

Protokół nr 36/2017

posiedzenia Komisji Gospodarczej Rady Miejskiej w Stargardzie odbytego w dniu 30 października 2017 roku.

Członkowie Komisji zebrali się w sali posiedzeń Komisji Rady Miejskiej, w Ratuszu, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach od 9.00 do 10.00.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski otworzył 36 posiedzenie i powitał osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1**

do niniejszego protokołu, stwierdził, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy radni, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezydenta Miasta oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2 i 3** do protokołu.

Protokół nr 35/2017 posiedzenia Komisji Gospodarczej odbytego w dniu 25 września 2017 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 35/2017 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 25 września 2017 roku.

Przewodniczący odczytał temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
2. Informacja o zewnętrznych środkach pozyskanych przez miasto w III kwartale 2017 roku.
3. Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji otrzymali materiały, które są przedmiotem obrad dzisiejszego posiedzenia.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny oraz Prezydent Miasta.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji.

Propozycji nie zgłoszono. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

Do punktu 1 - Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.

- **Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie na 2017 rok.**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync dokonał wprowadzenia projektu uchwały stwierdzając, że zwiększenie stawki dotacji wynika ze wzrostu ceny oleju napędowego oraz niższych, niż planowano, przychodów ze sprzedaży biletów. Łącznie jest to zwiększenie dotacji przedmiotowej o 337 597 zł.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał, czy dyrektor informował z czego wynika spadek sprzedaży biletów.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że wynika to z mniejszego korzystania z komunikacji miejskiej przez mieszkańców.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że propozycja zwiększenia dotacji wynika ze wzrostu kosztów i spadku przychodów. Odpowiedzialność za koszty, taryfę i kształt komunikacji ponosi organizator. Dziś zmniejszenie kosztów wiązałoby się ze zmniejszeniem jakości i zakresu usługi. Miejski Zakład Komunikacji w wielu przypadkach nie realizuje ekonomicznych kursów tylko misję publiczną, dlatego potrzebne jest dofinansowanie.

W spółce reżim 50% nie będzie stosowany, ponieważ rekompensata nie jest obłożona rygorem. Rekompensata będzie powiększona o amortyzację, więc MZK będzie w stanie odtwarzać majątek. Zwiększenie wartości środków przekładanych z budżetu miasta ma służyć sukcesywnej wymianie taboru i możliwości rozwijania MZK inwestycyjnego w obszarach, które przynoszą konkretne przychody. Nie będzie ograniczenia 50%, ale dalej będzie trzeba pokryć ujemny rachunek środków obrotowych.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie na 2017 rok.*

- **Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2017-2033.**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając dokonał wprowadzenia do projektu uchwały, stwierdzając, że wykonywane jest kilka operacji, które ściśle są powiązane z budżetem miasta.

Jest konieczność zabezpieczenia zwiększonych kosztów w kilku obszarach w mieście.

Najbardziej znaczące zapotrzebowanie na środki dotyczyło oświaty, bo jest to skutek podwyżek płac zrealizowanych przez rząd od 1 stycznia 2018 roku. Skutki reformy oświaty skupiają się przede wszystkim na konieczności zwiększenia liczby miejsc w przedszkolach. Opieka przedszkolna generuje największe obciążenie w budżecie miasta. Jednocześnie prowadzona jest przebudowa budżetu miasta i Wieloletniej Prognozy Finansowej w konsekwencji rozstrzygnięcie przetargów na zadania wcześniejsze. Dotarła informacja o projektach, które nie będą realizowane w tym roku ze względu na niepozyskanie dofinansowania zewnętrznego.

W przypadku Książnicy Stargardzkiej i Zespołu Szkół Ogólnokształcących Szkoła Podstawowa nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi, Gimnazjum Integracyjne w pierwszym naborze interregowskim nie udało się pozyskać środków, co powoduje, że zadania muszą zostać przesunięte do realizacji na rok następny. Poza tym potężny projekt parkowy jest dostarczony do Komisji Europejskiej i odpowiedź raczej nie nadejdzie szybko. Miasto uzyskało pieniądze z dwóch źródeł zewnętrznych i jest możliwość etapowo pozyskiwać je na kolejne elementy parku. Pozyskano około 2,5 mln zł. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego i części turystycznej będzie modernizowana aleja i oświetlenie parku Zamkowego wzdłuż ulicy Marii Skłodowskiej-Curie i ścieżka rowerowa

z siłownią wzdłuż parku Jagiellońskiego. W ramach komplementarnego projektu finansowanego Program Infrastruktura i Środowisko ponad 8 mln zł będzie przeznaczone

w przyszłym roku na modernizację parku Jagiellońskiego, parku Popiela i zieleni głównie

w parku Bolesława Chrobrego. Nakłady na modernizację parków za ponad 10 mln zł wymaga przebudowy w WPF-ie. Ponadto wprowadzana jest pozostała część nadwyżki budżetowej. Zakładane było, że nie będzie wydana w pierwszym etapie cała nadwyżka ze względu na przewidywane zapotrzebowanie oświaty w związku z reformą. Równolegle jest propozycja wycofania się z emisji obligacji, które były planowane na ten rok na 4 mln 250 tys. zł, ponieważ jesteśmy w stanie, bez tej emisji, obsłużyć zadania budżetowe. Emisja w tym roku byłaby niebezpieczna i bardzo droga. Niska wartość obligacji i sytuacja bieżąca na rynku bankowym pokazuje, że nie osiągnie się dobrych cen za obligacje i w związku z powyższym cały wysiłek finansowy przesuwa się na następny rok.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał o powody niepozyskania środków na dwa duże projekty, z którymi miasto wiązało wiele korzyści dla mieszkańców.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że są różne przyczyny przy tych projektach.

Przy Książnicy Stargardzkiej partner niemiecki jest sprawdzony i po prostu miasto nie uzyskało w konkursie pozytywnej decyzji o dofinansowanie. Projekt jest weryfikowany i po stronie niemieckiej i po stronie polskich partnerów. Dyskutowany jest wciąż z Euroregionem Pomerania i szykowany jest do następnego naboru w ramach programu Interreg.

W przypadku projektu szkolnego, który aplikowany był z Zespołem Szkół Ogólnokształcących Szkoła Podstawowa nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi, Gimnazjum Integracyjne i niemiecką gminą Löcknitz, to kilka dni przed złożeniem aplikacji gmina wycofała się, twierdząc, że nie ma zabezpieczonego wkładu

własnego.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał, co oznacza termin: „*w ramach norweskiego mechanizmu finansowego*”.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że fundusze norweskie funkcjonowały już w ostatniej perspektywie. Powiat robił termomodernizację dwóch obiektów szkolnych właśnie z funduszy norweskich.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał, jak wygląda model finansowy funduszu norweskiego.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że Norwegia wpłaca kapitał.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał, czy budowa noclegowni jest w toku.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że na sezon zimowy będzie gotowa i pomieści kilkadziesiąt osób. Budowana jest na działce, która jest w całości użyczona Caritas Archidiecezji Szczecińsko-Kamińskiej.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja większością głosów (przy 4 głosach za i 1 wstrzymującym się) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2017-2033.*

- **Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi nr 1923Z ulica Wielkopolska w Stargardzie na odcinku od ulicy Czeskiej do ulicy Wieniawskiego”.**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync dokonał wprowadzenia dwóch kolejnych projektów uchwał, informując, że obie inwestycje drogowe: ulica Wielkopolska i ulica Ceglana realizowane są w porozumieniu z Powiatem Stargardzkim i ich finansowanie uzgodnione było na 50%. W toku postępowania okazało się, że koszty są większe.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi nr 1923Z ulica Wielkopolska w Stargardzie*

na odcinku od ulicy Czeskiej do ulicy Wieniawskiego.”

- **Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi nr 1937Z ulica Ceglana w Stargardzie.”**

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi nr 1937Z ulica Ceglana w Stargardzie.”*

- **Projekt uchwały w sprawie wyposażenia w majątek Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie.**

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync dokonał wprowadzenia projektu uchwały, stwierdzając, że samochód Volkswagen Transporter T5 został w 2007 roku zakupiony przez miasto do przewozu osób niepełnosprawnych. Obecnie oddaje się pojazd na majątek Miejskiego Zakładu Komunikacji. Wartość samochodu została określona na 28 373,98 zł.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie wyposażenia w majątek Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie.*

- **Projekt uchwały w sprawie wniesienia wkładu niepieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Stargardzie w ramach przekształcenia.**

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync dokonał wprowadzenia projektu uchwały, stwierdzając, że jest to kluczowy krok tworzenia spółki. Na pokrycie kapitału zakładowego spółki wniesiony zostanie wkład w postaci zakładu powstałego po likwidacji, a mianowicie: dwie nieruchomości gruntowe, środki transportu, środki trwałe i pozostałe środki trwałe. Zgodnie z obowiązującymi zasadami nieruchomości gruntowe wnoszone są według wartości wyznaczonej przez rzeczoznawcę.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał, czy wartość podana to jest wartość księgowa.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że tak, z wyjątkiem gruntów. Łączną wartość majątku ustalono na kwotę 1 801 000 zł. Tabela będąca załącznikiem do projektu uchwały przedstawia szczegółowy wykaz składników majątku likwidowanego Miejskiego Zakładu Komunikacji w celu ustalenia składników mienia wnoszonego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w ramach przekształcenia.

Radny Krzysztof Dybowski zapytał, czy w związku z tym wystąpi podatek.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync odpowiedział, że nie.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie wniesienia wkładu niepieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Stargardzie w ramach przekształcenia.*

- **Projekt uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu udzielania ulg w spłacaniu należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny, warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc publiczną, oraz wskazania organów lub osób do tego uprawnionych.**

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync dokonał wprowadzenia projektu uchwały, informując, że dotyczy to zmiany należności mieszkaniowych, czynszu. Biorąc pod uwagę dotychczasowe orzecznictwo sądów administracyjnych proponuje się uregulowanie kwestii udzielania ulg w spłacaniu wszystkich należności o charakterze cywilnoprawnym przypadających miastu jednym aktem prawnym.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu udzielania ulg w spłacaniu należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny, warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc publiczną, oraz wskazania organów lub osób do tego uprawnionych..*

Do punktu 2 – Informacja o zewnętrznych środkach pozyskanych przez miasto w III kwartale 2017 roku.

Informacja stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

Pytań nie zgłoszono. **Komisja** przyjęła informację do wiadomości.

Do punktu 3 – Sprawy bieżące.

Petycja Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 z dnia 28 września 2017 roku w sprawie przyznania do ulg w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę po 1956 roku na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 roku lub które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 roku na skutek represji politycznych - na podstawie decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych.

Petycja stanowi **załącznik nr 12** do protokołu.

Pismo z dnia 16.10.2017 roku skierowane do Prezydenta Miasta o ustosunkowanie się do petycji z wyznaczeniem terminów i procedur rozpatrzenia petycji, skierowane także do wiadomości Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 stanowi **załącznik nr 13**

do protokołu. E-mailowe potwierdzenie odbioru pisma przez Stowarzyszenie stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Ustosunkowanie się Prezydenta Miasta do petycji pismem TK-I.7240.25.2017.3 z dnia 25.10.2017 roku stanowi **załącznik nr 15** do protokołu.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski powiedział, że petycja do Rady Miejskiej wpłynęła w dniu 2 października 2017 roku. Organ stanowiący winien rozpatrzyć zgłoszoną petycję najpóźniej w ciągu 3 miesięcy.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że zasadnym wydaje się przeprowadzenie analizy ewentualnego wprowadzenia ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej z uwzględnieniem wszystkich potencjalnych beneficjentów zarówno osób, o których mowa w rozpatrywanej petycji jak i ustawie o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych a także ustawie o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego. Osoby z racji wieku, niepełnosprawności, kombatanci, emeryci i renciści korzystają z uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów komunikacji miejskiej.

Radny Krzysztof Dybowski powiedział, że zasadnym jest przeanalizowanie tej sytuacji w celu kompleksowego wypracowania uprawnień dla osób korzystających z miejskiej komunikacji, w tym osób, o których mowa w petycji.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał pod głosowanie stanowisko Komisji zgodne z pismem Prezydenta Miasta TK-I.7240.25.2017.3

z dnia 25.10.2017 roku.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) podjęły stanowisko, iż zasadnym jest przeprowadzenie analizy ewentualnego wprowadzenia ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej z uwzględnieniem wszystkich potencjalnych beneficjentów zarówno osób, o których mowa w rozpatrywanej petycji jak i ustawie o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych a także ustawie o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego. Komisje stanęły na stanowisku, iż w celu uniknięcia ewentualnych podziałów w środowisku kombatantów, działaczy opozycji antykomunistycznej oraz osób represjonowanych

- ewentualne wprowadzenie ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej

w Stargardzie - należy kompleksowo przeanalizować względem osób ujętych w petycji

jak i również wobec działaczy opozycji antykomunistycznej oraz osób represjonowanych

z powodów politycznych, o których mowa w ustawie z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych

(Dz. U. z 2015 r. poz. 693 z późn. zm.) Artykuł 13 tejże ustawy daje gminom delegację

do możliwości udzielenia pomocy osobom uprawnionym, między innymi w zakresie udogodnień komunikacyjnych. Wprowadzenie tych uprawnień oraz zrównanie z nimi uprawnień wobec osób, o których mowa w petycji pozwoli na wyróżnienie wszystkich osób, które w latach 1956-89 z narażeniem własnego życia, wolności, majątku lub praw pracowniczych angażowały się w działalność antykomunistyczną zmierzającą do odzyskania przez Polskę suwerenności i niepodległości lub były z tych powodów represjonowane. Działacze opozycji antykomunistycznej oraz osoby represjonowane z powodów politycznych przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej w Stargardzie korzystają już z uprawnień skierowanych do kombatantów i osób represjonowanych, o których mowa w art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1255 z późn. zm.)

w wysokości 50% ulgi taryfowej a także w przypadku nabycia uprawnień skierowanych

do emerytów i rencistów: 50% ulgi, osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności: 100% ulgi oraz osób po 70 roku życia również: 100% ulgi. Według informacji Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych 1195 osób w całym kraju posiada uprawnienia osób, o których mowa w petycji. Zatem lokalnie może to oznaczać liczbę kilku lub kilkunastu osób, z których część z racji wieku lub innych uprawnień posiada już prawo do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski poinformował, że sprawa będzie kontynuowana na kolejnym posiedzeniu.

Stanowisko Komisji przekazane pismem z dnia 8.11.2017 roku do Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 z wyznaczeniem terminów dalszego rozpatrzenia petycji stanowi **załącznik nr 16** do protokołu. E-mailowe potwierdzenie

nadania pisma do Stowarzyszenia stanowi **załącznik nr 17** do protokołu.

Stanowisko Komisji przekazane pismem z dnia 14.11.2017 roku do Prezydenta Miasta

z wyznaczeniem terminów dalszego rozpatrzenia petycji stanowi **załącznik nr 18** do protokołu.

Komisja przyjęła do wiadomości:

- informację o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego” obejmującej obszar działki o numerze 1183/2 w obrębie 5 przy ulicy Ceglanej stanowiącą **załącznik nr 19** do protokołu;

- informację dotyczącą wydzierżawiania, wynajmowania i użyczenia nieruchomości będących własnością Gminy-Miasta Stargard w III kwartale 2017 roku stanowiącą **załącznik nr 20** do protokołu.

Komisja ustaliła termin kolejnego posiedzenia na dzień 27 listopada 2017 roku, godzina 8.30 w sali posiedzeń Komisji Rady Miejskiej, w Ratuszu, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Zaopiniowanie projektu budżetu Gminy-Miasta Stargard na rok 2018 – z zakresu działania Komisji.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2018-2033.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
4. Raport za 2016 rok z realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy-Miasto Stargard.
5. Opracowanie planu pracy Komisji na rok 2018.
6. Sprawy bieżące.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach i dokonał zamknięcia 36 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 30 października 2017 roku.

Protokół sporządziła:

Dyrektor Biura Rady Miejskiej

Barbara Stanisławska

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Pakulski

