

Uchwała Nr XI/134/2011
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 25 października 2011r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2011 rok.

Na podstawie art. 219 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1240; z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1092 i Nr 201, poz. 1183) uchwała się, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr III/21/10 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 grudnia 2010 r. w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2011 rok, wyrazy „w wysokości 2,3934725 zł” zastępuje się wyrazami „w wysokości 2,531766 zł”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W myśl art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą Nr III/21/10 z 28 grudnia 2010 r. Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim ustaliła wysokość stawki dotacji przedmiotowej na rok 2011 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji. Za podstawę do kalkulacji jednostkowej stawki dotacji przyjęto ilość wozokilometrów.

Propozycja zmiany przedmiotowej uchwały wynika ze wzrostu kosztów realizacji zadania – przewozy pasażerskie miejskimi środkami komunikacji autobusowej (wzrost cen paliwa).

Kalkulację jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji przedstawia poniższa tabela.

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2011 (BO)	zł	- 336.526,86
2	Planowane przychody własne w 2011 r.	zł	6.233.000
3	Planowane koszty eksploatacji w 2011 r.	zł	11.497.000
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2011 (BZ)	zł	- 1.023.726,86
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2011 r.	km	1.807.750
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji +BZ/ ilość planowanych wozokm)	zł	5,7935407
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne +BO/ ilość planowanych wozokm)	zł	3,2617747
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	2,531766
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2011 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	4. 576.800

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.