

Uchwała Nr XVI/147/07
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 18 grudnia 2007

w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczących zintegrowanego centrum komunikacyjnego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218) uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu umożliwienia PKP S.A. przebudowy dworca kolejowego na zintegrowane centrum komunikacyjne (połączenie dworców PKP, PKS, BUS, MZK, TAXI), z możliwością uzupełnienia funkcją usługowo – handlową, hotelową oraz biurową, ustala się kierunki działania Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego polegające na uwzględnieniu w opracowywanej zmianie “Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego” możliwości realizacji tego typu obiektu, jako zintegrowanego centrum komunikacyjnego, na terenach należących do PKP S.A.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W wyniku podpisanej Umowy Ramowej z PKP S.A. Gmina-Miasto Stargard Szczeciński uzyskała możliwość uczestniczenia w tworzeniu koncepcji zintegrowanego centrum komunikacyjnego PKP/PKS/BUS/MZK/TAXI w rejonie obecnego dworca kolejowego w Stargardzie Szczecińskim, w celu realizacji zadań publicznych.

W związku z powierzeniem przez PKP S.A. prac projektowych firmie INGENO CONSULT BPK Sp. z o.o. ze Szczecina, stała się ona także partnerem umowy zawartej z Gminą-Miastem Stargardem Szczecińskim w zakresie zagospodarowania terenów bezpośrednio przyległych do terenu istniejącego dworca kolejowego, wraz z uwzględnieniem potrzeb rozwoju komunikacji drogowej w tym rejonie miasta.

W wyniku prac powstało opracowanie: "Centrum Komunikacyjne w Stargardzie Szczecińskim pn. Centrum Hetman – Dane wyjściowe do wytycznych urbanistyczno – architektonicznych do projektu zagospodarowania terenu dworca PKP Stargard Szczeciński oraz przyległych terenów będących własnością Miasta Stargardu Szczecińskiego".

Możliwość powstania zintegrowanego centrum komunikacyjnego powinna zostać ujęta w opracowywanej zmianie "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego" (na podstawie uchwały Nr V/37/07 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 lutego 2007 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium), będącym dokumentem o znaczeniu strategicznym z punktu widzenia realizacji zadań gminnych o znaczeniu publicznym. Ustalenia zmienionego Studium będą stanowić podstawę do rozwiązań przyjmowanych w opracowywanych następnie miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta.