów nieruchomości tam usytuowanych. Jest to fragment osiedla Zachód, który został przejęty przez miasto i będzie miał charakter ulicy miejskiej.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski otworzył dyskusję.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin powiedział, że do samej inicjatywy nie ma żadnych uwag. Nazwa, co prawda, dla większości cywilnych mieszkańców naszego miasta pewnie wydawać się będzie egzotyczna. W uzasadnieniu można doczytać, dlaczego taka intencja ma służyć. Wiceprzewodniczący Rady odniósł takie wrażenie, że chcemy być dla wojska równorzędnym partnerem oraz żeby nasze prośby również spotykały się z przynajmniej próbą dialogu. Mamy do czynienia z taką sytuacją, kiedy projekt tej uchwały zyska akceptację i środowisko wojskowych zostanie usatysfakcjonowane. Kiedy mieszkańcy, czy miasto zgłasza się o zwyczajną życzliwość do Agencji Mienia Wojskowego, choćby w przypadku zlikwidowania tego cypla, który należy omijać w celu uniknięcia kolizji drogowej przy ulicy Jesiennej, to okazuje się troszeczkę coś innego. Chodzi raczej o spór środowisk. My możemy być partnerem i wyjść z pewnego rodzaju zrozumieniem sytuacji. Jeżeli zwracamy się z prośbą i ona jest merytorycznie uargumentowana, to jesteśmy zbywani. To jest tak samo jak z wkraczaniem na poligon. Cały czas trwa dialog, czy poligon jest oznaczony w sposób wystarczający, czy nie i dlaczego sankcje nakładane przez wojsko na mieszkańców muszą być dla nich tak dotkliwe oraz przybierać wymiar kar finansowych. Korzystając z tej okoliczności Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej chciał zaapelować o to, żeby również wojsko przychylnie rozpatrywało wnioski, z którymi wychodzą mieszkańcy i władze miasta.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor powiedział, że wcale nie egzotycznie brzmi nazwa tej ulicy. Jeżeli Pan Prezydent dobrze pamięta, to nazwę Pułku Ułanów Jazłowieckich nosił 6 Batalion Kawalerii Pancernej stacjonujący w Stargardzie Szczecińskim.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

**Uchwałę Nr XXI/240/2012 w sprawie nadania nazwy ulicy
Ułanów Jazłowieckich w Stargardzie Szczecińskim.**

Uchwała stanowi **załącznik nr 19** do protokołu.

11. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy z Centrum Edukacyjnym Omnibus Małgorzaty Starzyńskiej.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 20** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Pan Rafał Zając powiedział, że jest to procedura typowa. Podstawa prawna tożsama do sklepików szkolnych pojawiających się od jakiegoś czasu w projektach uchwał przedkładanych Wysokiej Radzie. Ustawa o gospodarce nieruchomościami mówi, że jeśli jednostka organizacyjna posiadająca w trwałym zarządzie nieruchomość, chce zawrzeć umowę dłuższą niż na okres trzyletni, bądź zawrzeć kolejną umowę z tym samym podmiotem, zgodę na taką formę rozdysponowania nieruchomości musi wyrazić organ stanowiący. W tym wypadku Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących wnioskuje o taką zgodę na pomieszczenia administracyjne dla Centrum Edukacyjnego Omnibus. Zastępca Prezydenta Miasta powiedział tylko, że jeżeli Rada wyrazi zgodę, to w konsekwencji również, ale nie na wyłączność, sale lekcyjne będą po południu i w weekendy wynajmowane na rzecz tego podmiotu. W związku z tym, że nie następuje to

na wyłączność to jest to kompetencja samodzielna dyrektora szkoły. Niemniej jednak pomieszczenie administracyjne dla tego ośrodka edukacyjnego wymagają zgody Rady.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Pani Wioleta Sawicka powiedziała, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury i Sportu Pan Stanisław Bartniczak powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Radni pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

**Uchwałę Nr XXI/241/2012 w sprawie wyrażenia zgody
na zawarcie kolejnej umowy z Centrum Edukacyjnym
Omnibus Małgorzaty Starzyńskiej**

Uchwała stanowi **załącznik nr 21** do protokołu.

12. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie podjęcia działań w celu utworzenia w mieście Stargard Szczeciński Delegatury Oddziału Narodowego Funduszu Zdrowia.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 22** do protokołu.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Pan Piotr Szumin w imieniu Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej powiedział, że Klub przygotował projekt uchwały zmierzający w kierunku podjęcia działań do ostatecznego utworzenia w Stargardzie Szczecińskim Delegatury Oddziału Narodowego Funduszu Zdrowia. Klub zdaje sobie sprawę z tego, że jako gmina nie mamy wiążącego zdania, natomiast uznaliśmy, iż czas ku temu najwyższy by postarać się podnieść rangę miasta w województwie. Przede wszystkim wspomóc tych mieszkańców naszego miasta, którzy zdani są na wyjazdy do Szczecina i Pyrzyc celem dopełnienia formalności związanych z wieloma procedurami nałożonymi przez NFZ na mieszkańców. Wymogi NFZ dotyczą szerokiej sfery zdarzeń losowych a przeważnie osób mniej wydolnych, sprawnych, często starszych i schorowanych. Osoby te, dopełniając formalności, zmuszane są do wyjazdu poza granice miasta, tracąc czas i własne środki przede wszystkim niepotrzebnie pogarszając swój stan zdrowia, o który tak naprawdę walczą. Tego typu zdarzenia losowe jak różne wypadki, czy okresy niepełnosprawności, rekonwalescencji, rehabilitacji po leczeniu szpitalnym, bardzo często łączą się z koniecznością kupowania środków leczniczych, ortopedycznych, które są finansowane przez NFZ. Procedury tego typu, żeby uzyskać możliwość refundacji są sankcjonowane zgodą NFZ na zakup środków. Osoby starsze poddawane leczeniu uzdrowiskowemu z kompletem dokumentów wyjeżdżają do Szczecina lub do Pyrzyc. W okresie letnim i wakacyjnym jest spora grupa osób, która występuje o Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego. Wszystkie te czynności można również załatwić korespondencyjnie, ale wydłuża się czas i powstaje ryzyko zagubienia. W praktyce wygląda to tak, że dokumentacja na leczenie uzdrowiskowe skrzętnie

gromadzona z dużym niepokojem powierzana jest pośrednikowi. Ludzie jednak zawożą dokumenty sami. Z powodu braku takiej delegatury w Stargardzie Szczecińskim, wytworzyły się patologiczne mechanizmy, na których żerują przedsiębiorcy. Wygląda to tak, że osoby opuszczające szpital poddane leczeniu chirurgicznemu, ortopedycznemu z wypisanym wnioskiem trafiają w ręce pośredników. Pośrednicy zdają sobie sprawę z tego, że wniosek o refundację środków stanowi pewien kapitał na rynku. Przejmują taką osobę, oferując nieodpłatny dowóz do Pyrzyc lub Szczecina. Ta osoba jest dowożona w dobrej wierze i wniosek jest przejmowany i realizowany w pewnym konkretnym sklepie na terenie różnych miast. Wniosek staje się pewnego rodzaju produktem. Nie ma nic za darmo to, że te osoby są za darmo zawożone i przywożone odbija się na jakości środków ortopedycznych, których na rynku jest wiele. Jest konkurencja, jeżeli chodzi o jakość tych środków. Osoby mogące załatwić tę sprawę same na miejscu, nie będąc kuszone wizją bezpłatnego dowozu, same wybierają środek lepszej lub gorszej jakości. Tam zawsze mają produkt oferowany w jak najniższej jakości tylko dlatego, że część środków generuje dowóz osób. Refundacja na kule przy niepełnosprawności czasowej wynosi 15,40 zł, na laskę 12,80 zł, na kołnierz Schantza po zdarzeniach drogowych wynosi 30 zł. Biorąc pod uwagę kwestię konieczności zorganizowania sobie dojazdu do delegatury NFZ, mija się z celem ubieganie się o refundację przy tego typu środkach. Teoretycznie ludziom refundacja należy się, natomiast praktycznie wyjeżdżając gdziekolwiek na własną rękę po to, żeby usankcjonować wniosek pieczęcią staje się to bezzasadne. Mając na celu pomoc osobom i zaprzestanie tym procederom Klub wyszedł z takim projektem uchwały, ażeby rozpocząć usilne starania o otwarcie delegatury Narodowego Funduszu Zdrowia w Stargardzie Szczecińskim.

Przewodniczący Komisji Społecznej Pan Adam Kisio powiedział, że Komisja jednogłośnie przy 3 głosach za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że wystąpienie Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej uzmysłowiło, w jakiej jesteśmy roli. Apel ma doprowadzić do tego, iż organizacja, jaką jest NFZ, powinna przychylić się do naszego apelu, tym bardziej jeśli Minister Zdrowia nie może w pełni zapanować nad NFZ. Jest to naprawdę bardzo trudna sytuacja. Jeżeli od apelu byłoby zależne, że w naszym mieście takie przedstawicielstwo funkcjonowałoby, to Przewodniczący Rady Miejskiej oczywiście popiera projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski otworzył dyskusję.

Radny Bartosz Rudnicki powiedział, że odnosząc się do argumentacji apelu w całej rozciągłości tematu zgodził się i uznał, że taka potrzeba stworzenia tej placówki w naszym mieście jest bardzo istotna. Radny zgadza się z Przewodniczącym Rady Miejskiej, że skuteczność tego apelu może być dyskusyjna. Projekt uchwały składa Klub Radnych Platformy Obywatelskiej reprezentantów partii, która rządzi w kraju i w województwie. Radny dziwi się, żeby przeprowadzić tak prostą sprawę potrzebna jest pomoc radnych. Podejrzewa, że wszyscy radni udzielą poparcie tej inicjatywie.

Radny Krzysztof Sosin powiedział, że podziela zdziwienie przedmówcy radnego Bartosza Rudnickiego, iż NFZ nie dostrzegł Stargardu Szczecińskiego. Radny stwierdził, że na pewno potrzebny jest taki oddział w naszym mieście. Radny sprostował jedną rzecz, jeżeli chodzi o skierowania na leczenie uzdrowiskowe, to załatwiane jest wszystko przez lekarza rodzinnego. Jeżeli chodzi o uściślenia i załatwienie dodatkowych spraw, to należy jechać do NFZ. Radny podejrzewał, że pochylenie się nad ludźmi starszymi, schorowanymi jest

wybiórczo traktowane przez Platformę Obywatelską. Było stanowisko radnych, które skierowane zostało przez środowisko rodzin Radia Maryja w sprawie umieszczenie na multipleksie Telewizji TRWAM. Według osób przydzielających koncesję stwierdzono, że dociera to do ludzi chorych, starszych, niepełnosprawnych oraz w szpitalach. Apel był po to, żeby ci ludzie nie ponosili kosztów za telewizję satelitarną, czy kablową, które umieszczają ten program w bardzo drogich pakietach telewizyjnych. Rosną koszty dla ludzi starszych, schorowanych, a czasami biednych. Poparcia w tej sprawie ci starsi ludzie jednak nie znaleźli u kolegów i koleżanek z Platformy Obywatelskiej, a tutaj pochylają się. Radny stwierdził, że powinno być pochylenie się nad ludźmi starszymi w każdym momencie i aspekcie. Zdaniem radnego zdrowie i duch są ważne dla każdego człowieka i chyba dzielą to wszyscy.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski powiedział, że rozumie, iż radny odnosił się w swej wypowiedzi do apeli, jakie były do tej pory przedłożone Radzie.

Radny Kamil Chwałek powiedział, że z radością wita taki apel do NFZ. Patrząc na to co obecny Minister Finansów przycina, odcina, docina i wydziela samorządom, radny wątpi, że ta delegatura powstanie w mieście. Radny stwierdził, że NFZ specjalnie ustala niewygórowane stawki na refundację danych sprzętów po to, żeby ludziom nie opłacało się zwracać po ich refundację.

Radni więcej pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada jednogłośnie przy 23 głosach za podjęła:

Uchwałę Nr XXI/242/2012 w sprawie podjęcia działań w celu utworzenia w mieście Stargard Szczeciński Delegatury Oddziału Narodowego Funduszu Zdrowia.

Uchwała stanowi **załącznik nr 23** do protokołu.

13. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na użycie wizerunku herbu miasta Stargardu Szczecińskiego.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 24** do protokołu.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Krzysztof Sosin powiedział, że firma REVO Sp. z o. o. z siedzibą w Chełmży pismem z dnia 5 września 2012 roku zwróciła się z wnioskiem o wyrażenie zgody na użycie wizerunku herbu miasta Stargardu Szczecińskiego w Planie Miasta Stargard Szczeciński. Herb miasta będzie uwidoczniony na okładce planu. Spółka REVO planuje wydanie Planu Miasta Stargard Szczeciński na przełomie listopada i grudnia br. Plan będzie zarówno w sprzedaży w placówkach handlowo-usługowych w mieście oraz okolicach. Będzie prezentowany i wręczany na targach, sympozjach oraz spotkaniach. Zgoda na używanie herbu miasta w powyższy sposób pozwoli na zwiększenie kręgu osób identyfikujących herb, jako lokalne insygnium władzy, a jako element promocyjny znacząco wpłynie na upowszechnienie wizerunku herbu miasta Stargardu Szczecińskiego. Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za uzasadnione. Komisja jednogłośnie przy 5 głosach za wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą w przedmiotowej sprawie.

Radni pytań, uwag nie zgłosili, wobec czego Przewodniczący Rady przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W wyniku głosowania Rada większością głosów przy 22 głosach za, 1 wstrzymującym się podjęła:

**Uchwałę Nr XXI/243/2012 w sprawie wyrażenia zgody
na użycie wizerunku herbu miasta Stargardu
Szczecińskiego.**

Uchwała stanowi **załącznik nr 25** do protokołu.

Pismo informujące Pana Józefa Czajkowskiego redaktora technicznego wydawnictwa REVO Sp. z o. o. o podjęciu ww. uchwały na sesji Rady Miejskiej w dniu 25 września 2012 roku stanowi **załącznik nr 26** do protokołu, natomiast zwrotne potwierdzenie odbioru ww. pisma stanowi **załącznik nr 27** do protokołu.

14. Odpowiedzi na zapytania radnych.

Prezydent Miasta Pan Sławomir Pajor odnośnie zapytania radnej Moniki Kieliszek dotyczącego akcji pod nazwą „Pokaż klasę! Posprzątaj po swoim pupilku...” stwierdził, że miasto przyjrzy się lokalizacji koszy na śmieci, ale jednocześnie zaznaczył, iż przy ulicy Szczecińskiej na każdym przystanku autobusowym są kosze na śmieci. To nie jest tak, że są odległości niemożliwe do pokonania w celu znalezienia tego kosza. Prezydent Miasta obiecał, że miasto przyjrzy się jak one są zlokalizowane, być może należy je uzupełnić.

W odpowiedzi na drugie zapytanie radnej odnośnie skrzyżowania przy stacji ORLEN na ulicy Szczecińskiej, Pan Prezydent stwierdził, że właśnie dzisiaj dyskutowana była sprawa planu zagospodarowania przestrzennego miasta tego terenu przyjętego przez Wysoką Radę, to jest również jakąś odpowiedzią na tę sytuację. Chodzi o to, żeby w miarę możliwości i w sensownej perspektywie niebezpieczne skrzyżowanie zlikwidować i inaczej wszystko tam zorganizować.

W odpowiedzi na zapytanie radnej Agnieszki Ignasiak odnośnie spotkań dzielnicowych na osiedlu Lotnisko Pan Prezydent stwierdził, że jest to taka uroda osiedla, iż jest położone na uboczu. Mieści się ono w zainteresowaniach Straży Miejskiej i Policji. Z wandalami problem jest taki, że oni też pilnują, czy ktoś ich nie pilnuje. Aktów wandalizmu dopuszczają się wtedy, kiedy czują się bezkarni. To jest ten problem. Często w takich sytuacjach jest istotna i trudna do przecenienia inicjatywa obywatelska. Informowanie organów właściwych. Jeżeli ktoś rozpała na środku boiska do piłki nożnej ze sztuczną nawierzchnią ognisko, to trudno Panu Prezydentowi uwierzyć, żeby nikt tego nie widział z dwóch po sąsiedzku zlokalizowanych blokach kilkudziesięciopokojowych i nie powiadomił organów ścigania. Być może faktycznie nie było tego widać.

W odpowiedzi na zapytanie radnego Marcina Przepióry odnośnie tego, czy przewidziano montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Spokojnej z ulicą Tadeusza Kościuszki Pan Prezydent stwierdził, że jeżeli chodzi o przewidywania, to w wersji najbardziej rozbudowanej, najbogatszej tej inwestycji polegającej na budowie ulicy Spokojnej do ronda Golczewo, w tym miejscu, o którym radny mówił jest przewidziane rondo. Skrzyżowanie

w ruchu okrężnym prawdopodobnie rozwiąże problem. Inwestycja jest podzielona na etapy i będzie etapami realizowana. Wszystko jest uzależnione od środków i uzyskanego ewentualnie dofinansowania.

Odnosnie zapytania radnej Krystyny Smolarek w sprawie osiedla Tysiąclecia, na którym jest duży ruch z prośbą o progi zwalniające Pan Prezydent stwierdził, że miasto przyjrzy się tej sytuacji. Sprawa nie jest prosta, ponieważ nie wszędzie można progi zwalniające instalować.

W odpowiedzi na zapytanie Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej Pana Piotra Szumina odnośnie wandalizmu na osiedlu Letnim Pan Prezydent dodał tylko do wcześniej swej wypowiedzi, iż jest to miejsce, w którym wydawałoby się, że tego typu zachowania nie powinny umknąć uwadze ludzkiej. Okazuje się, że umykają. Prezydentowi Miasta wiadomo, iż na większych budowach praktykuje się zatrudnianie stróżów, wtedy daje to gwarancję, że obiekt jest bezpieczny pod nadzorem.

Odnosnie zapytania radnego Kamila Chwałka w sprawie usunięcia napisów wykonanych na „Pomniku Zwycięstwa” Pan Prezydent stwierdził, że ani to obsceniczny napis, ani uwłaczający komukolwiek. Sprawa jest przedmiotem zainteresowania. Zrobione będzie to w miarę posiadanych możliwości, ponieważ pomimo wszystko potrzebne są odpowiednie środki techniczne do usunięcia istniejącego napisu. Prosto jest zamalować inną farbą, natomiast usunięcie jest bardziej złożone.

W odpowiedzi na zapytanie radnego Pawła Pac-Pomarnackiego odnośnie osiedla Lotniko Pan Prezydent poprosił o konkretną informację oraz stwierdził, że dokładnie się miasto temu przyjrzy. Prezydent Miasta nie kojarzy, które to jest miejsce pod adresem Lotników 44.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki powiedział, że rozmawiał z Inżynierem Miasta, przyniesie zdjęcia i poda dokładny adres.

Odnosnie zapytania Wiceprzewodniczącej Rady Miejskiej Pani Henryki Mamrot w sprawie remontu ulic Generała Władysława Andersa i Generała Władysława Sikorskiego Pan Prezydent stwierdził, że miasto posiada wiedzę o planach Starostwa Powiatowego w tej sprawie, remonty nie są uwzględnione. Być może okoliczności potoczą się tak, że w przyszłości będzie można podjąć wspólną inicjatywę. Miasto będzie w każdym razie próbowało.

W odpowiedzi na zapytanie radnego Krzysztofa Sosina odnośnie podziękowania za zrobienie dojścia i dojazdu do cmentarza od strony ulicy Jesiennej Pan Prezydent powiedział, że było to stwierdzenie faktu i apel, żeby o tym jeszcze pamiętać. Prezydent Miasta stwierdził, że miasto będzie o tym pamiętać. Inżynier Miasta jest zobowiązany do tego, aby poszerzyć możliwości związane z dostępem do cmentarza od ulicy Jesiennej.

Radny Kamil Chwałek powiedział, że umowa międzynarodowa pomiędzy Rzeczypospolitą Polską a Federacją Rosyjską obliguje Prezydenta Miasta, jako zarządzającego terenem, gdzie znajduje się pomnik do reakcji na zaistniałą dewastację. Z tego co radny pamięta jest to artykuł 3 tej umowy. Radny stwierdził, że środki do usuwania spraju można kupić w każdym większym sklepie z chemią. Radny uważał, że akt chuligaństwa i barbarzyństwa, jakim jest pisanie sprajem po jakiegokolwiek budowli, wymaga natychmiastowej likwidacji.

15. Komunikaty.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Masłowski poinformował zebranych, że do Rady Miejskiej w dniu 18 września 2012 roku wpłynęło zawiadomienie Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie dotyczące wszczęcia procedury stwierdzenia nieważności § 1 pkt 2 lit. c uchwały Nr XX/226/2012 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od nieruchomości. Wszyscy radni pismo otrzymali, jak i odpowiedź Prezydenta Miasta w tej sprawie, która była dyskutowana na wrześniowych posiedzeniach Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju oraz Komisji Gospodarczej. Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował radnych, że w przedmiotowej sprawie podpisał pismo, odzwierciedlające stanowisko Prezydenta Miasta, które zostanie przez przedstawicieli Pana Prezydenta przedłożone w RIO podczas posiedzenia Kolegium Izby w dniu 26 września 2012 roku.

W dniu 19 września 2012 roku Prezydent Miasta przedłożył wniosek dotyczący wydania opinii w sprawie zmiany przeznaczenia części rezerwy celowej w wysokości 233.135 zł planowanej w budżecie miasta na regulację płac w placówkach oświatowych i oświatowo-wychowawczych. Wniosek otrzymali wszyscy radni.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych Komisja Budżetu Finansów i Rozwoju jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wniosek.

Posel na Sejm RP Pani Zofia Ławrynowicz wspólnie z Panem Prezydentem i Starostą Stargardzkim zaprasza na „I Ogólnopolski Marsz Seniora - Aktywnie na starość”. Pan Przewodniczący odczytał przekazaną informację: *„I Ogólnopolski Marsz Seniora będzie odbywał się 29 września o godz. 11.00 w wybranych miastach na terenie całego kraju. Starzenie się społeczeństw jest jednym z większych problemów współczesnego świata. Biorąc pod uwagę wskaźniki demograficzne kraju, problem ludzi starszych staje się kwestią wiodącą bieżącej polityki społecznej. Także i my coraz częściej podnosimy w dyskusji temat starzenia się społeczeństwa. Musimy wraz z tym uświadomić sobie, że ta kwestia w przyszłości będzie dotyczyła nas samych. Wierzę, że zainicjowane wydarzenie jest jednym z narzędzi służących przeciwdziałaniu procesowi wykluczenia ze względu na wiek. Może to pomóc w zakresie integracji społecznej, w uświadomieniu zarówno osobom w podeszłym wieku jak i obywatelom, że seniorzy są pełnoprawnymi członkami społeczeństwa. Biorąc pod uwagę powyższe, zważywszy na potrzebę konstruktywnej debaty i efektywnych działań na rzecz osób starszych, serdecznie zapraszam za Pana pośrednictwem do czynnego udziału w marszu wszystkich radnych Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim.”*

Z uwagi na remont Ratusza posiedzenia Komisji we wrześniu br. odbyły się w sali 111 Urzędu Miejskiego przy ulicy Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, natomiast od października br. będą odbywać się w sali 108 Stargardzkiego Centrum Kultury przy ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego 105.

Przewodniczący Rady powiedział, że następna sesja Rady Miejskiej odbędzie się 30 października 2012 roku o godz. 10.00. Spotkanie przedsesyjne odbędzie się 22 października 2012 roku o godzinie 12.00, a poszczególne Komisje odbędą się w następujących terminach:

- Komisja Rewizyjna 24.10.2012 r., godz.12.00,
- Komisja Oświaty, Kultury i Sportu 23.10.2012 r., godz.10.00,
- Komisja Społeczna 23.10.2012 r., godz.13.00,

- Komisja Gospodarcza
- Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju

25.10.2012 r., godz.11.00,

26.10.2012 r., godz. 9.00.

16. Zamknięcie obrad sesji.

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Wiesław Maślowski złożył podziękowania całej Radzie i Panom Prezydentom za owocną pracę, merytoryczną dyskusję i za sprawny przebieg sesji. Przewodniczący Rady dokonał zamknięcia obrad sesji, stwierdzając:

Wysoka Rado! Zamykam XXI sesję Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w dniu 25 września 2012 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Wiesław Maślowski

Protokołowała:
Ewa Zajączkowska

podinspektor