

Adam Kisio
imię i nazwisko radnego

**Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim**

**Prezydent Miasta
Stargard Szczeciński**

INTERPELACJA

Na podstawie § 57 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego interpelacja winna zawierać:

- 1) krótkie przedstawienie stanu faktycznego: "LAN" Zarząd
Administracja Składowością Spółka z o.o.
ul. Garmelne 23E/2 73-110 Stargard Szczeciński
przesłała na mój adres pismo, w którym
wyraża niezadowolone z odpowiedzi na swoje
pismo z dnia 14-02-2008 do Pana Prezydenta
- 2) wynikające z tego tytułu pytania do Prezydenta Miasta: _____
Zwracam się z prośbą do Pana Prezydenta
o ponowne rozpatrzenie sprawy Wywrot
Mieszkańcy przy ulicy Przedmieście
i udzielenie odpowiedzi zainteresowanym
w związku: kserotypu korespondencji

Stargard Szczeciński, dnia 24.02.09

AK
podpis radnego

Z A N
Zarząd i Administracja Nieruchomościami
Spółka z o.o.
ul. Czarnieckiego 23E/2, tel. 577-29-17
73-110 Stargard Szczeciński
NIP 854-20-62-378

Stargard Szczeciński, dnia 20.02.2009 rok

Biuro Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

23.02.2009

dot. ERM.2-0057/5/09
(+2zał.)

Pan
mgr Adam KISIO
Rada Miejska
Stargardu Szczecińskiego

Członkowie Wspólnot Mieszkaniowych przy ulicy Przedwiośnie zwracają się do Pana Radnego z prośbą o interwencję w sprawie, która nierozwiązana doprowadzić może do tragedii, kalectwa lub utraty życia pieszych uczestników ruchu w tym rejonie.

Teren przy ulicy Przedwiośnie, to zbiorowisko kilkuset garaży blaszanych i murowanych, gdzie przechowywane są samochody mieszkańców nie tylko Osiedla Letniego. W godzinach rannych i popołudniowych nasilenie ruchu jest bardzo duże, a połączenie ulicy Przedwiośnia z ulicą Spokojną i Giżyckiem zwielokrotniło ilość pojazdów przejeżdżających obok naszych budynków.

Dzięki naszym interwencjom ustawiono znaki ograniczające prędkość i zakazujące zatrzymywania się pojazdów, jednak duży odsetek kierujących ignoruje te ograniczenia i uważa ulicę Przedwiośnie za tor wyścigowy.

Pomimo zapewnień odpowiedzialnych za porządek i bezpieczeństwo Władz, niezauważalne jest działanie Policji i Straży Miejskiej w zakresie bezpieczeństwa ruchu.

Nasze prośby o zamontowanie spowalniaczy nie znalazły zrozumienia i zbyte zostały wykrętami.

Innym zagadnieniem bulwersującym mieszkańców jest zaśmiecanie terenu wokół garaży przyległych do ulicy Przedwiośnie różnymi odpadami wyrzucanymi z garaży przez ich użytkowników.

Cały teren zabudowany garażami nie posiada ani jednego pojemnika na odbiór nieczystości stałych, o czym powinny wiedzieć władze Miasta. Okresowo, po naszej interwencji zjawia się Straż Miejska, a śmieci są likwidowane poprzez spalanie, zatruwając środowisko.

Mamy nadzieję, że Pańska interwencja pozwoli na zajęcie się naszymi problemami przez Radę Miejską, na co bardzo liczymy.

Z upoważnienia

Wspólnot Mieszkaniowych przy ulicy **Przedwiośnie 1,3**
Przedwiośnie 5,7
Przedwiośnie 9,11

Zarządca powyższych nieruchomości

PREZES ZARZĄDU

mgr Ewa Kileczko

W załączeniu: kserokopia korespondencji

Stargard, dnia 14-02-2008 rok

**Prezydent
Miasta Stargardu
Szczecińskiego
Pan Sławomir Pajor**

My mieszkańcy budynków przy ul. Przedwiośnie; członkowie Wspólnot Mieszkaniowych: Przedwiośnie 1-3, Przedwiośnie 5-7 oraz Przedwiośnie 9-11 w Stargardzie Szczecińskim dziękujemy za uwzględnienie naszych wniosków i ustanowienie na całej długości ulicy Przedwiośnie ograniczenia prędkości znakiem zakazu B-33 do 40 km/godz.

Z naszych obserwacji i rozmów z mieszkańcami innych budynków można stwierdzić, że pewna część kierujących stosuje się do tego ograniczenia, jednak duży odsetek kierujących znacznie przekracza dozwoloną prędkość, co uwidacznia się trudnościami utrzymania się w osi jezdni, ścinaniem zakrętów oraz gwałtownym niebezpiecznym hamowaniem, aby nie wyjechać poza krawędzie jezdni. Zdarzają się przypadki wjeżdżania na krawężniki, a ostatnio, w Święta Bożego Narodzenia rozpędzony samochód wjechał na pas zieleni, złamał drzewko o średnicy ponad 10 cm, a na koniec z trudem wyhamował przed latarnią uliczną.

W tym miejscu, na wysokości przejścia między budynkami 9-11, a 13-19 mieszkańcy Osiedla Letniego przechodzą przez jezdnię udając się do garaży lub na spacer z psami, a także mieszkańcy Osiedla Zachód, połąną drogą za koszarami, przekraczając ulicę Przedwiośnie udają się na cmentarz, na nasze osiedle lub dalej do Kauflandu.

Duży ruch pieszych i niebezpieczna jazda kierowców może w każdej chwili spowodować groźną w skutkach kolizję.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzenia, zwracamy się do odpowiednich władz i instytucji miejskich o zdyscyplinowanie za szybko jeżdżących ulicą Przedwiośnie kierowców pojazdów samochodowych.

Naszym zdaniem najlepszym i pewnym rozwiązaniem byłoby wybudowanie na jezdni kilku progów zwalniających, w odpowiednich miejscach i odległościach.

Liczymy na pozytywne rozwiązanie tego niebezpiecznego problemu.

Korespondencję prosimy kierować na adres: „ZAN” Zarząd i Administracja Nieruchomościami Spółka z o.o. ul. Czarnieckiego 23E/2 w Stargardzie Szczecińskim.

Za Wspólnotę Mieszkaniową Przedwiośnie 1, 3 -

Czesław Szlagowski
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
WSPÓLNOTY MIESZKANIOWEJ Nr 84
Czesław Szlagowski

Za Wspólnotę Mieszkaniową Przedwiośnie 5, 7 -

...73-110 Stargard Szczeciński
ul. Przedwiośnie 7/7

Za Wspólnotę Mieszkaniową Przedwiośnie 9,11-

Przewodniczący Zarządu
.....
[Signature]

„ZAN” Zarząd i Administracja
Nieruchomościami Spółka z o. o.
ul. Czarnieckiego 23E/2
73-110 Stargard Szczeciński

Nasz znak: TLI.3/7040-10/2008

Data: 03-03-2008r.

Dotyczy: zamontowania spowalniaczy na ul. Przedwiośnie.

W odpowiedzi na pismo skierowane do Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego przez Wspólnoty Mieszkaniowe: Przedwiośnie 1-3, Przedwiośnie 5-7, Przedwiośnie 9-11 uprzejmie informuję, że przepisy warunkujące lokalizację progów zwalniających zabraniają stosowania ich na łukach jezdni. Ze względu na charakter ulicy Przedwiośnie (krótkie odcinki proste , pozostałe łuki), nie ma możliwości, zgodnej z przepisami, zamontowania ich na odcinku, który proponują mieszkańcy Wspólnot Mieszkaniowych.

Jednocześnie informujemy, że progi zwalniające spowalniają przejeżdżające pojazdy tylko w miejscu , w którym znajduje się próg. Na pozostałych odcinkach kierowcy rozwijają większe prędkości. Należy również zwrócić uwagę, że progi zwalniające wpływają ujemnie na warunki życia mieszkańców budynków sąsiadujących z drogą. Dodatkowym utrudnieniem są tu zwiększony poziom hałasu i drgania podczas hamowania pojazdów przed progiem oraz dodatkowa emisja spalin podczas nabierania prędkości przez pojazd po przejechaniu progu.

Aby zapewnić poprawę bezpieczeństwa na tej ulicy, skuteczniej powinna działać Policja i Straż Miejska.

Do wiadomości:
Straż Miejska
ul. Warszawska 16
73-110 Stargard Szczeciński

INŻYNIER MIASTA
mgr inż. Sławosław Kazimierski