

Uchwała Nr XXII/243/08  
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim  
z dnia 24 czerwca 2008r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218 ), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135 oraz z 2007 r. Nr 166, poz. 1172 ), art. 1 ust.1 oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780 oraz z 2006 r. Nr 133, poz. 935 ) oraz § 10 Szczegółowych porozumień komunalnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartych pomiędzy: miastem Stargard Szczeciński a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka oraz pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a Gminą Stara Dąbrowa, uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XX/225/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim (Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 47, poz. 890 i Nr 87, poz. 1662, z 2006 r. Nr 12, poz. 248 oraz z 2007 r. Nr 115, poz. 2036) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały;
- 2) w załączniku nr 2:

- a) uchyla się § 8,

- b) w § 22 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Rozpoczęcie ważności biletu następuje z chwilą jego skutecznego skasowania w kasowniku znajdującym się w autobusie albo w momencie oznaczenia przez kasjera daty rozpoczęcia ważności na bilecie okresowym. Bilety dziesięcioprzejazdowe i dwustrefowe zachowują ważność do chwili opuszczenia pojazdu przez osobę, która wniosła nim opłatę, jednakże nie dłużej niż do momentu dojazdu do przystanku końcowego właściwego dla danego kierunku linii.”,

- c) w § 33 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Pasażer odpowiada za szkody spowodowane w autobusie w związku z przewozem bagażu i zwierząt tylko wtedy, gdy szkoda powstała z jego winy.”,

d) w § 35 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Na wezwanie osób, o których mowa w ust. 1 pasażer ma obowiązek niezwłocznie okazać ważny bilet lub inny dokument uprawniający do przejazdu lub przewozu bagażu.”

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi miasta Stargardu Szczecińskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od 1 września 2008 r.

## **Uzasadnienie:**

Aktualnie obowiązująca taryfa opłat weszła w życie 14 lipca 2004 roku, a jej zmiana dotycząca podwyższenia ceny biletu dziesięcioprzejazdowego normalnego z 14 zł na 15 zł, ulgowego z 7,00 zł na 7,50 zł - od stycznia 2005 roku. Od tego czasu mimo wzrostu cen towarów i usług, a przez to i kosztów funkcjonowania zakładu taryfa opłat pozostawała bez zmian.

Obecnie na rynku paliw występuje sytuacja bardzo wysokiego wzrostu ceny oleju napędowego, która jest zjawiskiem ciągłym, bardzo istotnie rzutującym na sytuację finansową MZK. Dlatego też proponowane zmiany opłat umożliwią również uzyskanie zwiększonych przychodów zakładu.

Proponowane zmiany taryfy opłat, szczególnie w zakresie funkcjonalności biletu jednorazowego oraz biletów 15 i 60 dniowych są odzwierciedleniem oczekiwań mieszkańców aglomeracji. Funkcja czasowa biletu jednorazowego zwiększy dostępność mieszkańców do komunikacji miejskiej oraz może być czynnikiem umożliwiającym zwiększenie ich mobilności. Ponadto proponuje się włączenie miejscowości Klepino i Żarowo do strefy pierwszej – miejskiej. Zmiana ta powinna przyczynić się do zwiększenia liczby przewożonych pasażerów do tych miejscowości.

Propozycja zmian obejmuje:

1. Podwyższenie ceny biletu jednorazowego do poziomu 2,00 zł normalny (obecnie 1,80 zł) i 1,00 zł ulgowy (obecnie 0,90 zł), przy jednoczesnym rozszerzeniu zakresu uprawnień tego biletu poprzez wprowadzenie funkcji czasowej. Bilet ten będzie ważny od momentu skasowania przez kolejne 30 minut i bez ograniczeń czasowych w autobusie, w którym został skasowany, jednocześnie nie dłużej jak do przystanku końcowego danej linii. Funkcja ta umożliwi pasażerom przesiadanie się do autobusów innych linii bez konieczności kasowania kolejnego biletu. Taki system uelastyczni możliwość przejazdów do wybranych dzielnic Miasta, mimo braku bezpośredniego połączenia między nimi jedną linią. Bilet ten będzie jednocześnie pełnił funkcję biletu jednorazowego.
2. Wprowadzenie do sprzedaży biletu jednorazowego dwustrefowego o nominale 3,00 zł normalny i 1,50 zł ulgowy (obecnie bilet jednorazowy w granicach dwóch stref – 3,60 zł normalny i 1,80 zł ulgowy). Bilet ten będzie uprawniał do przejazdu autobusem komunikacji miejskiej przez dwie strefy miejską i podmiejską. Wprowadzenie do sprzedaży tego rodzaju biletu umożliwi bardziej dokładne oszacowanie potrzeb przewożowych mieszkańców w obszarze dwóch stref, a jednocześnie pozwoli na częściowe wyeliminowanie nadużyć związanych z niekasowaniem biletu za przejazd w drugiej strefie. Zakłada się, że niższa od dotychczasowej opłata za przejazd w dwóch strefach spowoduje wzrost ilości pasażerów na liniach miejsko – gminnych.
3. Podwyższenie ceny biletów (karnetów) dziesięcioprzejazdowych do poziomu 18,00 zł normalny (obecnie 15,00 zł) i 9,00 zł ulgowy (obecnie 7,50 zł). Głównym powodem zmiany opłaty za ten rodzaj biletu jest próba zachęcenia pasażerów do zakupu biletów sieciowych, okresowych miesięcznych oraz 15, 30 i 60 – dniowych. Sprzedaż karnetów dziesięcioprzejazdowych wzrosła od 2004 r. trzykrotnie. Cena tego biletu została skalkulowana jako dziesięciokrotność ceny biletu jednorazowego, normalnego pomniejszona o jego nominal. Wyższa cena biletu nie spowoduje zmiany opłat za

przejazd przez dwie strefy, ponieważ cena nowego biletu jednorazowego dwustrefowego została ustalona na podstawie dotychczasowej ceny biletu dziesięcioprzejazdowego.

4. Wprowadzenie do sprzedaży biletu sieciowego, imiennego 15-dniowego w cenach: w granicach jednej strefy 38,00 zł normalny i 19,00 zł ulgowy, w granicach dwóch stref 48,00 zł normalny i 24,00 zł ulgowy. Bilet ten będzie stanowić alternatywę dla biletów dziesięcioprzejazdowych. Wprowadzenie tego rodzaju biletu będzie uzupełnieniem taryfy opłat o nieograniczonej ilości przejazdów dla coraz bardziej popularnych biletów 30-dniowych. Oferta ta jest skierowana do pasażerów, którzy z różnych powodów (ferie, urlopy) rezygnują z biletów o dłuższym terminie ważności na rzecz biletów jednorazowych i karnetów dziesięcioprzejazdowych.
5. Wprowadzenie do sprzedaży nowych biletów sieciowych imiennych 60-dniowych, w cenach: w granicach jednej strefy 136,00 zł normalny i 68,00 zł ulgowy oraz w granicach dwóch stref 182,00 zł normalny i 91,00 zł ulgowy. Oferta ta skierowana jest do uczniów, studentów wszystkich typów szkół oraz do innych pasażerów, którzy regularnie korzystają z komunikacji miejskiej.
6. Wycofanie biletów jednodniowych i jednocześnie wprowadzenie do sprzedaży biletu 24-godzinnego w cenach: w granicach jednej strefy 8,00 zł normalny i 4,00 zł ulgowy oraz w granicach dwóch stref 12,00 zł normalny i 6,00 zł ulgowy. Bilet ten będzie biletem czasowym uprawniającym do nieograniczonej ilości przejazdów autobusami MKK przez kolejne 24 godziny od momentu skasowania.
7. Wycofanie ze sprzedaży biletów wakacyjnych. Sprzedaż tego biletu od kilku lat systematycznie spada i w 2007 r. wyniosła łącznie 304 szt.

Rozszerzenie ilości oferowanych rodzajów biletów, szczególnie sieciowych, imiennych pozwoli zmniejszyć koszt dystrybucji biletów jednorazowych (zmniejszenie oddziaływania udzielanej dystrybutorom prowizji), a jednocześnie ułatwi pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej oraz częściowo wyeliminuje niedogodności związane z częstym kupowaniem i kasowaniem biletów jednorazowych. Oferta ta powinna spowodować dalsze uniezależnienie się w zakresie dystrybucji biletów, od ciągle zmniejszającej się sieci sprzedaży detalicznej (coraz mniejsza ilość kiosków np. w sieci „Ruch”).

Ponadto uchyla się zapis dot. organizacji „linii zielonej” łączącej Miasto z jeziorem Miedwie. Przewoźnik od kilku lat nie organizuje przewozów „linią zieloną”, której funkcjonowanie było uzależnione od subiektywnej oceny stanu pogody. Linia ta została zastąpiona regularnymi kursami linii 3,4 i 5.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne przyjęcie niniejszej uchwały.