

Prezydent Miasta Stargard Szczeciński

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard Szczeciński
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urząd@um.stargard.pl



**Pan Marcin Badowski
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim**

TI-III.0003.102.2015.5

Data: 22.09.2015r.

W odpowiedzi na interpelację nr ERM.0003.100.2015.2 z dnia 25 września 2015 roku w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Niepodległości uprzejmie informuję, że ulica Niepodległości ma charakter drogi zbiorczej. Przenosi ona cały ruch lokalny w tym rejonie miasta. Użytkownikami drogi są nie tylko mieszkańcy przyległych osiedli, ale również sołectw przyległych do granic miasta w tym rejonie. Charakter osiedla mieszkalnego bez jednostek użyteczności publicznej i usług powoduje, że natężenie ruchu pieszych jest nieznaczne w stosunku do natężenia ruchu pojazdów. Proponowane przez Pana zamontowanie progów spowoduje zakłócenie płynności ruchu pojazdów. Ponadto progi spowalniają przejeżdżające pojazdy tylko w miejscu w których się znajdują. Na pozostałych odcinkach kierowcy rozwijają większe prędkości w celu nadrobienia straconego czasu podczas pokonywania spowalniacza. Należy również zwrócić uwagę, że progi wpływają ujemnie na warunki życia mieszkańców budynków sąsiadujących z drogą. Dodatkowym utrudnieniem są tu zwiększony poziom hałasu i drgania podczas hamowania pojazdów przed progiem oraz dodatkowa emisja spalin podczas nabierania prędkości przez pojazdy po jego pokonaniu. Ponadto są one również utrudnieniem dla pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i innych służb dbających o bezpieczeństwo mieszkańców. Zgodnie z „Szczegółowymi Warunkami Technicznymi Dla Znaków I Sygnalizacji Drogowej Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunków Ich Umieszczenia Na Drogach” (Dz.U. 2003.220.2181-zał.) progów zwalniających nie stosuje się na drogach po których kursują pojazdy komunikacji zbiorowej. Ewentualne zamontowanie przy najbardziej uczęszczanych przejściach dla pieszych sygnalizacji świetlnej wymaga przeprowadzenia analizy zasadności jej wprowadzenia. Konieczność wprowadzenia sygnalizacji świetlnej nastąpi wówczas gdy warunki drogowe, otoczenie drogi oraz zastosowanie oznakowania ostrzegawczego nie będzie spełniało wymogów bezpieczeństwa pieszych.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. TI a/a

Do wiadomości:

1. Pani Agnieszka Ignasiak Przewodnicząca Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Miasta

Z up. Prezydenta Miasta
Z-ca Prezydenta Miasta