

**Uchwała Nr XX/225/2012**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 28 sierpnia 2012 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard Szczeciński na lata 2012 – 2024.**

Na podstawie art. 231 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ( Dz.U. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 291, poz. 1707 i Nr 240, poz. 1429) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII/155/2011 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard Szczeciński na lata 2012-2024, zmienionej uchwałami: Nr XVII/206/2012 z 24 kwietnia 2012 r. i Nr XVIII/210/2012 z 29 maja 2012 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) w załączniku nr 4, w części „Programy, projekty lub zadania pozostałe”:
  - a) opis projektu nr 6 (600/60016) „Budowa komunikacji pomiędzy Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii a centrum miasta” otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi łączącej wybudowany w 2002 odcinek ulicy Spokojnej z wybudowaną w 2009 drogą prowadzącą do ronda "Golczewo".

Planuje się budowę jezdni oraz budowę parkingów i oświetlenia na wysokości cmentarza przy ul. Spokojnej.

Celem projektu jest połączenie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii z centrum miasta. Przyczyni się to do zwiększenia dostępności do terenów inwestycyjnych oraz przyciągnie na teren miasta dodatkowy kapitał zewnętrzny. Droga skróci czas dojazdu z centrum miasta do terenów PPNT oraz zapewni bezpieczeństwo komunikacyjne poprzez stworzenie drogi alternatywnej dla istniejącej ul. W. Broniewskiego.

Czas realizacji projektu: 2012-2015

Nakłady finansowe: 12 910 000 zł ”,

- b) po projekcie nr 6 (600/60016) „Budowa komunikacji pomiędzy Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii a centrum miasta”, dodaje się projekt nr 6a w brzmieniu:

„Projekt nr 6a (600/60016)

**Poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych – budowa drogi na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim**

Realizacja zadania umożliwi skomunikowanie terenów inwestycyjnych z istniejącym rondem przy ul. Metalowej. Budowa drogi spowoduje zwiększenie atrakcyjności oferty inwestycyjnej terenów PPNT.

Zadanie planuje się realizować w dwóch etapach.

**Etap I** – budowa drogi o długości 598,5 m obejmująca: budowę jezdni ze zjazdami na nieruchomości sąsiednie oraz zatokami autobusowymi, budowę ciągu pieszo – rowerowego po stronie realizowanej zabudowy oraz komunikacji pieszej z przystankami autobusowymi, oświetlenie, odwodnienie oraz zieleń.

Etap I zadania będzie stanowił przedmiot wniosku o dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II – Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

**Etap II** – budowa drogi o długości 225,25 m obejmująca: budowę jezdni ze zjazdami na nieruchomości sąsiednie, budowę ciągu pieszo – rowerowego, oświetlenie, odwodnienie oraz pozostałą zieleń.

Czas realizacji projektu: 2012-2013

Nakłady finansowe: 5 567 000 zł ”,

c) opis projektu nr 12 (600/60016) „Modernizacja systemu odwadniania Miasta” otrzymuje brzmienie:

„W 2011 r. wykonano przepust pod drogą oraz zbiorniki na wody opadowe w poboczu drogi łączącej rondo „Pyrzyckie” z rondem „Lotników”. Wybudowano sieć kanalizacji deszczowej odprowadzającej nadmiar wód opadowych ze zbiornika retencyjnego przy Cargotecu do rzeki Gowienicy. W celu odprowadzenia wód opadowych z terenów inwestycyjnych PPNT oraz planowanej drogi (będącej przedłużeniem ul. Metalowej) planuje się wybudowanie sieci deszczowej.

Czas realizacji projektu: 2011-2013

Nakłady finansowe: 2 822 802 zł ”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 231 ust.1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych zmiana kwot wydatków na realizację przedsięwzięć może nastąpić w wyniku podjęcia uchwały organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, zmieniającej zakres wykonywania lub wstrzymującej wykonywanie przedsięwzięcia.

Proponowane zmiany dotyczą:

- 1) w załączniku Przedsięwzięcia Gminy Miasta Stargard Szczeciński w latach 2012 – 2015:
  - a) wprowadzenia nowego przedsięwzięcia pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych – budowa drogi na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim” poprzez wydzielenie z przedsięwzięcia „Budowa komunikacji pomiędzy Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii a centrum miasta” części zadania dotyczącej budowy drogi będącej przedłużeniem ul. Metalowej. Zadanie to będzie stanowiło w br. przedmiot wniosku o dofinansowanie w 2013 roku z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II – Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój i umożliwi budowę drogi, która skomunikuje tereny inwestycyjne z istniejącym rondem przy ul. Metalowej;
  - b) rozszerzenia przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja systemu odwodnienia Miasta” o rozbudowę kanalizacji deszczowej na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii, mającej na celu odprowadzenie wód opadowych z terenów inwestycyjnych oraz planowanej drogi (będącej przedłużeniem ul. Metalowej).
2. zmian w ogólnych kwotach dochodów i wydatków związanych ze zmianą budżetu wprowadzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta.

Z uwagi na powyższe wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.