

Pan Michał Bryła
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

TI.III.0003.57.2012.5

Data: 04.06.2012r.

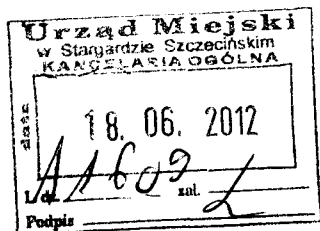
W odpowiedzi na zapytanie nr ERM.0005.53.2012.2 z dnia 29 maja 2012 roku w sprawie oznakowania kwartału przy ulicy Piłsudskiego 86 i 87 uprzejmie informuję, że zarządcą w/w terenu jest Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. z siedzibą przy ulicy Struga 29 w Stargardzie Szczecińskim. W związku z powyższym zostanie skierowane pismo do w/w spółki z wnioskiem o zainteresowanie się przedstawionym problemem.

Otrzymują:

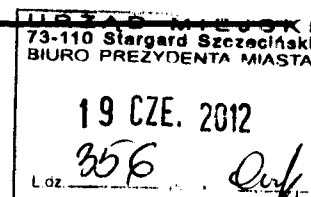
1. Adresat
2. TI a/a

Do wiadomości:

1. Pan Wiesław Masłowski Przewodniczący Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Miasta



bp.6
19.06.2012
[Signature]



Pan
Michał BRYŁA

**Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim**

Nasz znak: EE 4304 – 27/12

data: 14.06.2012 r.

W związku z Pana zapytaniem w sprawie oznakowania kwartału przy ul. Piłsudskiego 86 i 87 w Stargardzie Szczecińskim, wniesionym do Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński, **Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.** z siedzibą przy ul. Struga 29 w Stargardzie Szczecińskim uprzejmie informuje:

Wyżej wymieniony kwartał oznakowany jest znakami drogowymi – „**Strefa zamieszkania**”. Informują one, że w strefie obowiązują szczególne zasady ruchu tzn.:

- pieszy ma prawo korzystać z całej szerokości drogi i ma bezwzględne pierwszeństwo przed pojazdami,
- dopuszczalna prędkość pojazdu w tej strefie wynosi 20 km/h,
- postój pojazdów w takiej strefie możliwy jest tylko w miejscach do tego przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych.

Stargardzkie TBS Sp. z o.o. do chwili obecnej nie odnotowało żadnych zgłoszeń w sprawie braku możliwości bezpiecznego przejazdu przez drogę wewnątrz ww. kwartału, wnoszonych przez mieszkańców budynków przy ul. Piłsudskiego 86,87.

Z dotychczasowej naszej obserwacji nie wynikało, że parkujące samochody ograniczają widoczność pobliskich skrzyżowań.

Uwzględniając jednak uwagi mieszkańców, Stargardzkie TBS Sp. z o.o. rozważy możliwość zamiany „**Strefy zamieszkania**” na „**Strefę ruchu**”. Pozwoli to na ingerencję odpowiednich służb tzn. Policji i Straży Miejskiej w przypadku nie respektowania znaków drogowych przez użytkowników ww. drogi.

V-ce Prezes Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. eksploatacji
inż. Jerzy Siódłak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Wiesław Masłowski Przewodniczący Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
3. Biuro Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński
4. Urząd Miejski w Stargardzie Szczecińskim
Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska
5. EE-a/a