

Stargard Szczec. 2009-09-29

Sławomir Rutkowski
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

Prezydent Miasta
Stargardu Szczecińskiego

INTERPELACJA

w sprawie: przejęcia dróg od GDDKiA

Panie Prezydencie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Szczecinie złożyła do Urzędu Miasta w Stargardzie pismo w sprawie przekazania pod zarząd miasta obecnych odcinków drogi krajowej nr 10, które w myśl ustawy powinny stać się drogami gminnymi, po oddaniu do użytkowania nowej obwodnicy Stargardu – tzn. odcinki drogi od węzła Lipnik do ul. Bydgoskiej (obecnie stanowiące drogę krajową nr 10).

Wynikające z tego pytania do Prezydenta Miasta:

1. Czy Miasto Stargard Szczeciński zamierza przyjąć te odcinki drogi w swój Zarząd od momentu oddania do użytku nowej obwodnicy (zgodnie z wnioskiem GDDKiA) czy dopiero po wywiązaniu się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz generalnego wykonawcy robót na obwodnicy z zapisów umownych, czyli po przeprowadzeniu remontu na przekazywanych odcinkach drogi, tj. ul. Szczecińskiej, ul. Bema i ul. Bogusława IV?
2. W jakim standardzie Miasto zamierza utrzymywać nowoprzejęty odcinek drogi w terenie niezamieszkałym od ronda Tesco do węzła Lipnik, który jest kluczowym dla mieszkańców osiedli Zachód i Chopina dla wjazdu na obwodnicę do węzła Lipnik?

Po przejęciu przez miasto dróg od GDDKiA i przekwalifikowaniu ich na drogi gminne zmieni się m.in. standard zimowego ich utrzymania. Nie chciałbym powtórzenia zjawiska jakie powstało po przekazaniu przez GDDKiA odcinka drogi nr 10 do gminy Kobylanka (w związku z otwarciem obwodnicy Kobylanki i Morzyczyna) na odcinku od węzła Motaniec do węzła Lipnik, gdzie gmina wprowadziła IV standard zimowego utrzymania, który powodował wielokrotne problemy z przejezdnością po starym śladzie drogi krajowej nr 10 w momencie wystąpienia śliskości na jezdni.

Sławomir Rutkowski