

Uchwała Nr XXXVI/391/09
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 24 listopada 2009r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116 , poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458 , Nr 223, poz. 1463) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta:

- 1) od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 526 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 840 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 946 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: - 840 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: - 210 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| a) mniej niż 30 miejsc | - 735 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1.470 zł. |

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVII/397/2005 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 listopada 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 103 poz. 2145).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć dla poszczególnych grup środków transportowych (wyszczególnionych w ustawie) stawek maksymalnych lub być niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach 1-3 do ustawy.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na 01 października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Kurs euro ogłoszony na 01 października 2009 r. wyniósł 4,2450 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 25,52 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na 01 października 2008 r. (3.3819 zł).

Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 06 października 2009 r. ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na 2010 rok.

W niniejszej uchwale proponuje się jedynie podwyższyć (do poziomu minimalnych stawek ustawowych zaokrąglonych do pełnych złotych) stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3, dla których stawki obowiązujące na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego są niższe od minimalnych stawek ustawowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie przedmiotowej uchwały.

