

Hennryka Marmrot
.....
imię i nazwisko radnego

**Radna Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim**

**Prezydent Miasta
Stargard Szczeciński**

INTERPELACJA

Na podstawie § 57 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego interpelacja winna zawierać:

- 1) krótkie przedstawienie stanu faktycznego: Samochody, motocykle rozwijają dużą szybkość na ul. Andersa. Mieszkańcy są zaniepokojeni taką sytuacją.
.....
.....
- 2) wynikające z tego tytułu pytania do Prezydenta Miasta: Mieszkańcy ul. Andersa pytają czy jest możliwe zainstalowanie dodatkowych progów, które spowodują zwolnienie pojazdów.
.....
.....

Stargard Szczeciński, dnia 18.01.2011.

.....
podpis radnego

Stargard, dnia 17.04.2011 r

Urząd Miejski
w Stargardzie

Pilna prośba nieszkańców ulicy Gen. Wł. Andersa do

Władz Miasta

Niżej podpisani mieszkańcy oraz przedstawiciele jednostek usługowych, od numeru 2 do 17 B w/w ulicy wnoszą o pilne założenie na ulicy Gen. Wł. Andersa 2 - óch progów spowalniających ruch pojazdów mechanicznych /auta, motocykle/ na odcinku tejże ulicy od Nr 2 do skrzyż. w ulicę Wł. Sikorskiego.

Uzasadnienie

Ulica Gen. Wł. Andersa jest ulicą wewnętrzną miasta - prawie w 100 % willowa i jej długość wynosi w linii prostej około 1,0 km. Przez jezdnie przechodzą często dzieci w różnych miejscach,

również dorośli nie rzadko znajdują się na jezdni, wykonując różne prace porządkowe przy krawężnikach. Do Zakładu Rehabilitacji na ulicy Wł. Sikorskiego udają się niepełnosprawni idący od strony centrum miasta - muszą oni przejść przez jezdnie na ~~wskazy~~ cytowanym wyżej odcinku.

Jadące pojazdy mechaniczne, samochody i motocykle, od strony wschodniej do ul. Jagiellońskiej, po ul. Gen. Wł. Andersa rozwijają dużą szybkość z pewnością przekraczającą dozwoloną w miejscach zabudowanych.

Uważamy, że jedynym środkiem skutecznym w uspokojeniu ruchu pojazdów mechanicznych jest założenie progów przymuszających do powolnej jazdy. Nadmieniamy również, że zdarzały się przypadki wpadnięcia pojazdu do kanału biegnącego wzdłuż ul. Jagiellońskiej wskutek niemożności wyhamowania pojazdu przy skręcie w ulicę Jagiellońską.

Wyatępując p i l n i e o powyższe progi na w/w odcinku uważamy że jest to możliwe od zaraz, gdyż jezdnie właśnie na tym odcinku ul. Gen. Wł. Andersa jest stosunkowo dobra, co również jest przyczyną "podkręcania" szybkości przez pojazdy mechaniczne.

Załącznik /propozycja/

Szkieł gdzie powinny być założone progi.

WOJEWODZKA USŁUGOWA
SPÓŁDZIELNIA INWALIDÓW
70-111 Szczecin, al. Powstańców Wlkp. 33
Drukarnia Akcydensowa - Kartografia
ul. gen. Wł. Andersa 3, tel. 91/577-19-75
13-110 Stargard - Szczeciński

U G O W A W A L I D O W W W k p. 33 a n o n i m a 1 / 5 7 7 - 1 9 - 7 5 z e c i Ń s k i		d p i s y		
Nr 2	.....	G. Wł. A. Nr 9	.....
Nr 3	"	Nr 11	.....
Nr 4	"	Nr 13	.....
Nr 5	"	Nr 15	.....
Nr 6	"	Nr 17A	.....
Nr 7	"	Nr 17B	.....
Nr 8	"	Nr 14 kiosk	.....
autentyczność podpisów właścicieli lok.		"	Nr 14 " spoż.	.....
lokalii- Janusz Lampart zam. Gen. Wł.		"	Nr 18A	.....
.....			

Stwierdzam autentyczność podpisów właścicieli lok.
i najemców lokali- Janusz Lampart zam. Gen. Wł.
Andersa Nr 6

Miejsca założenia progów (propozycja)
ul. Gen. Wł. Andersa — ZAŁĄCZNIK do Pisma

