

**UCHWAŁA NR XXII/244/08**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 24 czerwca 2008 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek dotacji przedmiotowych dla zakładów budżetowych na 2008 rok.**

Na podstawie art. 174 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych ( Dz.U. Nr 249, poz.2104, Nr 169, poz.1420; z 2006 r. Nr 45, poz.319, Nr 104, poz.708, Nr 170, poz.1217 i 1218, Nr 187, poz.1381, Nr 249, poz.1832, z 2007 r. Nr 82, poz. 560, Nr 88, poz. 587, Nr 115, poz. 791 i Nr 140, poz. 984 ) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVI/150/2007 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z 18 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek dotacji przedmiotowych dla zakładów budżetowych na 2008 rok wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 wyrazy „w wysokości 2,241548 zł „, zastępuje się wyrazami „, w wysokości 2,578115”,
- 2) w § 2 wyrazy „w wysokości 9,248158 zł „, zastępuje się wyrazami „, w wysokości 9,771447”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia..

## Uzasadnienie:

W myśl art. 174 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą Nr XVI/150/2007 z 18 grudnia 2007 roku Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim ustaliła wysokości stawek dotacji przedmiotowych na 2008 rok dla miejskich zakładów budżetowych, tj. dla Miejskiego Zakładu Komunikacji oraz Ośrodka Sportu i Rekreacji. Za podstawę do kalkulacji jednostkowych stawek dotacji przyjęto m.in. koszty eksploatacji i przychody własne planowane na 2008 rok w w/w zakładach budżetowych, ilość wozokilometrów ( w przypadku MZK) oraz powierzchnię obiektów (w przypadku OSiR). Propozycja zmiany przedmiotowej uchwały wynika z przewidywanego wzrostu kosztów działalności bieżącej w/w zakładów w związku z planowaną regulacją płac.

Ponadto zmiany polegają na:

- 1) zabezpieczeniu skutków wzrostu ceny oleju napędowego. W planie finansowym MZK na 2008 rok kalkulowano koszty zakupu oleju napędowego w oparciu o cenę 3,05 zł za litr (średnia cena zakupu oleju napędowego w 2007 roku wynosiła 2,82 zł za litr). W styczniu 2008 r. zakład kupował olej napędowy w cenie netto 2,96 zł na litr, natomiast w maju br. już za cenę 3,55 zł za litr. Ponieważ wzrost ceny oleju napędowego obecnie jest zjawiskiem ciągłym, w celu zabezpieczenia w 2008 roku realizacji przewozów pasażerskich miejskimi środkami komunikacji autobusowej proponuje się pokryć niedobór środków w części zwiększeniem dotacji przedmiotowej (o 341.938 zł) i w pozostałej części zwiększonymi przychodami własnymi (o 100.000 zł) z tytułu zmiany taryfy opłat za przejazdy autobusami MZK,
- 2) urealnieniu planowanych na 2008 rok dochodów i kosztów OSiR związanych z prowadzeniem bazy noclegowej.

Proponuje ustalenie wysokości stawki dotacji przedmiotowej przypadającej na:

- 1) Miejski Zakład Komunikacji – 1 wozokilometr na poziomie 2,578115 zł (dotychczasowa stawka dotacji przedmiotowej - 2,241548 zł),
- 2) Ośrodek Sportu i Rekreacji – 1 m<sup>2</sup> powierzchni na poziomie 9,771447 zł (dotychczasowa stawka dotacji przedmiotowej – 9,248158 zł)

Kalkulacje jednostkowych stawek dotacji przedmiotowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji oraz Ośrodka Sportu i Rekreacji przedstawiają poniższe tabele.

**Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim**

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2008 (BO)	zł	- 940.424,46
2	Planowane przychody własne w 2008 r.	zł	5.713.000
3	Planowane koszty eksploatacji w 2008 r.	zł	10.543.627
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2008 (BZ)	zł	- 940.424,46
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2008 r.	km	1.873.705
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji / ilość planowanych wozokm)	zł	5,627154
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne / ilość planowanych wozokm)	zł	3,049039
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	2,578115
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2008 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	4.830.627

**Ośrodek Sportu i Rekreacji w Stargardzie Szczecińskim**

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość / Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2008 (BO)	zł	- 120.866,41
2	Planowane przychody własne w 2008 r.	zł	2.032.000
3	Planowane koszty w 2008 r.	zł	3.823.195
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2008 (BZ)	zł	- 79.999,41
5	Planowana dotacja przedmiotowa z budżetu miasta na 2008 r. (BO + planowane przychody własne – planowane koszty - BZ)	zł	1.832.062
6	Powierzchnia obiektów	m <sup>2</sup>	187.491,37
7	Dotacja przedmiotowa przypadająca na 1 m <sup>2</sup> powierzchni obiektów ( planowana dotacja / powierzchnia w m <sup>2</sup> )	zł	9,771447

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.