

Pan Zdzisław Wilk
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

Nasz znak: TI.2/0057/3/2010

Data: 7 marca 2010 r.

W odpowiedzi na interpelację nr ERM.2-0057/8/10 z 30 marca 2010 r. w sprawie utworzenia na części ulicy Piłsudskiego w Stargardzie Szczecińskim deptaku handlowego uprzejmie wyjaśniam:

1. Obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą nr XV/133/07 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z 27 listopada 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Wojska Polskiego, Marii Konopnickiej, Dworcowej oraz os. Tysiąclecia zakłada wydzielenie na ulicy Piłsudskiego strefy pieszej.
W granicach wydzielenia wewnętrznego 03/1.KD.L tj. na odcinku od ul. Limanowskiego do ulicy Mickiewicza dopuszcza się dojazdy tylko do posesji, z urządzeniem terenu dostosowanym do strefy pieszej.
2. Przedmiotowy odcinek ul. Piłsudskiego obecnie jest wyłączony z ruchu ze względu na roboty związane z wykonywaniem kanalizacji deszczowej. Widać negatywne skutki zamknięcia części ulicy. Są ogromne utrudnienia w ruchu drogowym. Celem uniknięcia podobnych problemów z ruchem drogowym należałoby wcześniej zmodernizować skrzyżowania ulic: Dworcowej-Konopnickiej, Dworcowej-Wyszyńskiego-Barnima, Towarowej-Szczecińskiej-11 Listopada-Bema, Pierwszej Brygady-Towarowej, a ulice Towarową i Dworcową przekształcić w ulice jednokierunkowe. Wszystkie te ulice są ulicami powiatowymi gdzie za realizację zadań w zakresie inżynierii ruchu odpowiada Starosta Powiatowy.

W ciągu najbliższego roku Miasto nie przewiduje przejęcia tych ulic, a więc w związku z tym nie będą podejmowane działania celem wyłączenia ruchu samochodowego z części ulicy Piłsudskiego.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. TI.2 aa

Do wiadomości:

1. Pan Sebastian Sz wajlik
Przewodniczący Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim,
2. Biuro Prezydenta Miasta