

Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urzed@um.stargard.pl



**Pan
Marcin Przepióra
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie**

MI-III.0003.58.2017.5

Data: 11.12.2017r.

W odpowiedzi na interpelację nr ERM.0003.87.2017.2 z dnia 28 listopada 2017 roku dotyczącej montażu progów zwalniających na ulicy Składowej uprzejmie informuję, że decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków należą m. in.:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonie szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci,
- niewielki koszt montażu takiego urządzenia,
- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi.

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi oraz rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Ulica Składowa pełni funkcje drogi lokalnej, po której ze względu na parametry przecinającego ją wiaduktu kolejowego, ruch pojazdów jest ograniczony. Najbardziej obciążonym ruchem jest odcinek znajdujący się na wysokości dwóch firm; to jest Miejskiego Zakład Komunikacji oraz Wytwórni Betonu. Firmy te dysponują pojazdami o masie całkowitej przekraczającej 16t, co w powiązaniu z progiem zwalniającym stanowiłoby znaczące obciążenie dla podziemnej infrastruktury drogowej. Biorąc to pod uwagę montaż tego elementu możliwy byłby na wysokości placówki oświatowej. Wiąże się to z likwidacją kilku miejsc postojowych w tym rejonie oraz niedogodnościami podczas jego użytkowania.

Z doświadczeń jakie posiadam montaż progów zwalniających nie jest elementem spowolnienia ruchu. Powodują one, że kierujący pojazdami po pokonaniu progów rozwijają nadmierną prędkość, co stanowi znaczące zagrożenie ruchu drogowego. Ze względu na powyższe uważam, że montaż progów zwalniających nie przyniesie zamierzonych efektów. Niemniej jednak przedstawioną propozycję prześlę do Powiatowej Rady Bezpieczeństwa, która zajmuje się bezpieczeństwem ruchu drogowego na terenie miasta w celu wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. MI a/a

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Miasta

Prezydent Miasta
[Podpis]
Rada Miasta