

Zdzisław Wilk
Radny
Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

Stargard Szczeciński dn. 26.06.2007

Pan
Sławomir Pajor
Prezydent Miasta
Stargardu Szczecińskiego

INTERPELACJA

Na podstawie §57 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego interpelacja winna zawierać:

1. Przedstawienie stanu faktycznego:

Przepływająca przez miasto Stargard rz. Ina w stanie obecnym bardziej przypomina bajoro niż ciek wodny.

Odcinek rzeki od ujścia rzeki Mała Krapiel do Mostu przy ul. Popiela wymaga modernizacji, poprzez wykonanie pogłębienia, umocnienia skarp oraz zabudowy brzegów.

Stan obecny wygląda następująco:

- 1) Zanieczyszczenie odpadami różnych części gosp. domowego i komunalnymi.
- 2) Drzewa i krzaki rosnące na skarpie oraz w dnie uniemożliwiają właściwy przepływ rzeki
- 3) Zanieczyszczone zakola i nieregularny kształt skarpy rzeki
- 4) W miejscu byłej przystani dla kajaków stopnie schodów są popękane oraz poprzesuswane

2. Wynikające z tego tytułu pytanie do Prezydenta Miasta:

Wiem, że jest to inwestycja na przyszłe kadencje, jednak z tym problemem Panie Prezydencie powinniśmy uporać się teraz, ponieważ mamy możliwość pozyskania środków od Wojewody Zachodniopomorskiego w ramach Priorytetu B „Poprawa infrastruktury technicznej i turystycznej” Program INTERREG III A. Projekt jest finansowany w 67 %.

Wnioskuje o wykonanie regulacji rz. Iny na odcinku: Most ul. Popiela km 58 + 752 do ujścia rz. M. Karpel 57 + 237 tj. 1515 mb.

Uregulowanie w/w odcinka rzeki poprawi bezpieczeństwo przeciw – powodziowe oraz wpłynie korzystnie na estetykę miasta. Może mieć również korzystny wpływ na rozwój turystyki i rekreacji, gdyż przy trasie przepływu rzeki znajdują się budowle zabytkowe oraz Europejski Szlak Gotyku Ceglanego, a w szczególności zwiedzana przez turystów Baszta Jeńców.

Chciałbym dodać, że miasto Goleniów, o dużo mniejszym budżecie niż Stargard, było w stanie kompleksowo uregulować rz. Inę na odcinku 1,5 km za sumę 3 mln zł., co w chwili obecnej pozwala na lepszą promocję miasta.

Podpis Radnego