

Uchwała Nr XLIII/498/2014
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 28 października 2014r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2014 rok.

Na podstawie art. 219 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 885, 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379, 911 i 1146) uchwala się, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr XXXV/395/2013 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2014 rok, wyrazy „w wysokości 2,96697698 zł” zastępuje się wyrazami „w wysokości 3,13491907 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W myśl art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą Nr XXXV/395/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim ustaliła wysokość stawki dotacji przedmiotowej na rok 2014 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji. Za podstawę do kalkulacji jednostkowej stawki dotacji przyjęto ilość wozokilometrów.

Propozycja zmiany uchwały wynika ze zwiększenia dotacji dla MZK o kwotę 300.000 zł. Zwiększenie dotacji pozwoli na zmniejszenie ujemnego stanu środków obrotowych zakładu budżetowego na koniec 2014 r., co w konsekwencji nie będzie zagrażało funkcjonowaniu MZK jako zakładu budżetowego.

Kalkulację jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji przedstawia poniższa tabela.

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2014 (BO)	zł	- 1.035.523,98
2	Planowane przychody własne w 2014 r.	zł	6.565.300,00
3	Planowane koszty eksploatacji w 2014 r.	zł	11.960.400,00
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2014 (BZ)	zł	-830.623,98
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2014 r.	km	1.786.330
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji +BZ/ ilość planowanych wozokm)	zł	6,23052628
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne +BO/ ilość planowanych wozokm)	zł	3,09560721
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	3,13491907
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2014 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	5.600.000

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.