

Uchwała Nr XXXIII/367/09
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 25 sierpnia 2009r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek dotacji przedmiotowych dla zakładów budżetowych na 2009 rok.

Na podstawie art.174 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 roku o finansach publicznych (Dz.U. Nr 249, poz.2104, Nr 169, poz.1420; z 2006 r. Nr 45, poz.319, Nr 104, poz.708, Nr 170, poz.1217 i 1218, Nr 187, poz.1381, Nr 249, poz.1832; z 2007 r. Nr 82, poz. 560, Nr 88, poz. 587, Nr 115, poz. 791 i Nr 140, poz. 984; z 2008 r. Nr 180, poz. 1112, Nr 209, poz.1317, Nr 216, poz.1370, Nr 227, poz.1505; z 2009 r. Nr 19, poz.100, Nr 62, poz. 504, Nr 72, poz. 619, Nr 79, poz. 666) uchwała się, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr XXVII/286/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 grudnia 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek dotacji przedmiotowych dla zakładów budżetowych na 2009 rok, zmienionej uchwałą Nr XXXII/355/09 z 30 czerwca 2009 roku, wyrazy „w wysokości 2,809832 zł” zastępuje się wyrazami „ w wysokości 2,6049716”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W myśl art. 174 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą Nr XXVII/286/08 z 30 grudnia 2008 roku (zmienioną uchwałą Nr XXXII/355/09 z 30.06.2009 r.) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim ustaliła wysokości stawek dotacji przedmiotowych na 2009 rok dla miejskich zakładów budżetowych, w tym m.in.: dla Miejskiego Zakładu Komunikacji. Za podstawę do kalkulacji jednostkowej stawki dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacji przyjęto m.in. koszty eksploatacji i przychody własne planowane na 2009 rok oraz ilość wozokilometrów.

Propozycja zmiany przedmiotowej uchwały wynika ze:

- zwiększenia przychodów własnych ze sprzedaży biletów o kwotę 300.000 zł (efekt zmiany taryfy opłat od października 2008 r.),
- zmniejszenia kosztów zakupu oleju napędowego o kwotę 84.000 zł (wynik niższej ceny rynkowej paliwa w stosunku do ceny, która była podstawą przy konstruowaniu planu finansowego na 2009 rok).

W wyniku powyższych zmian proponuje zmniejszenie dotacji przedmiotowej dla MZK o 384 000 zł.

W związku z powyższym wysokość stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim przypadającej na 1 wozokilometr ustalono na poziomie 2,6049716 (dotychczasowa stawka dotacji przedmiotowej – 2,809832).

Kalkulację jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji przedstawia poniższa tabela.

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2009 (BO)	zł	- 666.342,83
2	Planowane przychody własne w 2009 r.	zł	6.382.000
3	Planowane koszty eksploatacji w 2009 r.	zł	11.264.876
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2009 (BZ)	zł	- 666.342,83
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2009 r.	km	1.874.445
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji +BZ/ ilość planowanych wozokm)	zł	5,6542247
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne +BO/ ilość planowanych wozokm)	zł	3,0492531
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	2,6049716
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2009 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	4.882.876

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.