

Uchwała Nr XXXVII/396/09
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 22 grudnia 2009r.

w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2010 rok.

Na podstawie art. 174 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz.2104, Nr 169, poz.1420; z 2006 r. Nr 45, poz.319, Nr 104, poz.708, Nr 170, poz.1217 i 1218, Nr 187, poz.1381, Nr 249, poz.1832, z 2007 r. Nr 82, poz. 560, Nr 88, poz. 587, Nr 115, poz. 791 i Nr 140, poz. 984; z 2008 r. Nr 180, poz. 1112, Nr 209, poz. 1317, Nr 216, poz. 1370, Nr 227, poz. 1505; z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 62, poz. 504, Nr 72, poz. 619 i Nr 79, poz. 666) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę dotacji przedmiotowej na rok 2010 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim do kosztów 1 wozokilometra w wysokości 2,4708102 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2010 r.

Uzasadnienie:

W myśl art. 174 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Kalkulację jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji na rok 2010 przedstawia poniższa tabela.

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2010 (BO)	zł	- 602.542,83
2	Planowane przychody własne w 2010 r.	zł	6.450.000
3	Planowane koszty eksploatacji w 2010 r.	zł	11.346.900
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2010 (BZ)	zł	- 799.442,83
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2010 r.	km	1.902.210
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji +BZ/ ilość planowanych wozokm)	zł	5,5448437
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne +BO/ ilość planowanych wozokm)	zł	3,0740335
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	2,4708102
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2010 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	4.700.000

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.