

Uchwała Nr XLI/482/2014
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 26 sierpnia 2014 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego realizacji drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi krajowej nr 10

Na podstawie § 8 ust. 2 Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXVI/373/2001 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Stargardu Szczecińskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 37, poz. 867, z 2003 r. Nr 21, poz. 266, z 2004 r. Nr 41, poz. 778, z 2008 r. Nr 14, poz. 261 oraz z 2014 r. poz. 1773) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim przyjmuje stanowisko dotyczące szybkiej realizacji drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa (województwo zachodniopomorskie) w ciągu drogi krajowej nr 10.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały i winno być przekazane Prezesowi Rady Ministrów w Warszawie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
dotyczące budowy drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa
(województwo zachodniopomorskie) w ciągu drogi krajowej nr 10

Obwodnica Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa stanowi kilkukilometrowy odcinek drogi krajowej nr 10, który oddano do użytku w 1999 roku. Pozostałe odcinki drogi krajowej nr 10 Szczecin-Motaniec, Lipnik-Święte są dwujezdniowe. W związku z szybkim rozwojem ruchu samochodowego, w tym ciężkich zestawów towarowych obecny, jednojezdniowy przebieg tej obwodnicy powoduje, że znacząco zmniejszyła się prędkość podróży przy jednoczesnym znaczącym wzroście liczby zdarzeń drogowych i częstych przypadków wyprzedzania „na trzeciego”. Do sierpnia 2014 roku na obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa zginęło w wypadkach drogowych 11 osób. Dochodzi również do wielu kolizji, stłuczek. Miejscowości te położone wokół jeziora Miedwie są popularnymi ośrodkami turystyczno-wypoczynkowymi. Komenda Powiatowa Policji w Stargardzie Szczecińskim potwierdza opinie jeżdżących tą trasą kierowców, że optymalnym i koniecznym rozwiązaniem tego problemu jest wybudowanie drugiej nitki jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa. Przedstawiciele szczecińskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad mimo składanych wielokrotnie deklaracji budowy drugiej nitki jezdni nie potrafią jednoznacznie stwierdzić, kiedy ta inwestycja zostanie zrealizowana. Podawane terminy mijają jeden za drugim.

Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim pragnie odwołać się do początkowych deklaracji względem realizacji niniejszej inwestycji. Na wspólnym posiedzeniu Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju z Komisją Gospodarczą Rady Miejskiej w dniu 21 października 2005 roku Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie potwierdził, że równolegle w latach 2007-2009 będzie realizowana druga jezdnia od Motańca do Lipnika. Dla niniejszej inwestycji od początku ustalone były dwie jezdnie. Potwierdzenie niniejszych deklaracji wyraził również Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie na wspólnym posiedzeniu ww. Komisji Rady Miejskiej w dniu 21 czerwca 2007 roku. Odnosnie dwujezdniowej obwodnicy Stargardu Szczecińskiego Zastępca Dyrektora poinformował o ogłoszonym przetargu, którego pierwszy etap polegający na złożeniu ofert jest już w fazie weryfikacji.

Obecnie realizacja drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa i dostosowanie jej do parametrów drogi ekspresowej w ciągu drogi krajowej nr 10 pozwoli na eliminację problemów komunikacyjnych i tragicznych zdarzeń na tej trasie.

Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim stoi na stanowisku, że ta inwestycja winna być jak najszybciej zrealizowana w celu rozwiązania istniejących problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa kierowców i podróżnych.

UZASADNIENIE

Zgodnie ze Statutem Miasta Stargardu Szczecińskiego Kluby Radnych Rady Miejskiej przedłożyły do podjęcia Radzie Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim stanowisko dotyczące realizacji drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi krajowej nr 10.

Z uwagi na powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawcy:

Klub Radnych
Prawo i Sprawiedliwość
Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

Przewodnicząca Klubu

Monika Kieliszak

Klub Radnych
„Stowarzyszenie Stargard XXI”
Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

Przewodnicząca Klubu

Wioleta Sawicka

Klub Radnych
Platformy Obywatelskiej
Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim

Przewodniczący Klubu

Jerzy Szuber