

Uchwała Nr XLV/502/10
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 26 października 2010r.

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 121, poz. 770, Nr 106, poz. 679, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. nr 199, poz. 1937, Nr 96, poz. 874, z 2008 r. Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 106, poz. 675) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XI/122/2003 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 września 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, zmienionej uchwałą Nr XVII/189/2004 z dnia 24 lutego 2004 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Podstawę prawną działania zakładu stanowią:

1) uchwała Nr XXVII/151/91 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 lipca 1991 r. w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy zmieniona uchwałami Nr XXXVII/190/91 z dnia 20 grudnia 1991 r. i Nr XLI/213/92 z dnia 10 marca 1992 r.,

2) ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 ze zm.),

3) ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 ze zm.),

4) ustawa z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (Dz.U. z 2008 r. Nr 223, poz. 1458 ze zm.),

5) statut,

6) inne przepisy szczególne regulujące zasady funkcjonowania samorządowych zakładów budżetowych.”;

2) w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Zakład jako samorządowy zakład budżetowy prowadzi gospodarkę finansową na zasadach określonych w przepisach ustawy o finansach publicznych.”;

3) po § 14 dodaje się § 14a w brzmieniu:

„§ 14a. 1. Zaliczkowe wpłaty do budżetu nadwyżek środków obrotowych zakładu są przekazywane do budżetu co kwartał w terminie 20 dni po zakończeniu kwartału, a za IV kwartał – zaliczkowo, w terminie do dnia 20 grudnia roku budżetowego.

2. Zaliczkowe wpłaty do budżetu nadwyżek środków obrotowych za pierwsze trzy kwartały dokonuje się w takim stosunku procentowym do faktycznie osiągniętych przychodów, w jakim pozostaje roczna planowana wpłata do rocznych planowanych przychodów. Wpłatę zaliczkową za IV kwartał ustala się w wysokości wpłaty za III kwartał, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W terminie 15 dni od złożenia rocznego sprawozdania finansowego (bilansu) zakład wpłaca do budżetu różnicę między faktycznym a planowanym stanem środków obrotowych na koniec roku.

4. W przypadku gdy zaliczkowe wpłaty, o których mowa w ust. 1, zostaną przekazane w kwotach wyższych niż należne, nadpłacone wpłaty zaliczkowe podlegają zaliczeniu na poczet wpłat roku następnego lub zwrotowi w przypadku złożenia wniosku o ich zwrot.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z wyjątkiem § 1 pkt 3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego mogą tworzyć, łączyć, przekształcać w inną formę organizacyjno-prawną i likwidować samorządowe zakłady budżetowe zgodnie z przepisami ustawy oraz przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1240 ze zm.).

Zmiany do uchwały Nr XI/122/2003 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w sprawie uchwalenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, zmienionej uchwałą Nr XVII/189/2004 z 24 lutego 2004 r. spowodowane są m.in. wejściem w życie nowej ustawy o finansach publicznych.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 pkt 5 ustawy o finansach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego określa terminy i sposób ustalania zaliczkowych wpłat nadwyżki środków obrotowych dokonywanych przez zakład do budżetu jednostki samorządu terytorialnego oraz sposób i terminy rocznych rozliczeń i dokonywania wpłat do budżetu.

Ponadto zmianie uległy przepisy stanowiące podstawę prawną działania Miejskiego Zakładu Komunikacji, w związku z tym zaistniała konieczność dostosowania przepisów statutu do obowiązującego stanu prawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.