

Protokół nr 5/2011

posiedzenia Komisji Gospodarczej Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim odbytego w dniu 4 marca 2011 roku.

Członkowie Komisji zebrali się w sali nr 32 Ratusza, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie Szczecińskim w godzinach od 11.00 do 12.30.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Sosin otworzył 5 posiedzenie i powitał osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdził, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezydenta Miasta, Stargardzkiego Porozumienia Rowerowego oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2, 3, 4 i 5** do protokołu.

Protokół nr 4/2011 posiedzenia Komisji Gospodarczej odbytego w dniu 20 stycznia 2011 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 4/2011 posiedzenia Komisji w dniu 20 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący odczytał temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Informacja o stanie realizacji koncepcji budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego oraz perspektywy na najbliższe 4 lata.
2. Sprawy bieżące.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji. Nikt z członków Komisji nie zgłosił propozycji co do zmiany porządku obrad. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

Do punktu 1 - Informacja o stanie realizacji koncepcji budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego oraz perspektywy na najbliższe 4 lata.

Informacja stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając oraz **Inżynier Miasta Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego Stanisław Kazimierski** dokonali wprowadzenia do informacji.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Kamil Chwałek zapytał, z jakiej nawierzchni będą budowane ścieżki rowerowe.

Inżynier Miasta Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego Stanisław Kazimierski powiedział, że ścieżki rowerowe będą budowane z asfaltu.

Radny Sławomir Rutkowski w nawiązaniu do III Stargardzkiego Szczytu Rowerowego, który odbył się 1 lutego 2011 roku, powiedział, że jest to dobra inicjatywa, ponieważ zostały pokazane bolączki dotyczące rowerzystów.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że miasto współpracuje z reprezentacją rowerzystów, którym jest przekazywana dokumentacja dotycząca budowy ścieżek rowerowych w mieście. Rozwiązania projektowe budowy ścieżek rowerowych są uzgadniane z reprezentacją rowerzystów.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wiesław Masłowski powiedział, że po nawierzchni asfaltowej dobrze jeździ się rowerem. Z informacji wynika, że ścieżek rowerowych będzie około 28 km. Realizację ścieżek rowerowych należy planować i dobrze budować. Bywa tak, że po wykonaniu nawierzchni instytucje przystępują do realizacji inwestycji przez co nie tylko droga jest niszczona ale również ścieżka rowerowa.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że w informacji zostały również ujęte inwestycje innych zarządców dróg.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Sosin powiedział, że w pobliżu Ronda 15 Południk ścieżki rowerowe wykonane z polbruku się zapadły. Chwasty rozsadzają polbruk. Wzdłuż ulicy Szczecińskiej ścieżka rowerowa jest za wąska, należy ją poszerzyć. Między ulicą 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty a Rondem 15 Południk ścieżkę rowerową należy przerobić. Ścieżka w tym miejscu powinna być sprzątana z liści, ponieważ po opadach deszczu tworzy się błoto, kałuże i jest ślisko.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że jest to droga powiatowa.

Reprezentant rowerzystów Zdzisław Szalkiewicz powiedział, że był na szkoleniu w Szczecinie na temat dróg, na którym zostało powiedziane, iż nie można budować ścieżek rowerowych z polbruku lecz z asfaltu. Pan Z. Szalkiewicz w nawiązaniu do utrzymania czystości w mieście po okresie zimowym powiedział, że na ścieżkach rowerowych znajduje się piach z kamieniem i szkłem, a więc może chociaż raz na trzy miesiące można byłoby ścieżki posprzątać.

Reprezentant rowerzystów Tadeusz Sowa powiedział, że w III Stargardzkim Szczycie Rowerowym Stargardzkie Porozumienie Rowerowe wykazało błędy w istniejącej strukturze ścieżek rowerowych. Porozumienie interweniuje, jeżeli coś zostało źle wykonane. Mógłby powstać zespół zadaniowy ds. rowerów, w skład którego wchodziłoby m.in. przedstawiciele Urzędu Miejskiego, Urzędu Powiatowego, Urzędu Gminy, radni. Zespół otrzymywałby informację o przystąpieniu do realizacji ścieżki rowerowej, i wówczas można byłoby wносить ewentualne uwagi, propozycje. Chcieliby, aby w specyfikacji do przetargu były uwzględniane ewentualne ich uwagi. Audyt rowerowy – poprawienie dotychczasowych błędów przy istniejących drogach, ścieżkach i pasach rowerowych - utrzymanie standaryzacji, tj. spójności, bezpośredniości, wygody, bezpieczeństwa, atrakcyjności. Tadeusz Sowa przekazał do protokołu Komisji *Projekt kierunków działania: JEST ZAPAL, ENERGIA I PRYZWOLENIE SPOŁECZNE*, stanowiący **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Sosin powiedział, że Komisja Gospodarcza nie może nakazać utworzenia zespołu zadaniowego ds. rowerów. Stargardzkie Porozumienie Rowerowe, przedstawiciele rowerzystów powinni bezpośrednio zwracać się do miasta, powiatu, gminy odnośnie swoich propozycji co do realizacji ścieżek rowerowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że ze strony miasta obecnie jest przekazywana informacja odnośnie projektowania i realizacji ścieżek rowerowych. Ścieżki rowerowe są realizowane zgodnie ze specyfikacją warunków zamówienia.

Inżynier Miasta Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego Stanisław Kazimierski powiedział, że jest współpraca ze Stargardzkim Porozumieniem Rowerowym i normą jest przekazywanie Porozumieniu dokumentacji dotyczącej realizacji ścieżek rowerowych, która jest wspólnie uzgadniana. Jeżeli są uwagi, to są one uwzględniane w specyfikacji warunków zamówienia.

Reprezentant rowerzystów Tadeusz Sowa powiedział, że chodzi o to, żeby komunikacja między przedstawicielami rowerzystów a urzędami była jak najszerza w zakresie planowania budowy ścieżek rowerowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając zadeklarował w imieniu Inżyniera Miasta Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego, że współpraca będzie przebiegała bez zakłóceń. Będzie przekazywana, tak jak dotychczas, dokumentacja techniczna wraz ze specyfikacją warunków zamówienia Stargardzkiemu Porozumieniu Rowerowemu.

Reprezentant rowerzystów Zdzisław Szalkiewicz poprosił, żeby Pan Inżynier Miasta chociaż raz na kwartał uczestniczył w spotkaniu Stargardzkiego Porozumienia Rowerowego.

Radny Sławomir Rutkowski powiedział, czy konieczne jest powołanie zespołu zadaniowego ds. rowerów. Należy raz ustalić standardy, co do jakości wykonywania ścieżek rowerowych, że np. będą wykonywane z nawierzchni asfaltowej.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając zadeklarował poprawienie komunikacji między miastem a Stargardzkim Porozumieniem Rowerowym.

Inżynier Miasta Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego Stanisław Kazimierski powiedział, że nie zna miejskiego katalogu standardów. Nigdzie nie ma powszechnych standardów. Ze standardami gminnymi są problemy w każdej dziedzinie. Inżynier Miasta powiedział, że każdą dokumentację dotyczącą budowy ścieżek rowerowych przesyła do Stargardzkiego Towarzystwa Cyklistów. Projektant ścieżek rowerowych uwzględnia uwagi zgłoszone przez Towarzystwo, a jeżeli nie może uwzględnić, to podaje z jakiego powodu. Dokumentacja dotycząca budowy ścieżek rowerowych bez uzgodnienia z Towarzystwem nie jest przyjmowana do realizacji.

Radny Sławomir Rutkowski powiedział, że należałoby przeprowadzić akcję edukacyjną „miasto przyjazne rowerzystom”. Radny powiedział, że bardzo chwali akcję dotyczącą zajmowanych miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych „zabrałeś moje miejsce, zabierz moją niepełnosprawność”, bowiem przyniosła ona skuteczny efekt.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że gwarantuje gotowość do współpracy. Akcja edukacyjna jest potrzebna i należy ją wspierać.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Sosin powiedział, że wszystkie instytucje rowerowe, Towarzystwo Przyjaciół Stargardu również, powinny włączyć się do akcji, bo to może przynieść efekt.

Reprezentant rowerzystów Zdzisław Szalkiewicz powiedział, że są bardzo zadowoleni z tego co miasto realizuje w zakresie ścieżek rowerowych, bo ścieżek w mieście jest dużo. Zdzisław Szalkiewicz poinformował, że zorganizują heapening „Bądź przyjazny dla rowerzystów”.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Sosin powiedział, że zgadza się z Panem Zdzisławem Szalkiewiczem, ponieważ bardzo dużo zostało zrealizowanych ścieżek rowerowych. Tematy dotyczące ścieżek rowerowych na bieżąco są omawiane na posiedzeniach Komisji Gospodarczej. Ważne jest to, aby stworzyć odpowiednie warunki, by ludzie przesiedli się z samochodów na rowery. Przewodniczący zamykając temat podziękował przedstawicielom rowerzystów za udział w posiedzeniu Komisji. Członkowie Komisji będą uczestniczyć w spotkaniach organizowanych przez instytucje rowerzystów.

Komisja przyjęła do wiadomości *informację o stanie realizacji koncepcji budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego oraz perspektywy na najbliższe 4 lata.*

Do punktu 2 – Sprawy bieżące.

Pismo z dnia 10 lutego 2011 roku Pani Jolanty Udzik dotyczące wprowadzenia zmiany do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania w Stargardzie Szczecińskim stanowiącego załącznik do uchwały Nr XIX/215/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 kwietnia 2004 r. zmieniającej uchwałę w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Stargardu Szczecińskiego.

Pismo ww. stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Komisja po zapoznaniu się z ww. pismem w oparciu o art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) jednogłośnie (przy 3 głosach za – 2 członków Komisji nie brało udziału w głosowaniu, opuścili salę obrad Komisji) postanowiła przekazać pismo zgodnie z właściwością Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

Pismo w ww. treści, wystosowane do Prezydenta Miasta stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Sosin przypomniał, że następne posiedzenie Komisji odbędzie się 24 marca br. o godz. 11.00.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach i dokonał zamknięcia 5 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 4 marca 2011 roku.

Protokołowała:
Jolanta Kanicka

Inspektor

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Sosin