

Protokół nr 43/2014

posiedzenia Komisji Gospodarczej Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim odbytego w dniu 22 maja 2014 roku.

Członkowie Komisji zebrali się w sali nr 206 Ratusza, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie Szczecińskim od godz. 11.00 do 13.00.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Kamil Chwałek otworzył 43 posiedzenie i powitał osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdziła, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji Gospodarczej skierowane do Prezydenta Miasta, Prezesa Zakładu zagospodarowania Odpadów Stargard Sp. z o.o. w Stargardzie Szczecińskim oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2, 3, 4** do protokołu.

Protokół nr 42/2014 posiedzenia Komisji Gospodarczej odbytego w dniu 24 kwietnia 2014 roku będzie przedłożony do przyjęcia na kolejnym posiedzeniu ze względu na zwiększony zakres czynności pracowników Biura Rady Miejskiej, związany z nieobecnością osoby obsługującej Komisję Rady Miejskiej, ponadto poprzednie obrady trwały 4 godziny 30 minut.

Przewodniczący odczytał temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
2. Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji otrzymali materiały, które są przedmiotem obrad dzisiejszego posiedzenia.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny oraz Prezydent Miasta.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji. Nikt z członków Komisji nie zgłosił propozycji co do zmiany porządku obrad. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

Do punktu 1 – Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.

- 1. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej od opłaty za przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości położonej w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Bolesława Leśmiana 6.*

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Pismo wnioskodawcy w sprawie ponownego rozpatrzenia prośby o wyrażenie zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Pismo Przewodniczącego Rady Miejskiej Wiesława Masłowskiego skierowane do Prezydenta Miasta Sławomira Pajora oraz do wiadomości wnioskodawców w ww. sprawie stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Zwrotne potwierdzenie odbioru ww. pisma do wnioskodawców stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Wnioskodawca pisma powiedział, że ze względu na ciężką sytuację materialną nie jest w stanie zwrócić kwoty bonifikaty, pieniądze ze sprzedaży nieruchomości przy ul. Bolesława Leśmiana 6 przeznaczone zostały na zakup gospodarstwa w Piaszczykach, które ma prawie 13 ha. Wnioskodawca powiedział, że zaciągnęli z żoną kredyt pod hipotekę w wysokości 120.000 zł, dodatkowo muszą płacić również 500 zł miesięcznie za obsługę kredytu. Wnioskodawca powiedział, że do emerytury zostało mu cztery i pół roku.

Wnioskodawczyni pisma powiedziała, że mąż pracował w lasach i składki z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie łączą się ze składkami z Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego.

Wnioskodawca pisma powiedział, że otrzymał od Państwa dotację do kredytu preferencyjnego i tego gospodarstwa nie można sprzedać. Wnioskodawca powiedział, że gospodarstwo było zaniedbane i trzeba na start zainwestować duże pieniądze, jego dochody starczą na bieżące wydatki, ale nie jest w stanie zwrócić udzielonej bonifikaty, gdyż wtedy musiałby już wkroczyć komornik, może za jakieś 3 lata mógłby to spłacić, ale nie w tej chwili.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Gospodarczej Kamil Chwałek** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja większością głosów (przy 3 głosach za i 2 wstrzymujących się) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej od opłaty za przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości położonej w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Bolesława Leśmiana 6.

2. *Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej od opłaty za przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości położonej w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Młyńskiej 13.*

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Wnioskodawczyni powiedziała, że założyła rodzinę w Nowogardzie i tam mieszka, z myślą o trójce dzieci zostawiła dom przy ul. Młyńskiej 13, z zamiarem przekazania go im w darowiźnie. Wnioskodawczyni powiedziała, że dwóch synów zmieniło plany życiowe i zamieszkali w innych miastach, jeden w Szczecinie, a drugi w Poznaniu. Wnioskodawczyni powiedziała, że zmuszona była sprzedać nieruchomość przy ul. Młyńskiej 13, ponieważ były potrzebne środki finansowe na zakup mieszkań dla synów, cała kwota

ze sprzedaży domu przy ul. Młyńskiej została przekazana w formie darowizny na ten cel. Wnioskodawczyni powiedziała, że nie stać jej było na utrzymanie dwóch domów, uczącej się córki, dojazdu, a większość dochodów przeznaczana była na kształcenie dzieci. Wnioskodawczyni dodała, że ze względu na stan zdrowia zmuszona jest do przejścia na tak zwaną emeryturę kompensacyjną w 2015 roku.

Radny Krzysztof Sosin zapytał, czy synowie nabyli już mieszkania.

Wnioskodawczyni powiedziała, że jeden z synów kupił kawalerkę w Poznaniu, drugi ma w planach kupić mieszkanie w czerwcu.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Gospodarczej Kamil Chwałek** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja większością głosów (przy 3 głosach za i 2 wstrzymujących się) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały *w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania bonifikaty udzielonej od opłaty za przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości położonej w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Młyńskiej 13.*

3. *Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.*

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb dokonał wprowadzenia do projektu uchwały.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że to co zostało zaproponowane w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego zostało sporządzone w oparciu o badania przeprowadzone na terenie Stargardu Szczecińskiego w lutym i marcu. Pan Tomasz Szelukowski powiedział, że dzięki planowi będzie można ubiegać się o środki zewnętrzne na inwestycje w transporcie zbiorowym. Pan Tomasz Szelukowski powiedział, że sieć komunikacji miejskiej została podzielona na kategorie, z których wynikać będą maksymalne czasy oczekiwania, tam gdzie natężenie i ruch jest największy, zaproponowany został również podział linii autobusowych na trzy grupy. Pan Tomasz Szelukowski powiedział, że operatorem komunikacji miejskiej zgodnie z ustawą o publicznym transporcie będzie Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, zaproponowano również inne rozwiązania m.in. cenę biletu miesięcznego, która nie powinna być wyższa niż trzydziestopięciokrotność ceny biletu jednorazowego. Pan Tomasz Szelukowski powiedział, że w planie zawartych jest również kilka innych rozwiązań m.in. głosowa informacja o kolejnych przystankach, wyświetlacze, pokazujące czas jaki został do przyjazdu autobusu, docelowo planuje się internetową sprzedaż biletów, finalnym elementem planu jest stworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego w pobliżu dworca kolejowego.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski zapytał o integrację komunikacji miejskiej, z busami, które są bardzo popularnym środkiem transportu.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że dobrze było by gdyby do zintegrowanego systemu weszli wszyscy przewoźnicy, jednak nie można zmusić do tego prywatnych przedsiębiorców.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski zapytał o bezpośrednie połączenie kolejowe między os. Kluczewo a Szczecinem.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że było to analizowane, jednak należy to od Urzędu Marszałkowskiego, w planie jest zapis że, w przypadku reaktywacji tych połączeń Miasto podejmie wysiłki, przesunięcia pętli autobusowej na ul. Czesława Tańskiego.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Kamil Chwałek zapytał o pomysł dotyczący autobusu współfinansowanego przez Urząd Marszałkowski, który łączył by centrum Stargardu Szczecińskiego ze Szczecinem, a dokładnie Basen Górniczy.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że w planie transportowym dla Miasta nie można planować linii, która wybiega poza obszar miasta i gminy, planowanie takiej linii, należy do zadań Marszałka Województwa, Marszałek planuje uruchomienie linii autobusowej do Pyrzyc, gdzie nie ma połączenia kolejowego.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej Pan Kamil Chwałek powiedział, że linię kolejową pomału skazuje się na niebyt poprzez takie działania.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że ze względu na koszty, oraz stan techniczny tej linii kolejowej Marszałek Województwa chce racjonalnie dysponować swoimi środkami.

Radny Krzysztof Sosin zapytał jaki jest koszt opracowania planu i jakie są prognozy na otrzymanie środków zewnętrznych w tym kierunku oraz o możliwości zastosowania pojazdów hybrydowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że nie ma w planie wprowadzenia w Stargardzie Szczecińskim na dzień dzisiejszy autobusów hybrydowych.

Inżynier Miasta Grzegorz Chudzik powiedział, że całkowity koszt planu wyniósł 49.500 zł brutto.

Przewodniczący Rady Miejskiej Wiesław Masłowski zapytał o regionalne połączenie transportowe na trasie Stargard Szczeciński-Siekierki.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że do Siekierk dobiega odcinek wyłączony z eksploatacji, a zgodnie z wykazami instrukcji Polskich Linii Kolejowych początek trasy jest w Stargardzie Szczecińskim, a koniec w Siekierkach.

Radny Paweł Pac-Pomarnacki zapytał o spadek wozokilometrów i jak to się ma do rozwoju na lata przyszłe i do maksymalnego czasu oczekiwania na przystankach oraz o zwiększenie korzystania z transportu publicznego.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że zmniejszyła się ilość wozokilometrów, dlatego że autobusami podróżowało mniej osób i celem planu jest zatrzymanie tego spadku, jeżeli wprowadzone zostaną rozwiązania zawarte w tym planie uda się go zrealizować, w miarę możliwości skracamy również czas oczekiwania na autobus, jeżeli pasażerów będzie więcej nie będzie można zmniejszać kilometrów, które przejeżdżają autobusy, a co ile minut będzie pojawiał się autobus na przystanku zależy tylko od finansów. Pan Tomasz Szelukowski powiedział, że w Stargardzie Szczecińskim nie stwierdzono nadmiernego zatłoczenia autobusów wobec tego praca eksploatacyjna nie będzie zwiększona.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski zapytał czy zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów, wiedząc o tym, że nie są one przepełnione, warunkuje zwiększenie pasażerów.

Przedstawiciel firmy „Trako” Wierzbicki i Wspólnicy Spółka Jawna w Szczecinie Tomasz Szelukowski powiedział, że nie ma na to pełnej gwarancji.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Kamil Chwałek** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały *w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.*

4. Rozpatrzenie projektu uchwały wraz z wnioskiem zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard Szczeciński na lata 2014-2026.

Projekt uchwały wraz z wnioskiem stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że do projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard Szczeciński na lata 2014-2026 i projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2014 przedstawiono wnioski, dotyczące dwóch zadań, a mianowicie budowy drogi łączącej rondo Golczewo z os. Giżynek, w której nastąpiło zmniejszenie limitu wydatków i powstała nadwyżka środków, druga zmiana dotyczy wprowadzenia nowego zadania, którym jest remont Młodzieżowego Domu Kultury przy pomocy środków zewnętrznych i udziału własnego.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski powiedział, że w uzasadnieniu zapisano, iż zmniejsza się o 1.315.000 zł łącznych nakładów finansowych i limitu zobowiązań na przedsięwzięciu pn.: „Budowa Drogi łączącej centrum miasta w Stargardzie Szczecińskim z terenami Parku Przemysłowego nowoczesnych Technologii” wynikającego z niższego kosztu budowy drogi niż wcześniej szacowano a we wniosku jest zwiększenie kwoty na 2.052.339 zł. Radny zapytał z czego to wynika.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że na budowę drogi łączącej rondo Golczewo z os. Giżynek planowano większą kwotę niż wynika to z rozstrzygnięcia

przetargowego, podpisanego kontraktu i dlatego jest nadwyżka. Planowano na to zadanie większą kwotę niż wynika to z rozstrzygnięcia przetargowego i podpisanego kontraktu.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski zapytał o jaką kwotę jest zmniejszenie kontraktu.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że o kwotę 2.052.339 zł.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że przygotowując projekt zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej założone było, że zmniejszenie limitu wydatków na drogę pozwoli uzupełnić sfinansowanie boisk, jednak nie można było tego ująć w zmianach w pierwszym projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej, ponieważ nieznane były jeszcze kwoty i dlatego pojawiła się weryfikacja we wniosku, ale spodziewana kwota zmniejszenia limitu wydatków oscylowała w granicach 2.000.000 zł.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski zapytał o przesunięcie środków finansowych na osiedlu Zachód przeznaczonych na zadania dotyczące żłobka.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że niezbędne jest wykonanie innego, ważniejszego zadania, żłobek aplikował o dofinansowanie w ramach rządowego programu „Maluch” i otrzymał 150.000 zł, które umożliwi zwiększenie o 25 miejsc w żłobku na ulicy Zygmunta Krasińskiego, zadanie to wymaga dołożenia około 100.000 zł z budżetu Miasta.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Pan Sławomir Rutkowski zapytał o modernizację placu wraz z oświetleniem przy ulicy Prezydentów RP Lecha Kaczyńskiego i Ryszarda Kaczorowskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że chodzi o teren między bramą Pyrzycką, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego i pl. Świętego Ducha, zostanie tam położona kostka brukowa, powstaną miejsca parkingowe, zakres dofinansowania wynosi 85%.

Radny Krzysztof Sosin zapytał o wykonanie dokumentacji i budowy drogi tymczasowej pomiędzy ulicami Nasienną - Stralsundzką - Przemysłową.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że w ramach przedsięwzięcia połączenie terenów Stargardzkiego Parku Przemysłowego z miejskim systemem komunikacyjnym są dwa zadania: wykonanie dokumentacji na budowę drogi łączącej ul. Ceglana z byłym ZNTK i wykonanie dokumentacji i budowy pierwszego etapu drogi wewnętrznej tymczasowej pomiędzy ul. Nasienną – Stralsundzką – Przemysłową. Zastępca Prezydenta Miasta powiedział, że w projekcie budżetu miasta jest propozycja przekazania 400.000 zł Stargardzkiej Agencji Rozwoju Lokalnego na utrzymanie dróg na terenie Parku Przemysłowego.

Radny Krzysztof Sosin zapytał czy 400.000 zł to jest tylko koszt utrzymania dróg.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że jest to pomoc dla Stargardzkiej Agencji Rozwoju Lokalnego na realizację zadań w Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Kamil Chwałek** poddał projekt uchwały wraz z wnioskiem pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały *zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard Szczeciński na lata 2014-2026 wraz z wnioskiem.*

5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zwolnienia przedsiębiorców z podatku od nieruchomości na terenie miasta Stargard Szczeciński w ramach pomocy de minimis.

Projekt uchwały wraz z wnioskiem stanowi **załącznik nr 12** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb dokonał wprowadzenia do projektu uchwały.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Kamil Chwałek** poddał projekt uchwały wraz z wnioskiem pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały *w sprawie zwolnienia przedsiębiorców z podatku od nieruchomości na terenie miasta Stargard Szczeciński w ramach pomocy de minimis wraz z wnioskiem.*

6. Informacja z działalności Pomorskiej specjalnej Strefy Ekonomicznej Sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie w 2013 roku ze szczególnym uwzględnieniem działań w Stargardzie Szczecińskim.

Informacja stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

Pytań nie zgłoszono.

Komisja przyjęła do wiadomości *informację z działalności Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie w 2013 roku ze szczególnym uwzględnieniem działań w Stargardzie Szczecińskim.*

Do punktu 3 – Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z pismem mieszkańca miasta z dnia 12 maja 2014 roku wraz z dołączonymi zdjęciami w sprawie złego stanu nawierzchni ulicy Grudziądzkiej, stanowiącym **załącznik nr 14** do protokołu, które zostało zaadresowane do Prezydenta Miasta i przekazane do wiadomości Rady Miejskiej.

Inżynier Miasta Grzegorz Chudzik powiedział, że Miasto jest na etapie analizowania i przygotowywania odpowiedzi na ww. pismo, które zostanie przekazane do wiadomości członkom Komisji Gospodarczej.

Przewodniczący Komisji Kamil Chwałek poinformował, że w miesiącu czerwcu posiedzenie Komisji odbędzie się dwukrotnie.

Pierwsze posiedzenie Komisji odbędzie się 5 czerwca 2014 roku o godz. 11.00 w sali nr 206 Ratusza, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie Szczecińskim.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard Szczeciński za rok 2013.
2. Zatwierdzenie sprawozdania finansowego Gminy-Miasta Stargard Szczeciński za rok 2013.

Drugie posiedzenie Komisji odbędzie się 18 czerwca 2014 roku o godz. 11.00 w Stargardzkiej Agencji Rozwoju Lokalnego ul. Pierwszej Brygady 35 w Stargardzie Szczecińskim.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Założenia Prezydenta Miasta dotyczące polityki podatkowej jako elementu kształtowania budżetu miasta Stargardu Szczecińskiego na 2015 rok.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
3. Informacja z przygotowania miasta Stargardu Szczecińskiego do absorpcji środków z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.
4. Sprawy bieżące.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach i dokonał zamknięcia 43 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 22 maja 2014 roku.

Około godz. 13.00 nastąpił wyjazd Komisji do Zakładu Zagospodarowania Odpadami Stargard Sp. z o.o. w celu zapoznania się z realizacją budowy „*Instalacji Mechaniczno-Biologicznego Unieszkodliwiania Odpadów (MBUO)*” na składowisku odpadów w Łęczycy.

Informacja dotycząca opisu technologii przetwarzania odpadów oraz realizacji budowy „*Instalacji mechaniczno-biologicznego unieszkodliwiania odpadów (MBUO)* na składowisku odpadów w Łęczycy stanowi **załącznik nr 15** do protokołu.

Protokołowała:
Ewa Zajączkowska

podinspektor

Przewodniczący Komisji

Kamil Chwałek