

UCHWAŁA NR XL/472/2014
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM

z dnia 24 czerwca 2014r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych

Na podstawie art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379), art. 4 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz.1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXIII/255/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 sierpnia 2008 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego Nr 78, poz. 1719, z 2011 r. Nr 53, poz. 949, z 2012 r. poz. 1088 oraz z 2014 r. poz. 2336) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 8 w pkt 5 kropkę na końcu zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) członkowie rodzin wielodzietnych, posiadający Stargardzką Kartę Dużej Rodziny w następującej wysokości:

- a) rodzice lub opiekunowie prawni – ulga 50% na zakup imiennych biletów piętnastodniowych, trzydziestodniowych oraz sześćdziesięciodniowych za przejazd w Strefie „A” – na podstawie Stargardzkiej Karty Dużej Rodziny,
- b) dzieci - ulga 75% na zakup imiennych biletów piętnastodniowych, trzydziestodniowych oraz sześćdziesięciodniowych za przejazd w Strefie „A”- na podstawie Stargardzkiej Karty Dużej Rodziny.”;

2) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 września 2014 r.

Ceny i opłaty za przewóz osób, bagażu ręcznego i zwierząt autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

[illegible]

UZASADNIENIE:

Uchwałą Nr XXXIV/389/2013 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński mających na celu promowanie pozytywnego wizerunku oraz wspieranie rodzin wielodzietnych zamieszkałych na terenie miasta Stargard Szczeciński wyznaczono obszary aktywności i kierunki działań, których realizacja ma przyczynić się do budowania przyjaznego klimatu dla rodziny, sprzyjającego podejmowaniu decyzji o posiadaniu większej, niż 1 dziecko, liczby potomstwa i stwarzającego system wsparcia dla rodzin wielodzietnych, m.in. poprzez dążenie do wypracowania określonego katalogu ulg i zwolnień.

Jednym z głównych obszarów i kierunków działań określonych ww. uchwałą jest wspieranie rodzin w zakresie korzystania z usług komunalnych, w szczególności poprzez wypracowanie rozwiązań umożliwiających zastosowanie ulg za przejazd komunikacją miejską.

Biorąc pod uwagę powyższe, proponuje się przyjęcie określonych w projekcie uchwały ulg za przejazd komunikacją miejską, z których będą mogli korzystać członkowie rodzin wielodzietnych posiadający Stargardzką Kartę Dużej Rodziny. Planowany termin wdrożenia ulg za przejazd komunikacją miejską zbiegnie się w czasie z wprowadzoną rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji rządowego programu dla rodzin wielodzietnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 755) ogólnopolską Kartą Dużej Rodziny uprawniającą do korzystania z ulg i zwolnień określonych w niniejszym programie.

Ponadto została obniżona cena biletów 24-godzinnych z 12,00 zł na 8,00 zł (bilet normalny) i z 6,00 zł na 4,00 zł (bilet ulgowy). W obowiązującej do tej pory taryfie opłat pasażerowie nie wykazywali zainteresowania tym rodzajem biletów. Obniżenie ceny biletów 24-godzinnych powinno zachęcić mieszkańców Stargardu w większym stopniu do korzystania z tej możliwości opłacenia przejazdu autobusami komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167 j.t.) założenia do projektu uchwały uzyskały opinię (pozytywną) reprezentatywnej organizacji związkowej.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie niniejszej uchwały uważam za zasadne.