

**Uchwała Nr XXXV/366/2017
Rady Miejskiej w Stargardzie
z dnia 31 października 2017r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie na 2017 rok.

Na podstawie art. 219 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1870 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr XXV/260/2016 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 20 grudnia 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie na 2017 rok, wyrazy „w wysokości 3,3061183 zł” zastępuje się wyrazami „w wysokości 3,4852158 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W myśl art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą Nr XXV/260/2016 z dnia 20 grudnia 2016 r. Rada Miejska w Stargardzie ustaliła wysokość stawki dotacji przedmiotowej na rok 2017 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji. Za podstawę do kalkulacji jednostkowej stawki dotacji przyjęto ilość wozokilometrów.

Propozycja zmiany przedmiotowej uchwały tj. wzrost stawki dotacji (zwiększenie dotacji przedmiotowej dla MZK o 337.597 zł) wynika ze wzrostu kosztów zakładu budżetowego, w związku m.in. ze wzrostem cen oleju napędowego oraz niższych niż planowano przychodów ze sprzedaży biletów.

Kalkulację jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji na rok 2017 przedstawia poniższa tabela.

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2017 (BO)	zł	- 720.417,30
2	Planowane przychody własne w 2017 r.	zł	6.685.000
3	Planowane koszty eksploatacji w 2017 r.	zł	13.180.597
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2017 (BZ)	zł	- 646.417,30
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2017 r.	km	1.884.990
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji +BZ/ ilość planowanych wozokm)	zł	6,6494675
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne +BO/ ilość planowanych wozokm)	zł	3,1642517
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	3,4852158
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2017 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	6.569.597

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.