

Prezydent Miasta Stargard Szczeciński

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard Szczeciński
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urząd@um.stargard.pl



**Pan
Zdzisław Wilk
radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim**

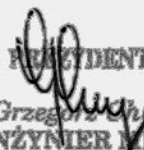
Nasz znak: TLI.0003.5.2014.1

Data: 18.02.2014r.

W odpowiedzi na złożone zapytania w zakresie konserwacji i utrzymania rzeki Ina w załączeniu przekazuję udzielone odpowiedzi w tym temacie od Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TLI. a/a

Z up.  PREZIDENTA MIASTA
Grzegorz Chudzik
INŻYNIER MIASTA

Do wiadomości:

1. Pan Wiesław Masłowski Przewodniczący Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Miasta w/m

Sprawę prowadzi:
G. Chojenka
tel. 0 91 578-35-70



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE
Al. Papieża Jana Pawła II nr 42; 70 - 415 Szczecin
www.zzmiuw.pl
tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl
REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

Szczecin, dnia 13.02.2014 r.

EST-0623-1/14/DG

Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard Szczeciński

Dotyczy: pisma Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim z dnia 31.01.2014 r. znak: TL.7/7030/1/14 w sprawie zapytania radnego Pana Zdzisława Wilka (wpłynęło w dniu 5 lutego 2014 r.).

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie w odpowiedzi na pismo jw. udziela następujących informacji i wyjaśnień.

I. Nieczystości i zakrzaczenia na skarpach rzeki Ina powyżej mostu przy ulicy Popieła w km 58+750 rzeki Iny do ul. Łabędziej.

1. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zmianami), jeżeli górna krawędź brzegu jest wyraźna, linia brzegu biegnie tą krawędzią. Stąd też ZZMiUW w Szczecinie, na tym odcinku, jest zobowiązany do utrzymywania koryta rzeki Ina w granicach działki o numerze geodezyjnym 154 w obrębie ewidencyjnym nr 11 miasta Stargard Szczeciński, oznaczonej jako Wp.

2. Drzewa i zakrzaczenia rosnące na skarpach Iny, stanowią element „melioracji fitotechnicznych” pełniących rolę:

- a) ochrony skarp rzeki przed erozją,
- b) umacniających wysoką skarpe Iny, miejscowo obciążoną plotami betonowymi usytuowanymi w niewielkiej odległości od jej górnej krawędzi.

Ponadto ww. zakrzaczenia dają zacienienie wód Iny przed jej nadmiernym nagrzewaniem oraz stanowią miejsce schronienia i lęgu ptaków.

Istotny jest także fakt, że pośród drzew i zakrzaczeń na odcinku miejskim Iny występują gatunki roślin chronionych (np.: arcydzięgiel litwor *Archangelica officinalis*) oraz gatunki, których przemieszczanie w środowisku przyrodniczym jest zabronione przepisami ustawy o ochronie przyrody oraz rozporządzenia ministra środowiska z dnia 9 września 2011 r. w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym (Dz. U. z 2011 r. Nr 210 poz. 1260), np.: kolczurka klapowana *Echinocystis lobata* będąca jednym z najbardziej ekspansywnych neofitów w dolinach rzecznych.

3. Prace konserwacyjne odcinka miejskiego koryta Iny były przeprowadzone przez ZZMiUW w Szczecinie w miesiącach lipiec-sierpień 2013 r.

4. W roku 2014, w ramach zadania częściowego nr 13 TO Stargard Szczeciński - obiekt nr 3 „Rzeka Ina w km 42+800-61+500 – 18,7 km” na odcinku miejskim przewidziano realizację niżej wymienionych prac konserwacyjnych:

- a) wykoszenie porostów, gęstych twardych ze skarp od km 57+229 (ujście Małej Krapieli) do km 61+500 (estakada na obwodnicy), z wygrabieniem;
- b) usuwanie zanieczyszczeń (gałęzi, konarów i odpadów z koryta rzeki) od km 42+800 (most w Poczerninie) do km 61+500 (estakada na obwodnicy), z wywiezieniem.

Procedura przetargowa w toku. Planowany termin realizacji prac - do dnia 12 sierpnia br.

II. Nielegalne ogrodzenie koryta rzeki Ina na odcinku przylegającym do działki sąsiedniej, tj. działki oznaczonej numerem geodezyjnym w obrębie ewidencyjnym nr miasta Stargard Szczeciński.



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE
Al. Papieża Jana Pawła II nr 42; 70 - 415 Szczecin
www.zzmiuw.pl
tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl
REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

1. ZZMiUW w Szczecinie w dniu 31.05.2011 r. pismem znak: NE.506-8/13/2011/MPL wystąpił do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Stargardzie Szczecińskim, o wydanie nakazu rozbiórki ogrodzenia wykonanego w poprzek działek o nr geod. (ul.) i (skarpa rzeki Ina) w obrębie ewid. nr miasta Stargard Szczeciński.
W dniu 3.01.2013 r. PINB w Stargardzie Szczecińskim wydał decyzję nr 2/2013 (znak: PINB.SY.7141/133-24/2010) nakazującą właścicielom działki o nr geod. w obrębie ewid. nr miasta Stargard Szczeciński rozbiórkę ww. ogrodzenia.
Od ww. decyzji w dniu 24.01.2013 r. do Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Szczecinie odwołanie wnieśli zobowiązani właściciele działki przyległej.
ZWINB w Szczecinie decyzją z dnia 28.02.2013 r. znak: WOA.JC-7144/217-7/10/13 podtrzymał w mocy decyzję PINB nr 2/2013.
Decyzja ta została zaskarżona przez zobowiązanych do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie, który w dniu 12.09.2013 r. wydał wyrok (Sygn. akt: II-SA/SZ 394/13) uchylający decyzję ZWINB w Szczecinie z dnia 28.02.2013 r. znak: WOA.JC-7144/217-7/10/13 i PINB w Stargardzie Szczecińskim z dnia 03.01.2013 znak: PINB.SY.7141/133-24/2010. Wyrok jest prawomocny.
- III. Prace związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn: „Stabilizacja przepływu Iny z odcinkową przebudową w km 54+629 – 57+228”.
Zadanie inwestycyjne „Stabilizacja przepływu Iny z odcinkową przebudową w km 54+629 – 57+228” zostało wykonane w pełnym zakresie rzeczowym zgodnie z projektem i pozwoleniem na budowę.
- IV. Regulacja koryta Iny w granicach miasta Stargard Szczeciński.
Inwestycja została ujęta w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie na lata 2008 - 2030 pod nazwą „Zapewnienie prawidłowego przepływu wód rzeki Iny w Stargardzie Szczecińskim”. Realizacja inwestycji została przewidziana na lata 2017 – 2019.

DYREKTOR
Zachodniopomorskiego Zarządu
Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Szczecinie
mgr inż. Tomasz Płowens

Otrzymują:

1. Adresat
2. NE – w.m
3. EST – w.m

**ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE**

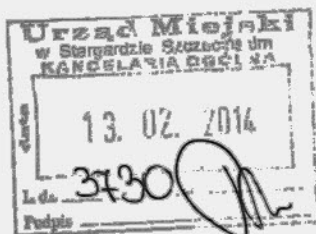
Al. Papieża Jana Pawła II nr 42; 70 - 415 Szczecin

tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl www: www.zzmiuw.pl

REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

Szczecin, 10 lutego 2014 r.

EST-0623-2/14/DG



Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard Szczeciński

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie informuje, że w dniu 7 lutego b.r. zostały uprzątnięte odpady komunalne (puszki i butelki po napojach alkoholowych, kubki plastikowe, opakowania typu pet, torebki i worki foliowe, puszki po kukurydzy, itp.) ze skarp rzeki Ina, na odcinku przylegającym do sklepu Lidl, tj. od mostu przy ulicy Popiela do ul. Łabędzia.

Rzeka Ina na terenie miasta Stargard Szczeciński, w miesiącach lipiec-sierpień każdego roku, objęta jest pracami utrzymaniowymi polegającymi m.in. na usuwaniu zanieczyszczeń - gałęzi, konarów i odpadów (z ich wywiezieniem), jednak pomimo wysiłków Zarządu jest sukcesywnie zanieczyszczana przez mieszkańców miasta.

Rzeki i kanały oraz tereny zielone (w tym parki i aleje nadrzeczne) tworzą miejski system przyrodniczy, a tym samym stanowią ważny element wyznaczania jakości życia w mieście, o który muszą dbać wszyscy, albowiem poprawiają one warunki życia i ułatwiają kontakt z przyrodą zachęcając do odpoczynku i rekreacji.

W związku z powyższym proszę o podjęcie stosownych działań, mających na celu zapobieżenie zanieczyszczaniu odpadami działek wód płynących (rzek: Ina, Ina Mała, Krapiel i Mała Krapiel) w granicach administracyjnych miasta Stargard Szczeciński, przez jego mieszkańców.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZZMIUW
TO w Stargardzie Szczecińskim
3. NE-w/m

DYREKTOR
Zachodniopomorskiego Zarządu
Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Szczecinie
mgr inż. Tomasz Płowens