

Uchwała Nr XXVI/302/2013
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 26 lutego 2013r.

w sprawie: zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Stargard Szczeciński i Gminą Kobylanka dotyczącego realizacji zadania pn. „Budowa drogi łączącej centrum miasta w Stargardzie Szczecińskim z terenami Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii”.

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458; z 2009 r. Nr 52, poz.420 i Nr 157, poz.1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz.679, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281; z 2012 r. poz. 567) **uchwała się, co następuje:**

§ 1.1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą – Miastem Stargard Szczeciński a Gminą Stargard Szczeciński i Gminą Kobylanka w sprawie realizacji zadania pn. „Budowa drogi łączącej centrum miasta w Stargardzie Szczecińskim z terenami Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii”, zwanego Projektem.

2. Na Lidera Projektu w procesie realizacji zadania oraz ubiegania się o dofinansowanie ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II – Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój - edycja 2012 – 2015, wskazuje się Gminę – Miasto Stargard Szczeciński.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński do podpisania porozumienia międzygminnego.

§ 3. Projekt porozumienia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Gmina – Miasto Stargard Szczeciński przystąpiła do projektowania drogi łączącej ulicę Spokojną w Stargardzie Szczecińskim z istniejącą drogą w Golczewie. Trasa projektowanej drogi przebiega częściowo na obszarze: Gminy - Miasta Stargard Szczeciński, Gminy Stargard Szczeciński oraz Gminy Kobylanka. Droga ta połączy Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii z centrum miasta.

Według wstępnych koncepcji ustalono przebieg projektowanej drogi jako „przedłużenie” wybudowanej w 2009 r. przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad drogi w Golczewie, wzdłuż granicy Gminy Stargard Szczeciński i Gminy Kobylanka, dalej na obszarze Gminy Stargard Szczeciński przez grunty stanowiące własność Agencji Nieruchomości Rolnych równoległe do granicy z Miastem. Na obszarze Miasta droga będzie przebiegać wzdłuż nowego cmentarza komunalnego aż do istniejącej nawierzchni ul. Spokojnej. Przebieg projektowanej drogi determinowany jest m. in. trasą wybudowanych w 2008 r. sieci: wodociągowej i sanitarnej.

Gmina – Miasto Stargard Szczeciński będzie ubiegać się o dofinansowanie planowanej realizacji inwestycji z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II – Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój - edycja 2012 – 2015.

Z uwagi na fakt, że Gmina – Miasto Stargard Szczeciński nie może być właścicielem drogi publicznej, znajdującej się na terenie innej gminy, niezbędne stało się zawarcie porozumienia międzygminnego, określającego szczegółowe warunki i zasady współpracy przy realizacji i funkcjonowaniu planowanego przedsięwzięcia, tj. budowy i użytkowania drogi.

Zawieranie porozumień międzygminnych w sprawie powierzenia jednej z gmin przez drugą gminę określonych zadań publicznych przewidziane zostało w art. 74 ustawy o samorządzie gminnym. Zgodę na taką formę współdziałania międzygminnego wyraża rada gminy w formie uchwały.

Zgodnie z art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych drogi gminne są własnością danej gminy. Wobec tego przed podjęciem uchwały przez radę gminy o zaliczeniu drogi do kategorii dróg gminnych, gmina musi uzyskać prawo własności do nieruchomości.

W przypadku nieruchomości stanowiących własność Agencji Nieruchomości Rolnych przejęcie tych nieruchomości winno nastąpić przez gminę, na obszarze której położona jest nieruchomość.

Zaliczenie do kategorii drogi gminnej następuje w drodze uchwały podejmowanej przez właściwą radę gminy, po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.