

KRISTYNA Smokrot

imię i nazwisko radnej

**Radna Rady Miejskiej  
w Stargardzie Szczecińskim**

**Prezydent Miasta  
Stargard Szczeciński**

### INTERPELACJA

Na podstawie § 57 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego interpelacja winna zawierać:

- 1) krótkie przedstawienie stanu faktycznego: Dotyczy toraty  
bezpieczeństwa w ruchu pieszym i którym  
na ulicach Osiedla Tyścielec  
i zatęczeniu opis aktualnej  
sytuacji
- 2) wynikające z tego tytułu pytania do Prezydenta Miasta: \_\_\_\_\_  
Mieszkańcy Osiedla Tyścielec  
proszą o rozważenie możliwości zmiany  
drog przebiegających przez Osiedle Tyścielec  
na drogi asfaltowe z możliwością dostępu  
torowisk dla punktów sprzedaży

Stargard Szczeciński, dnia 28. V 2013

Smokrot Krystyna  
podpis radnej

**DOTYCZY: zachowania bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym na ulicach osiedla Tysiąclecia w Stargardzie Szczecińskim.**

Osiedle Tysiąclecia znajduje się w samym centrum miasta Stargardu Szczecińskiego i z uwagi na znajdujące się wokół niego liczne instytucje, punkty handlowe oraz węzły komunikacji miejskiej, kolejowej jak i prywatnej, jest narażone na liczne uciążliwości oraz zagrożenia. Budowane na przełomie lat 50 i 60 ubiegłego stulecia osiedle nie jest przystosowane do obecnego tak dużego ruchu pojazdów oraz ruchu pieszego.

W ostatnich miesiącach, że mimo wykonania spowalniaczy na drogach należy stwierdzić, że stan bezpieczeństwa nie uległ znacznej poprawie a wręcz przeciwnie. Powodem pogorszenia się stanu bezpieczeństwa jest spowodowane ze zniesienia strefy płatnego parkowania. Obecnie bardzo wiele pojazdów od wczesnych godzin porannych porusza się drogami wewnętrznymi osiedla w poszukiwaniu miejsc parkingowych. W większości są to pojazdy osób, które dojeżdżają do Stargardu z miejscowości pobliskich. Pozostawiają oni swoje pojazdy na parkingach by w dalsza drogę udać się czy to pociągiem czy busami do swoich miejsc pracy. Następnie około godz. 9 do 10 dociera kolejna fala pojazdów. Są to osoby, które pracują w pobliżu osiedla i oni również krążą po drogach wewnętrznych w poszukiwaniu miejsc parkingowych. Następnie po godzinie 10 po drogach osiedlowych poruszają się pojazdy osób, które przyjeżdżają by załatwić sprawy w bankach lub robić zakupy. Taki stan trwa do ok. godz. 18.30 gdy ludzie kończą prace i wracają do domu. Jak widać bardzo intensywny ruch kołowy trwa praktycznie od bardzo wczesnych godzin porannych aż do późno popołudniowych.

Brak strefy płatnego parkowania spowodował, że kierowcy usilnie szukają wolnych miejsc parkingowych i kilkakrotnie przejeżdżają ulicami w poszukiwaniu wolnego miejsca. Mieszkańcy poproszeni o przeliczenie ile pojazdów w ciągu godziny przejeżdża ulicami osiedla, poinformowali, że jest to liczba wahająca się od około 50 a nawet 80.

Nie bez znaczenia wspominam o ruchu pieszym. Bardzo łatwo jest zauważyć ile osób przemierza się przez osiedle w drodze do pracy i do szkoły – szczególnie w godzinach rannych. Osoby te niejednokrotnie nie zwracają należytej uwagi na zachowanie bezpieczeństwa przy przechodzeniu przez drogę. Szczególnie dotyczy to młodzieży szkolnej, która idąc w większej grupie uważa, że jest bezkarna i część z nich wchodzi na jezdnię bez zachowania podstawowych zasad przy przechodzeniu przez drogę.

Również należy zwrócić uwagę, że wyjścia z budynków nr 2 i 3 są bardzo blisko jezdni na których panuje duży ruch pojazdów kołowych. To kolejne zagrożenie, szczególnie dla małych dzieci. Wszyscy wiemy, że należy dzieci pilnować ale czasem są takie sytuacje kiedy dziecko chce szybko iść na plac zabaw lub do rodzica stojącego po drugiej stronie jezdni i nie patrzy czy coś jedzie, tylko biegnie. Zamontowane spowalniacze ograniczyły prędkość pojazdów przy budynkach ale i to zagrożenie też trzeba brać pod uwagę.

Kolejne zagrożenie występujące zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym, to miejsca gdzie busy zabierają podróżnych. Bardzo często można zauważyć sytuacje gdy kierowcy busów wykonują manewry cofania, zawracania czy parkowania i wówczas dochodzi do niebezpiecznych sytuacji z udziałem innych pojazdów jak i pieszych. Miejsce w którym kierowcy busów zabierają podróżnych jest bardzo wąskie, przez co pasażerowie bardzo często stoją na jezdni i są narażeni na potrącenie

przez inne pojazdy. Często stwarza to niebezpieczne sytuacje takie, że pojazd nie może przejechać i musi stać, co powoduje iż następne auta też się zatrzymują i wówczas tworzą się korki a piesi muszą omijać auta by przejść na drugą stronę jezdni.

Osobnym tematem i też bardzo negatywnie wpływającym na całościowy obraz osiedla jest to, że podróżni korzystający z komunikacji busami, nie mają właściwie urządownego miejsca do oczekiwania. Brak jest toalet oraz śmietników w miejscu odjazdu busów. To sprawia, że niejednokrotnie podróżni załatwiają swoje potrzeby fizjologiczne w pobliżu budynków mieszkalnych lub pod drzewami. Ludzie oczekujący na podróż nie mają gdzie wyrzucać różnego rodzaju śmieci, więc rzucają je skrycie na ulic, chodnik lub tereny zielone.

Kolejne miejsce niebezpieczne to punkty gastronomiczne. Ludzie kupujący jedzenie bardzo często po wzięciu towaru i zapłaceniu mechanicznie odwracają się i bezwiednie wchodzą na jezdnię nie patrząc czy coś jedzie.

Reasumując powyższe proszę:

- przedstawić jakie wnioski zostały wyciągnięte z monitorowania osiedla w zakresie ruchu kołowego i pieszego w celu poprawy bezpieczeństwa.
- o rozważenie możliwości zamiany dróg przejezdnych przez osiedle na drogi osiedlowe z możliwością dostawy towarów do punktów sprzedaży co wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu pieszego na osiedlu.
- rozważyć przeniesienie punktów gastronomicznych w bezpieczniejsze miejsce.
- rozważyć przeniesienie miejsca odjazdu busów w miejsce gdzie można właściwie urządzić całą infrastrukturę potrzebną dla podróżnych.
- postawić słupki ograniczające możliwość wjazdu pojazdów na chodniki w tych najbardziej zagrożonych miejscach.
- zwiększyć ilość koszy w tym rejonie na śmieci, do czasu gdy będzie funkcjonowała mała gastronomia jak i przystanek dla busów.

Radna Rady Miejskiej  
Krystyna Smolarek