

UCHWAŁA NR XXXIX/459/2014
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM

z dnia 27 maja 2014r.

w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379), art. 9 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 12 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE:

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zm.) wprowadziła zmianę dotychczasowego sposobu funkcjonowania i organizowania przewozów w transporcie publicznym. Do podstawowych zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Decydującym kryterium w kwestii przygotowania dokumentu, jakim jest plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „planem transportowym”, jest liczba mieszkańców. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, plan transportowy opracowuje gmina:

a) licząca co najmniej 50 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze.

W związku z powyższym Gmina Miasto Stargard Szczeciński została zobligowana do opracowania planu transportowego. Celem opracowanego dokumentu jest zapewnienie efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze miasta Stargard Szczeciński i gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu. Opierają się one na podniesieniu znaczenia mobilności komunikacyjnej dla rozwoju społeczno – gospodarczego, przy uniknięciu negatywnych skutków niekontrolowanego rozwoju transportu indywidualnego. Dodatkowymi celami planu jest zapewnienie odpowiedniego standardu usług transportowych, poprzez:

- dostosowanie ich do rzeczywistych potrzeb pasażerów,
- zapewnienie odpowiedniej dostępności dla osób niepełnosprawnych,
- integrację systemów taryfowo – biletowych,
- redukcję negatywnego oddziaływania na środowisko,
- redukcję zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców,
- zwiększenie efektywności ekonomicznej transportu osób.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym informację o opracowanym projekcie planu transportowego ogłoszono w miejscowej prasie, tj. Głosie Szczecińskim (Stargardzkim) oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim. Ogłoszenie zostało również wywieszone na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego. Ponadto informacja o opracowanym planie ukazała się w Biuletynie Informacji Publicznej gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, tj. Gminy Kobylanka, Gminy Stara Dąbrowa i Gminy Stargard Szczeciński.

W celu zebrania opinii dotyczących projektu, projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego” wyłożono także w dniach 20.03.2014 r. – 09.04.2014 r. do publicznego wglądu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim. W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy złożyli 6 wniosków z uwagami do projektu dokumentu, które ze względu na brak przesłanek merytorycznych nie zostały uwzględnione w ostatecznej wersji planu transportowego.

Ponadto w myśl art. 13 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, plan transportowy został uzgodniony z właściwymi organami gmin, z którymi Gmina Miasto Stargard Szczeciński zawarła porozumienia międzygminne w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Polska stoi przed dużym wyzwaniem dotyczącym wypełnienia zobowiązań, jakie w aspekcie transportu wynikają z akcesji do Unii Europejskiej. Przyjęte zapisy w Traktacie Akcesyjnym zobowiązały nasz kraj do podjęcia szeregu działań w zakresie uporządkowania transportu publicznego, w wyniku których zostaną osiągnięte standardy obowiązujące w państwach członkowskich UE. Dla osiągnięcia celów założonych w polityce transportowej państwa i dla realizacji zobowiązań traktatowych zostały określone zasady jej prowadzenia w dokumentach planistycznych, jakimi są plany transportowe na szczeblu krajowym, wojewódzkim, powiatowym i gminnym.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie niniejszej uchwały uważam za zasadne.